

ภาคผนวก ข.19

ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554
และผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558



กฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต
พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ และ มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการ เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดห้าปี

ข้อ ๒ ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่จังหวัดภูเก็ต และเกาะบริวารทั้งหมดภายใน แนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ การวางและจัดทำผังเมืองรวมตามกฎหมายกระทรวงนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการพัฒนา และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณสุข การบริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อม ในบริเวณแนวเขตตามข้อ ๒ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ข้อ ๔ ผังเมืองตามกฎหมายกระทรวงนี้ มีนโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมขนส่งและบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับและสอดคล้องกับ การขยายตัวของชุมชนในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดภูเก็ตให้เป็นศูนย์กลางการบริหารและการปกครอง การท่องเที่ยว การค้าและบริการ

(๒) ส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดภูเก็ตให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวในระดับนานาชาติ

(๑๐) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๐.๑ ถึงหมายเลข ๑๐.๑๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้า ให้เป็นที่ดิน ประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยวและการประมง

(๑๑) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๑.๑ ถึงหมายเลข ๑๑.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้า มีเส้นทางแหยง สีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล

(๑๒) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๒.๑ ถึงหมายเลข ๑๒.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้า มีเส้นทางขึง สีน้ำตาลอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่ง ทะเล

(๑๓) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๓.๑ และหมายเลข ๑๓.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาลอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย

(๑๔) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๔.๑ ถึงหมายเลข ๑๔.๓๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันศาสนา

(๑๕) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๕.๑ ถึงหมายเลข ๑๕.๓๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดิน ประเภทสถาบันราชการ การสาธารณสุขและสาธารณูปการ

(๑๖) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๖.๑ ถึงหมายเลข ๑๖.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู ให้เป็นที่ดิน ประเภทโครงการคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๗ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณสุขและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้เพิ่มเติมอีกไม่เกินร้อยละห้าของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการ โดยไม่ก่อ เหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๒) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงสถานีบริการ ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) โรงฆ่าสัตว์

(๖) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๗) กำจัดมูลฝอย

(๓) ส่งเสริมและพัฒนาด้านที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรม ให้สอดคล้องกับการขยายตัวของ ชุมชนและระบบเศรษฐกิจ

(๔) ส่งเสริมและพัฒนาด้านเกษตรกรรมควบคู่กับการพัฒนาการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกัน

(๕) ส่งเสริมและอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม และสภาพแวดล้อมที่มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรม โบราณสถาน ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี

(๖) ส่งเสริมและพัฒนาการบริการทางสังคม การสาธารณสุขและสาธารณูปการให้เพียงพอ และได้มาตรฐาน

(๗) อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๕ การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตผังเมืองรวม ให้เป็นไปตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทและแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๑ ถึงหมายเลข ๑.๕๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลือง ให้เป็นที่ดิน ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย

(๒) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒.๑ ถึงหมายเลข ๒.๔๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดิน ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง

(๓) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๓.๑ ถึงหมายเลข ๓.๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดิน ประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก

(๔) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรม และคลังสินค้า

(๕) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๕.๑ ถึงหมายเลข ๕.๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อน ให้เป็นที่ดิน ประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ

(๖) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๑ ถึงหมายเลข ๖.๓๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดิน ประเภทชนบทและเกษตรกรรม

(๗) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๗.๑ ถึงหมายเลข ๗.๕๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดิน ประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๘) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๘.๑ ถึงหมายเลข ๘.๑๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน มีเส้นทางสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

(๙) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๑ ถึงหมายเลข ๙.๖๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมรกต

ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา

ที่ดินประเภทนี้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วย การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแล รักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ข้อ ๘ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณสุขและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการ ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้เพิ่มเติมอีกไม่เกินร้อยละสิบห้าของที่ดินประเภทนั้นแต่ละบริเวณ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อ เหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๒) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงสถานีบริการ ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน

(๖) โรงฆ่าสัตว์

(๗) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๘) กำจัดมูลฝอย

(๙) ซ้ำขยายหรือเก็บเศษวัสดุ

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแล รักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ข้อ ๙ ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก ให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณสุขและสาธารณูปการ เป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้เพิ่มเติมอีกไม่เกินร้อยละสิบของที่ดิน ประเภทนั้นแต่ละบริเวณ

- (๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน
(๒) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
(๓) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงสถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ
(๔) เลียงม่า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ งู จะเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมาย ว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า
(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม
(๖) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรม
(๗) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
(๘) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
(๙) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชย์กรรมประเภทห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว
(๑๐) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม
(๑๑) โรงฆ่าสัตว์
(๑๒) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร
(๑๓) กำจัดมูลฝอย
(๑๔) ซั้วซายหรือเก็บเศษวัสดุ

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ข้อ ๑๔ ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ไว้เพื่อความสะดวกของระบบนิเวศน์และสภาพแวดล้อมตามธรรมชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายที่เกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นให้ใช้เพิ่มเติมได้อีกไม่เกินร้อยละห้าของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ข้อ ๑๔ ที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทยให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมและสถาปัตยกรรมท้องถิ่น การอนุรักษ์โบราณสถาน โบราณคดี หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๒๐ ที่ดินประเภทสถาบันศาสนา ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการศาสนาหรือเกี่ยวข้องกับศาสนา การศึกษา สถาบันราชการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๒๑ ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการของรัฐ กิจการเกี่ยวกับการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๒๒ ที่ดินประเภทโครงการคมนาคมและขนส่ง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อก่อสร้างถนนหรือเกี่ยวข้องกับถนน การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือเกษตรกรรมเท่านั้น

ข้อ ๒๓ ให้ผู้มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมการก่อสร้างอาคารหรือประกอบกิจการในเขตผังเมืองรวมปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๔
ชวรัตน์ ชาญวีรกูล
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

- (๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน
(๒) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
(๓) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงสถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ
(๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม
(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรม
(๖) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
(๗) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม เว้นแต่อยู่ในระยะ ๑,๐๐๐ เมตร จากชายฝั่งทะเล
(๘) การอยู่อาศัยหรือประกอบกิจการประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
(๙) ซั้วซายหรือเก็บเศษวัสดุ

ที่ดินประเภทนี้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ข้อ ๑๕ ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการศึกษาหรือเกี่ยวข้องกับการศึกษา สถาบันราชการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

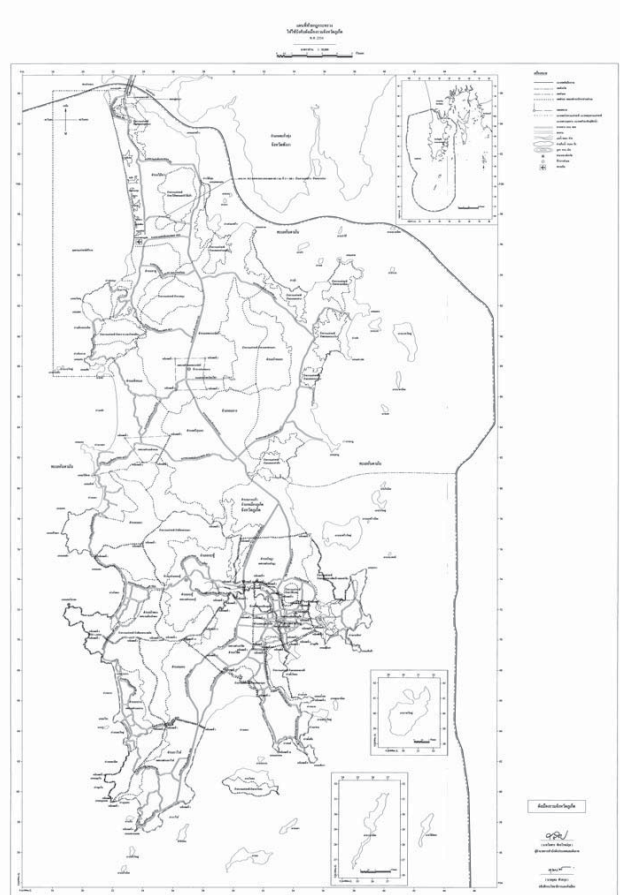
ข้อ ๑๖ ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยวและการประมง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยวหรือเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การประมงชายฝั่ง ท่าเรือ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

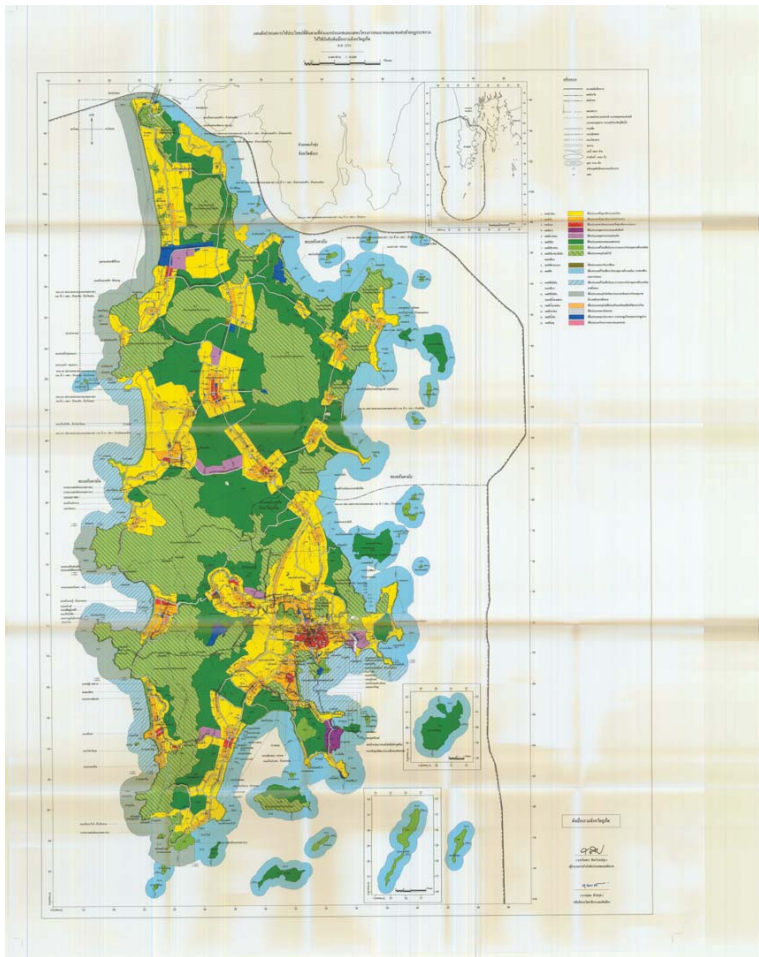
ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ข้อ ๑๗ ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับการนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล หรือสาธารณประโยชน์ เว้นแต่โครงการพัฒนาอ่าวภูเก็ต

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ข้อ ๑๘ ที่ดินประเภทอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น





รายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท
และแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต
พ.ศ. ๒๕๕๔

การใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นไปตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท
และแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ คือ

๑. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๑ ถึงหมายเลข ๑.๕๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลือง ให้เป็นที่ดิน
ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย มีรายการดังต่อไปนี้

๑.๑ ด้านเหนือ จุดแนวเขตอุทยานแห่งชาติสิรินาถ แนวชายฝั่งเกาะภูเก็ตและ
สะพานสารสิน

ด้านตะวันออก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก สถานี
ตำรวจภูธรท่าฉัตรไชย และโรงเรียนท่าฉัตรไชย

ด้านใต้ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอยู่ตะกา และแนวเขต
ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ภก. ๑๕๓

ด้านตะวันตก จุดที่สาธารณะเลียบริมทะเลอันดามัน และแนวเขตอุทยานแห่งชาติ
สิรินาถ

๑.๒ ด้านเหนือ จุดวัดท่าฉัตรไชย หมวกการทางท่าฉัตรไชย แขวงการทางภูเก็ต

ด้านตะวันออก จุดแนวเขตที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ภก. ๑๕๓

ด้านใต้ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอยู่ตะกา

ด้านตะวันตก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันออก

๑.๓ ด้านเหนือ จุดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ด้านตะวันออก จุดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ด้านใต้ จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง
จากถนนทางเข้า (บ้านคอเอน - บ้านสวนมะพร้าว) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒
ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันออก สถานีอนามัยตำบลไม้ขาว และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๒ ฟากเหนือ

๒

ด้านตะวันตก จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนทางเข้า
(บ้านคอเอน - บ้านสวนมะพร้าว) เส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต เส้นขนาน
ระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบ้านด่านหิวดควน ๕๐๐ หมู่ ๗ และถนนบ้านสวนมะพร้าว -
บ้านด่านหิวด ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๔.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมรกต

๑.๔ ด้านเหนือ จุดแนวเขตที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ภก. ๑๕๓

ด้านตะวันออก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก ถนน ภก. ๓๐๓๓
แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ (กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก
ฟากตะวันตก โรงเรียนบ้านไม้ขาว และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ภก. ๓๐๓๓
แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ (กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก

ด้านใต้ จุดสถานีส่งวิทยุการบินอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก ชุมสายโทรศัพท์สนามบินภูเก็ต สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต รัฐวิสาหกิจ
สังกัดกระทรวงคมนาคม

ด้านตะวันตก จุดที่สาธารณะเลียบริมชายฝั่งทะเล

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๗.๔ หมายเลข ๗.๕ หมายเลข ๗.๖ หมายเลข ๗.๗
หมายเลข ๗.๘ หมายเลข ๗.๑๑ หมายเลข ๗.๑๒ และหมายเลข ๗.๑๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน
และบริเวณหมายเลข ๑๔.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเทาอ่อน

๑.๕ ด้านเหนือ จุดแนวเขตที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ภก. ๑๕๓
แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอยู่ตะกา และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๔๐๒

ด้านตะวันออก จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง
จากถนนบ้านสวนมะพร้าว - บ้านด่านหิวด บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากเหนือ
ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๒ ฟากเหนือและฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๒ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ภก. ๓๐๓๓ แยกทางหลวง
หมายเลข ๔๐๒ (กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก

๓

ด้านใต้ จุดถนน ภก. ๓๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒
(กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จุดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ภก. ๓๐๓๓
แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ (กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก เส้นขนาน
ระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ภก. ๓๐๔๓ ถนน ภก. ๓๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒
(กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก ฟากตะวันออก และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๔.๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมรกต

๑.๖ ด้านเหนือ จุดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ด้านตะวันออก จุดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ด้านใต้ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว

ด้านตะวันตก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว

๑.๗ ด้านเหนือ จุดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ที่สาธารณะเลียบริมชายฝั่งทะเล และ
ถนน ภก. ๔๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ (กม. ที่ ๑๖ + ๐๐๐) - บ้านพารา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จุดถนน ภก. ๔๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗
(กม. ที่ ๑๖ + ๐๐๐) - บ้านพารา ฟากตะวันตก และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองพารา

ด้านใต้ จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ด้านตะวันตก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว

๑.๘ ด้านเหนือ จุดสถานีส่งวิทยุการบินอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก ชุมสายโทรศัพท์สนามบินภูเก็ต สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต รัฐวิสาหกิจ
สังกัดกระทรวงคมนาคม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ ฟากใต้ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันออก จุดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๒ และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว

ด้านใต้ จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง
จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒

เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๓ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) - บ้านลำยิ่น - บ้านไทรทอง เส้นตั้งฉากกับถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๓ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) - บ้านลำยิ่น - บ้านไทรทอง ที่จุดตั้งอยู่ห่างจากถนนบ้านป่าสัก - บ้านโคกโคตม บรรจบกับถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๓ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) - บ้านลำยิ่น - บ้านไทรทอง พากัดบริเวณ ใตงทางทิศเหนือตามแนวถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๓ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) - บ้านลำยิ่น - บ้านไทรทอง เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

พักตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน ภก. ๔๐๑๘
แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) - บ้านลำน - บ้านในทอน บรรจบกับทางหลวง

๒๐		๒๑	
<p>ด้านใต้ จดถนนบ้านศรีสุทัศน์ – บ้านเกาะลิหะห์ ฟากเหนือ ถนนอำเภอ ฟากตะวันออก ถนนวิศิระ ฟากเหนือ ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต และถนนดำรง ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดโรงเรียนสตรีภูเก็ต คลองบางใหญ่ ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทพกระษัตรี วัดโมจิติวหาร (วัดเชิงคีรี) และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒</p> <p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๘.๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยมเส้นทแยงสีขาว บริเวณหมายเลข ๑๔.๑๔ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม และบริเวณหมายเลข ๑๕.๓๘ หมายเลข ๑๕.๔๓ หมายเลข ๑๕.๔๔ หมายเลข ๑๕.๔๕ หมายเลข ๑๕.๔๖ หมายเลข ๑๕.๔๙ หมายเลข ๑๕.๕๐ หมายเลข ๑๕.๕๑ และหมายเลข ๑๕.๕๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน</p> <p>๑.๓๙ ด้านเหนือ จดถนนบ้านกะทู้ – สามกอง ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ (ตอนทางเลี่ยงเมือง)</p> <p>ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) คลองเก็ตโฮ่ ฝั่งใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) ฟากตะวันออก</p> <p>๑.๔๐ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) โรงเรียนกะทู้วิทยา และโรงเรียนไทยรัฐวิทยา ๒๙ (กะทู้) เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่)</p>		<p>เป็นระยะ ๑,๑๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากใต้ และวัดอนุภาษกฤษฎาราม (วัดเกตุไธ)</p> <p>ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ฟากตะวันตก โรงเรียนวิจิตสงคราม เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร</p> <p>ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากตะวันตก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สถานีควบคุมการจ่ายไฟฟ้าเกตุ ๒ สถานีไฟฟ้าย่อย ภูเก็ต ๒ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยตาเอียด บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เป็นระยะ ๑๕๐ เมตร</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ โหนดเลขที่ ๗๙๓๘๐, ๖๑๕๓๓, ๓๕๒๓๓, ๖๑๓๕๔, ๔๔๐๖๗, ๘๓๑๔๘, ๔๔๐๖๖, นส. ๓ เลขที่ ๑๐ โหนดเลขที่ ๓๕๘๘๗, ๓๕๙๐๒, นส. ๓ ก เลขที่ ๓๐๑ โหนดเลขที่ ๓๕๙๐๑ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์วิทยาเขตภูเก็ต</p> <p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๔.๔๓ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยมเอก</p> <p>๑.๔๑ ด้านเหนือ จดคลองบางใหญ่ ฝั่งใต้ เขารัง และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ</p> <p>ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนคอซิมบี้ ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดถนนแม่หลวน ฟากเหนือ ถนนวิจิตสงคราม ฟากเหนือ และสนามกีฬาสุระกุล</p>	

๒๒		๒๓	
<p>ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ (ตอนทางเลี่ยงเมือง) ฟากตะวันออก</p> <p>๑.๔๒ ด้านเหนือ จดถนนพิศุภรณ์รัณย์ ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหืองเขานาคเกิด</p> <p>ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหืองเขานาคเกิด</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนนาใน ฟากตะวันออก</p> <p>๑.๔๓ ด้านเหนือ จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ และถนนวิจิตสงคราม ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนวิจิตสงคราม ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนแม่หลวน บรรจบกับถนนวิจิตสงคราม ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนวิจิตสงคราม เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวิจิตสงคราม ถนนพัฒนา ฟากตะวันตก ถนนพัฒนา ซอย ๓ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเจ้าฟ้า สวนเฉลิมพระเกียรติ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ที่จุดซึ่งถนนพัฒนาท้องถิ่นบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ และซอยตาเอียด ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ฟากตะวันออก</p> <p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๔.๒๓ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม</p>		<p>๑.๔๔ ด้านเหนือ จดถนนบ้านศรีสุทัศน์ – บ้านเกาะลิหะห์ ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนเทพประทาน (รอบเกาะลิหะห์) ฟากตะวันตก โรงเรียนเกาะลิหะห์ สถานีอนามัยตำบลรัชฎา ถนนมะลิแก้ว ฟากตะวันตก ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน</p> <p>ด้านใต้ จดที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ถนนเทพประทาน หมู่บ้านแหลมตึกแก ฟากเหนือ แนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต และคลองท่าจีน ฝั่งตะวันออก</p> <p>ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางชีเหล้า – คลองท่าจีน และวัดเกาะลิหะห์</p> <p>๑.๔๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนทิวังค์</p> <p>ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหืองเขานาคเกิด</p> <p>ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหืองเขานาคเกิด</p> <p>๑.๔๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนอ้อมซิมผ่าย เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวีระพงษ์หงษ์หยก เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุรินทร์ ซอย ๒ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนศรีสุทัศน์</p> <p>ด้านตะวันออก จดแนวเขตเทศบาลนครภูเก็ต</p> <p>ด้านใต้ จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต และสะพานหิน</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนภูเก็ต ฟากตะวันออก และสถานีตำรวจน้ำ ๓ กองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจน้ำ</p> <p>๑.๔๗ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหืองเขานาคเกิด และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหืองเขานาคเกิด และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘</p> <p>ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหืองเขานาคเกิด</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนกะตะน้อย เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนโคกโคตนด เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนกะตะ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนท้ายนา ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนกระรน ถนนหลวงพ้ออ้วน ฟากใต้</p>	

๒.๔. ตำบลเหนือ จดถนนบ้านนาเหนือ - บ้านสาธุ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์หลักถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) - บ้านลาชัน - บ้านในทอน

ด้านตะวันตก จดถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑
(กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) - บ้านลาอัน - บ้านในทอน ฝากตะวันออก

๒.๙ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ ที่จุดซึ่งอยู่
ห่างจากถนนเข้าโรงเรียนวิรสตรีนุสรณ์ (ซอยท่าหลา) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ ที่จุดซึ่งอยู่
ห่างจากถนน รก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) - บ้านลายัน - บ้านในทอน

๓๖		๓๗	
<p>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม)</p> <p>๒.๒๑ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสามแยกป่าตอง – กะทู้ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร</p> <p>ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม)</p> <p>๒.๒๒ ด้านเหนือ จดถนนสามแยกป่าตอง – กะทู้ ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) เป็นระยะ ๑,๑๐๐ เมตร</p> <p>ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่)</p> <p>ด้านตะวันตก จดโรงเรียนกะทู้วิทยา โรงเรียนไทยรัฐวิทยา ๒๔ (กะทู้) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากตะวันออก</p> <p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๕.๓๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน</p> <p>๒.๒๓ ด้านเหนือ จดถนนบ้านกะทู้ – บ้านสามกอง ฟากใต้ และโรงเรียนเทศบาลบ้านสามกอง (วิเศษบุญถึกกิจอุทิศ)</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนยาวราช ฟากตะวันตก โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือและฟากใต้</p> <p>ด้านใต้ จดถนนทุ่งคา ฟากเหนือ</p>		<p>ด้านตะวันตก จดถนนคอซิมบี้ ฟากตะวันออก เขารัง คลองบางใหญ่</p> <p>ฝั่งตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ (ตอนทางเลี้ยวเมือง) ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ (ตอนทางเลี้ยวเมือง)</p> <p>๒.๒๔ ด้านเหนือ จดถนนบ้านสามกอง – สถาบันราชภัฏภูเก็ต ฟากใต้ คลองบางใหญ่</p> <p>ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ และถนนวิชญานุสรณ์ ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ วัดไชยคีติวิหาร (วัดเชิงคีรี) และคลองบางใหญ่ ฝั่งตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดโรงเรียนสตรีภูเก็ต ถนนเทพกระษัตรี ฟากตะวันออก</p> <p>โรงเรียนภูเก็ตวิทยาลัย วิทยาลัยเทคนิคภูเก็ต และถนนโหมโรงกั้ง ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนยาวราช ฟากตะวันออก</p> <p>๒.๒๕ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนทวีวงศ์ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ ฟากตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนทวีวงศ์ เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนนาโน บรรจบกับถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพิศิษฐ์กรณีย์ เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนนาโน เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไชน์แอ้น และถนนนาโน ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขาผาเกิด และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนทวีวงศ์</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนทวีวงศ์ ฟากตะวันออก</p> <p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๙.๔๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมรกต บริเวณหมายเลข ๑๕.๓๓ หมายเลข ๑๕.๓๔ หมายเลข ๑๕.๓๕ และหมายเลข ๑๕.๕๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน และบริเวณหมายเลข ๑๖.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู</p> <p>๒.๒๖ ด้านเหนือ จดถนนทุ่งคา ฟากใต้ และถนนตำรัง ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนมนตรี ฟากตะวันตก</p>	

๓๘		๓๙	
<p>ด้านใต้ จดถนนตีบุก ฟากเหนือ คลองบางใหญ่ ฝั่งตะวันออก ลำรางสาธารณะ ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๔๕ เมตร กับศูนย์กลางถนนตีบุก วัดมงคลนิมิต และโรงเรียนพุทธมงคลนิมิต</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนยาวราช ฟากตะวันออก</p> <p>๒.๒๗ ด้านเหนือ จดถนนแม่หลวน ฟากใต้ และถนนทุ่งคา ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนสตูล ฟากตะวันตก โรงเรียนเทศบาลปลุกปัญญา (ในพรอุปถัมภ์) ถนนกระบี่ ฟากเหนือ และถนนพัฒนา ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวิชิตสงคราม</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนวิชิตสงครามที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนแม่หลวน บรรจบกับถนนวิชิตสงคราม ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนวิชิตสงคราม เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร</p> <p>๒.๒๘ ด้านเหนือ จดถนนวิชิตสงคราม ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนวิชิตสงคราม บรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ</p> <p>ด้านใต้ จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ฟากตะวันออก</p> <p>๒.๒๙ ด้านเหนือ จดถนนวิศิธร ฟากใต้ และหอประชุมเทศบาลนครภูเก็ต</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนอำเภอ ฟากตะวันตก ถนนศรีสุทัศน์ ฟากใต้ และถนนวาณิช ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดถนนศรีเสนา ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับหลักเขตที่ ๘ ของเขตเทศบาลนครภูเก็ต ไปยังหลักเขตที่ ๗ ของเขตเทศบาลนครภูเก็ต ไปทางทิศเหนือ ตามแนวเขตเทศบาลนครภูเก็ต เป็นระยะ ๑๒๕ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนศรีสุทัศน์ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุรินทร์ ซอย ๒</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวิระพงษ์หงษ์หยก และถนนสุรินทร์ ฟากตะวันออก</p> <p>๒.๓๐ ด้านเหนือ จดถนนพัฒนา ซอย ๓ ฟากใต้ และถนนบางกอก ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนพูนผล ฟากตะวันตก และถนนศักดิ์เดช ซอย ๑ ฟากตะวันตก</p>		<p>ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองเกาะผี และถนนศักดิ์เดช</p> <p>ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนเจ้าฟ้า ฟากตะวันตก สวนเฉลิมพระเกียรติ และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเจ้าฟ้า</p> <p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๙.๕๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมรกต</p> <p>๒.๓๑ ด้านเหนือ จดถนนกระบี่ ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนภูเก็ต ฟากตะวันตก โรงเรียนเทศบาลบ้านบางเหนียว หอสมุดประชาชนจังหวัดภูเก็ต สำนักงานศุลกากรภูมิภาคที่ ๔ ด้านศุลกากรภูเก็ต สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต และด่านตรวจคนเข้าเมืองภูเก็ต</p> <p>ด้านใต้ จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนกระบี่ ฟากตะวันออก และวิทยาลัยอาชีวศึกษาภูเก็ต</p> <p>๒.๓๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเจ้าฟ้า</p> <p>สวนเฉลิมพระเกียรติ และถนนศักดิ์เดช ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองเกาะผี</p> <p>ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางซอยบ้านบ่อแร่ (ทางข้ามสี่ลัดกีฬามุตดิน) ถนนบ้านอ่าววน – บ้านเขาขาด ฟากตะวันตก เขาขาด และที่สงวนเลี้ยงสัตว์ ตำบลวิชิต (อ่าวมะขาม)</p> <p>ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองมุดง เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนพัฒนาท้องถนนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร วัดเทพนิมิต โรงเรียนวัดเทพนิมิต และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเจ้าฟ้า</p> <p>๒.๓๓ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร</p> <p>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑</p>	

๔๒	
๒.๓๙ ด้านเหนือ	จุดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘
ด้านตะวันออก	จุดถนนโคกโดนต ฟากตะวันตก
ด้านใต้	จุดถนนโคกโดนต ฟากเหนือ
ด้านตะวันตก	จุดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนโคกโดนต
๒.๔๐ ด้านเหนือ	จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร โรงเรียน อบจ.เมืองภูเก็ต และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้
ด้านตะวันออก	จุดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔
ด้านใต้	จุดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ที่จุดซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ไปทางทิศใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร
ด้านตะวันตก	จุดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔
๒.๔๑ ด้านเหนือ	จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร
ด้านตะวันออก	จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากตะวันตก
ด้านใต้	จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ ฟากเหนือ
ด้านตะวันตก	จุดถนนบ้านไร่ไวย์ - บ้านโนนหวาน ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔
๓. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๓.๑ ถึงหมายเลข ๓.๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก มีรายการดังต่อไปนี้	

๔๓	
๓.๑ ด้านเหนือ	จุดสถานีส่งวิทยุการบินอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินเกิด ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันตก ชุมสายโทรศัพท์สนามบินภูเก็ต สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๓ ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร
ด้านตะวันออก	จุดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖
ด้านใต้	จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ (สายใหม่) ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ ที่จุดซึ่งบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๓ ฟากตะวันออก
ด้านตะวันตก	จุดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖
๓.๒ ด้านเหนือ	จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร สำนักงานสาธารณสุขเมืองถลาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก ที่ทำการพัฒนาชุมชนอำเภอถลาง สำนักงานเกษตรอำเภอถลาง ศาลาประชาคมเทศบาลตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง ที่ว่าการอำเภอถลาง สถานีตำรวจภูธรอำเภอถลาง และห้องสมุดประชาชนอำเภอถลาง
ด้านตะวันออก	จุดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒
ด้านใต้	จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร
ด้านตะวันตก	จุดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒

๔๔		๔๕	
<p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๙.๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมรกต และบริเวณหมายเลข ๑๔.๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเทาอ่อน</p> <p>๓.๓ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ที่จุดซึ่งบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ฟากเหนือ</p> <p>ด้านใต้ จดถนนสาย ก ๑ ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ฟากตะวันออก</p> <p>๓.๔ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร</p> <p>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒</p> <p>ด้านใต้ จดพิพธัณสถานแห่งชาติกลาง เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒</p> <p>๓.๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนทางเข้ากลับเข้าสู่สนามกอล์ฟ ลีอศปาร์ม ฟากเหนือ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร</p>		<p>๓.๖ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดที่ว่าการอำเภอกะพู้ สำนักงานเกษตรอำเภอกะพู้และสถานีตำรวจภูธรทุ่งทอง</p> <p>ด้านใต้ จดโรงเรียนกะพู้วิทยา และโรงเรียนไทยรัฐวิทยา ๒๙ (กะพู้)</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร</p> <p>๓.๗ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ฟากใต้ และโรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนทวิวงศ์ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนทวิวงศ์ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ฟากใต้ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนทวิวงศ์ เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนทวิวงศ์ ฟากตะวันออก</p> <p>๓.๘ ด้านเหนือ จดคลองบางใหญ่ ฝั่งใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร</p> <p>ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) ฟากตะวันออก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) ฟากตะวันออก</p> <p>๓.๙ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนในบรรจบกับถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวนถนนพิศิษฐ์กรณีย์ เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนพิศิษฐ์กรณีย์ ฟากเหนือ และถนนนาใน ฟากตะวันตก</p>	

๔๖		๔๗	
<p>ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไสน้ำเย็น</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนนาใน</p> <p>๓.๑๐ ด้านเหนือ จดสถานีตำรวจภูธรเมืองภูเก็ต สถานีสื่อสารจังหวัดภูเก็ต และโรงเรียนภูเก็ตวิทยาลัย</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนเทพกระษัตรี ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดถนนทุ่งคา ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนยาวราช ฟากตะวันออก</p> <p>๓.๑๑ ด้านเหนือ จดถนนทุ่งคา ฟากใต้</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนยาวราช ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดถนนตีบุก ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนสตูล ฟากตะวันออก</p> <p>๓.๑๒ ด้านเหนือ จดถนนตีบุก ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๔๕ เมตร กับศูนย์กลางถนนตีบุก โรงเรียนพุทธมงคลนิมิตร วัดมงคลนิมิตร ตำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้ ถนนเทพกระษัตรี ฟากตะวันออก และคลองบางใหญ่ ฝั่งตะวันตก</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนมนตรี ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดถนนพังงา ฟากเหนือ ถนนภูเก็ต ฟากตะวันตก ถนนรัชฎา ฟากเหนือ ถนนยาวราช ฟากตะวันออก และถนนกระบี่ ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนสตูล ฟากตะวันออก</p> <p>๓.๑๓ ด้านเหนือ จดถนนกระบี่ ฟากใต้ วัดขจรรังสรรค์ โรงเรียนเทศบาลวัดขจรรังสรรค์ ถนนยาวราช ฟากตะวันตก ถนนรัชฎา ฟากใต้ ถนนภูเก็ต ฟากตะวันออก ถนนพังงา ฟากใต้ ถนนมนตรี ฟากตะวันออก ถนนนครีร ฟากใต้ แขวงการทางภูเก็ต และสำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต</p> <p>ด้านตะวันออก จดถนนสุรินทร์ ฟากตะวันตก ถนนอนุภาชภูเก็ตการ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวิระพงษ์หงษ์หยก</p> <p>ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวิระพงษ์หงษ์หยก เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนอ่องซิมผ่าย วัดถาวรคุณาราม (วัดแสนสุข) ถนนภูเก็ต</p>		<p>ฟากตะวันออก ถนนกระบี่ ฟากเหนือ ถนนพุนผล ฟากตะวันออก โรงเรียนเทศบาลเมืองภูเก็ต ถนนบางกอก ฟากเหนือ และถนนพัฒนา ซอย ๓ ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนพัฒนา ฟากตะวันออก</p> <p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๕.๔๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน</p> <p>๓.๑๔ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนพัฒนาท้องถิ่น ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยสุขนิรันดร์ บรรจบกับถนนพัฒนาท้องถิ่น ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนพัฒนาท้องถิ่น เป็นระยะ ๓๓๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพัฒนาท้องถิ่น</p> <p>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพัฒนาท้องถิ่น และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนทางเข้าหมู่บ้านเมืองทอง</p> <p>ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนทางเข้าหมู่บ้านเมืองทอง ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยสุขนิรันดร์บรรจบกับถนนทางเข้าหมู่บ้านเมืองทอง ฟากตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนทางเข้าหมู่บ้านเมืองทอง เป็นระยะ ๒๗๐ เมตร</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนทางเข้าหมู่บ้านเมืองทอง และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพัฒนาท้องถิ่น</p> <p>๓.๑๕ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนหลวงพ้ออ้วนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ ฟากตะวันตก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร</p> <p>ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดถนนหลวงพ้ออ้วน ฟากเหนือ</p> <p>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนกระบี่</p> <p>๓.๑๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนท้ายนา</p> <p>ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ ฟากตะวันตก</p> <p>ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนท้ายนา</p> <p>ด้านตะวันตก จดถนนกะตะ ฟากตะวันออก และถนนกระบี่ ฟากตะวันออก</p> <p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๕.๖๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน</p> <p>๓.๑๗ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ ฟากใต้ สถานีอนามัยตำบลคลอง และสถานีตำรวจภูธรคลอง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากตะวันออก และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้</p>	

<div>๔๘</div> <div>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ และเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔</div> <div>ด้านใต้ จดถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ โรงเรียนเมืองภูเก็ด และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร</div> <div>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔</div> <div>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๕.๗๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน</div> <div>๓.๑๘ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ ฟากใต้</div> <div>ด้านตะวันออก จดถนนโคกโดนต ฟากตะวันตก</div> <div>ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘</div> <div>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนโคกโดนต</div> <div>๔. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า มีรายการดังต่อไปนี้</div> <div>ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๓ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเข้าสู่ศูนย์พัฒนาประมงสิ่งทะเลอันดามันบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๓ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๓ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร</div> <div>ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นทะเลอันดามัน และที่สาธารณะเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน</div> <div>ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ที่จุดซึ่งถนนบ้านอ่าวเย็น - บ้านเขาขาด บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากตะวันออก และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔</div>	<div>๔๙</div> <div>ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบ้านอ่าวเย็น - บ้านเขาขาด บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากตะวันตก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร</div> <div>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๓</div> <div>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๔.๓๑ หมายเลข ๑๔.๓๒ และหมายเลข ๑๔.๓๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเทาอ่อน และบริเวณหมายเลข ๑๕.๖๔ หมายเลข ๑๕.๗๑ และหมายเลข ๑๕.๗๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน</div> <div>๕. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๕.๑ ถึงหมายเลข ๕.๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ มีรายการดังต่อไปนี้</div> <div>๕.๑ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ ฟากใต้</div> <div>ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒</div> <div>ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ (สายใหม่) เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร</div> <div>ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ ฟากตะวันออก สถานีส่งวิทยุการบินอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก ชุมสายโทรศัพท์ สนามบินภูเก็ต สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม</div> <div>๕.๒ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๑ ฟากใต้</div> <div>ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก</div> <div>ด้านใต้ จดถนนงานทวี - พลุสมการ ฟากเหนือ</div>
--	---

<div>๕๐</div> <div>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนงานทวี - พลุสมการ</div> <div>๕.๓ ที่ราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ ภก. ๒๓๔ (บางส่วน) กลุ่มเกษตรกรทำสวนปาล์คลอก</div> <div>๕.๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕</div> <div>ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร</div> <div>ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ฟากเหนือ</div> <div>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ๓๑</div> <div>๕.๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบ้านกะทุ - บ้านสามกอง และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขามลาลา</div> <div>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ (ตอนทางเลี้ยงเมือง)</div> <div>ด้านใต้ จดถนนบ้านกะทุ - บ้านสามกอง ฟากเหนือ</div> <div>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม)</div> <div>๕.๖ ด้านเหนือ จดถนนบ้านศรีสุทัศน์ - บ้านเกาะลิหะห์ ฟากใต้</div> <div>ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางชีเหล้า - คลองท่าจีน</div> <div>ด้านใต้ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางชีเหล้า - คลองท่าจีน</div> <div>ด้านตะวันตก จดคลองท่าจีน ฝั่งตะวันออก</div> <div>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๕.๕๔ และหมายเลข ๑๕.๖๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน</div> <div>๕.๗ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางชีเหล้า - คลองท่าจีน</div> <div>ด้านตะวันออก จดคลองท่าจีน ฝั่งตะวันตก</div> <div>ด้านใต้ จดแนวเขตชายฝั่งเกาะภูเก็ต</div>	<div>๕๑</div> <div>ด้านตะวันตก จดแนวเขตเทศบาลนครภูเก็ต เส้นตั้งฉากกับหลักเขตที่ ๘ ของเขตเทศบาลนครภูเก็ต ไปยังหลักเขตที่ ๗ ของเขตเทศบาลนครภูเก็ต ไปทางทิศเหนือตามแนวเขตเทศบาลนครภูเก็ต เป็นระยะ ๑๒๕ เมตร ถนนศรีเสนา ฟากใต้ และถนนวานิช ฟากตะวันออก</div> <div>๕.๘ โรงฆ่าสัตว์เทศบาลนครภูเก็ต</div> <div>๕.๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘</div> <div>ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑</div> <div>ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘ ฟากเหนือ</div> <div>ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขาคนเกิด</div> <div>๖. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๑ ถึงหมายเลข ๖.๓๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้</div> <div>๖.๑ ด้านเหนือ จดคลองอู่ตะเภา ฝั่งใต้ และแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต</div> <div>ด้านตะวันออก จดถนนบ้านสวนมะพร้าว - บ้านด่านหิวดิ ฟากตะวันตก</div> <div>เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบ้านด่านหิวดิควน ๕๐๐ หมู่ ๗ เส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนทางเข้า (บ้านคอรอน - บ้านสวนมะพร้าว) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก</div> <div>ด้านใต้ จดถนน ภก. ๓๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ (กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก ฟากเหนือ และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาไม้ก่อและป่าไม้แก้ว</div> <div>ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ภก. ๓๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ (กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบ้านสวนมะพร้าว - บ้านด่านหิวดิ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอู่ตะเภา และคลองอู่ตะเภา ฝั่งใต้</div>
--	--

๕๒	๕๓
<p>๖.๒ ด้านเหนือ จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนทางเข้า (บ้านคอเอน - บ้านสวนมะพร้าว) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ พากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร</p>	<p>ทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗</p>
<p>ด้านตะวันออก จุดแนวเขตชายฝั่งเกาะภูเก็ต และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว</p>	<p>ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน ภก. ๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ (กม. ที่ ๑๐ + ๔๐๐) - บ้านอ่าวปอ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ พากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ เป็นระยะ ๔,๒๐๐ เมตร</p>
<p>ด้านใต้ จุดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ พากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะ ๗๕๐ เมตร</p>	<p>ด้านตะวันตก จุดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว</p>
<p>ด้านตะวันตก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ พากตะวันออก และโรงเรียนบ้านหมากปรก</p>	<p>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๔.๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมรกต</p>
<p>๖.๓ ด้านเหนือ จุดถนน ภก. ๓๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ (กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก พากใต้ และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาไม้พอกและป่าไม้แก้ว</p>	<p>๖.๕ ด้านเหนือ จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ (สายใหม่) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ พากตะวันตก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว</p>
<p>ด้านตะวันออก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ พากตะวันตก</p>	<p>ด้านตะวันออก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว</p>
<p>ด้านใต้ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๖ พากเหนือ สถานีส่งวิทยุการบินอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก ชุมสายโทรศัพท์สนามบินภูเก็ต สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม</p>	<p>ด้านใต้ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ พากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางขุน</p>
<p>ด้านตะวันตก จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ภก. ๓๐๓๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ (กม. ที่ ๓๗ + ๒๐๐) - บ้านสวนมะพร้าว - บ้านหมากปรก</p>	<p>ด้านตะวันตก จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๓</p>
<p>๖.๔ ด้านเหนือ จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต</p>	<p>๖.๖ ด้านเหนือ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ พากใต้</p>
<p>ด้านตะวันออก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองพราธา ถนน ภก. ๔๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ (กม. ที่ ๑๖ + ๐๐๐) - บ้านพารา พากตะวันตก และศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งอันดามัน</p>	<p>ด้านตะวันออก จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน ภก. ๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ (กม. ที่ ๑๐ + ๔๐๐) - บ้านอ่าวปอ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ พากเหนือและปากใต้ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ เป็นระยะ ๔,๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร</p>
<p>ด้านใต้ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ พากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน ภก. ๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ (กม. ที่ ๑๐ + ๔๐๐) - บ้านอ่าวปอ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ พากเหนือ ไปทาง</p>	

๕๖	๕๗
(กม. ที่ ๑๐ + ๔๐๐) – บ้านอ่าวปอ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร	๖.๙ เกาะแรด
ด้านตะวันตก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองพารา	๖.๑๐ เกาะนาคาใหญ่
๖.๘ ด้านเหนือ จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) – บ้านลำยิ่น – บ้านโนนทอง บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๑ ฟากตะวันตก ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๑ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางขนุน เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ โรงเรียนเมืองกลาง และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้	๖.๑๑ ด้านเหนือ จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน ภก. ๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ (กม. ที่ ๑๐ + ๔๐๐) – บ้านอ่าวปอ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ และแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางโรง
ด้านตะวันออก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๑ ฟากเหนือ ถนนสายบ้านพุมสมการ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒	ด้านตะวันออก จุดแนวชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นทะเลอันดามัน
ด้านใต้ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) – บ้านลำยิ่น – บ้านโนนทอง บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร โคกชนะพม่า เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ และเส้นตั้งฉากกับถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) – บ้านลำยิ่น – บ้านโนนทอง ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบ้านปากกั – บ้านโคกโดนด บรรจบกับถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) – บ้านลำยิ่น – บ้านโนนทอง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) – บ้านลำยิ่น – บ้านโนนทอง เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) – บ้านลำยิ่น – บ้านโนนทอง	ด้านใต้ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางโรง และโรงเรียนบ้านป่าคลอง
ด้านตะวันตก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขารวกและป่าเขาเมือง และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน ภก. ๔๐๑๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ (กม. ที่ ๕ + ๖๐๐) – บ้านลำยิ่น – บ้านโนนทอง	ด้านตะวันออก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ ฟากตะวันออก
	๖.๑๒ ด้านเหนือ จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเข้าโรงเรียนวิรสตรีนุสรณ์ (ซอยท่าหลา) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ ฟากตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๗ และถนนเข้าโรงเรียนวิรสตรีนุสรณ์ (ซอยท่าหลา) ฟากใต้

๖๐		๖๑	
	ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ก ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๑๔-๑๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน		แผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต โฉนดเลขที่ ๓๕๙๐๑, นส. ๓ ก เลขที่ ๓๐๑ และเลขที่ ๓๕๙๐๒ โฉนดเลขที่ ๓๕๘๘๗ และ นส. ๓ เลขที่ ๑๐ เลขที่ ๔๔๐๖๖ เลขที่ ๘๓๑๔๘ เลขที่ ๔๔๐๖๗ เลขที่ ๖๑๓๕๓ เลขที่ ๖๑๓๕๔ เลขที่ ๓๕๒๓๓ เลขที่ ๖๑๕๓๓ และเลขที่ ๗๙๓๘๐ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยตาเถียดบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ เป็นระยะ ๑๕๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนหลวงพ่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ฟากตะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑
๖.๑๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕	ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนกมลา ขอย ๑ ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ ฟากตะวันออก	ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๘	ด้านตะวันตก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขาบางเกิด โครงการชลประทานภูเก็ต (อ่างเก็บน้ำบางวาด) ถนนพิชิตูร์ณิย์ ฟากตะวันออก วัดเชิงทะเล และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนพิชิตูร์ณิย์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ เป็นระยะ ๕๐ เมตร
๖.๑๘ เกาะมะพร้าวใหญ่			ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๙.๓๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอมกอก และบริเวณหมายเลข ๑๕.๓๙ และหมายเลข ๑๕.๔๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน
๖.๑๙ ด้านเหนือ จดแนวชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นทะเลอันดามัน ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางชีเส้า - คลองท่าจีน ด้านใต้ จดถนนรัชฎานุสรณ์ ฟากเหนือ ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนรัชฎานุสรณ์ ที่จุดซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ บรรจบกับถนนรัชฎานุสรณ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนรัชฎานุสรณ์ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนรัชฎานุสรณ์ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒	ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายปาด่อง - เกตุ	ด้านเหนือ จดถนนเทพประทาน (รอบเกาะสิเหร่) ฟากใต้ ด้านตะวันตก จดถนนเทพประทาน (รอบเกาะสิเหร่) ฟากตะวันตก	
๖.๒๐ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสายปาด่อง - เกตุ	ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) และถนนทางเข้าคัสส์ฮิลล์คาส์มอลล์ฟู้ดคาส์ม ฟากตะวันออก		
๖.๒๑ ด้านเหนือ จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา ด้านตะวันออก จดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา ถนนทางเข้าคัสส์ฮิลล์คาส์มอลล์ฟู้ดคาส์ม ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวง			

<div>๖๔</div> <div> <div>๖.๓๑ เกาะบอน</div> <div>๖.๓๒ เกาะเฮ</div> <div>๖.๓๓ เกาะราชาใหญ่</div> <div>๗. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๗.๑ ถึงหมายเลข ๗.๕๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทที่ไล่เพื่อสนับสนุนทางการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายการดังต่อไปนี้ <div> <div>๗.๑ ที่ราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ ภก. ๑๕๓</div> <div>๗.๒ ที่ราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ ภก. ๑๕๓</div> <div>๗.๓ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเล</div> <div>๗.๔ พรุเจ๊ะสัน</div> <div>๗.๕ พรุจิก</div> <div>๗.๖ พรุแหลมหยุด</div> <div>๗.๗ พรุยาว</div> <div>๗.๘ เกาะนก</div> <div>๗.๙ พรุจวด</div> <div>๗.๑๐ เกาะลา</div> <div>๗.๑๑ พรุไม้ขาว</div> <div>๗.๑๒ พรุทุ่งเดียน</div> <div>๗.๑๓ พรุยายรัตน์</div> <div>๗.๑๔ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเล</div> <div>๗.๑๕ เกาะป่าไผ่</div> <div>๗.๑๖ เกาะละวะน้อย</div> <div>๗.๑๗ เกาะจำ</div> <div>๗.๑๘ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลบริเวณแหลมขาด บริเวณอ่าวกึ่ง บริเวณแหลมยาง</div> </div> <div>บริเวณอ่าวปอ และบริเวณแหลมอ่าวปอ</div> <div>๗.๑๙ เกาะเฮ</div> <div>๗.๒๐ เกาะนาน</div> <div>๗.๒๑ เกาะแวงเล็ก และเกาะแวงใหญ่</div> </div> </div>	<div>๖๕</div> <div> <div>๗.๒๒ เกาะนาคัน้อย</div> <div>๗.๒๓ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันบริเวณอ่าวเลพัง บริเวณแหลมสน และบริเวณหาดสุรินทร์</div> <div>๗.๒๔ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน และบริเวณอ่าวแหลมยามู</div> <div>๗.๒๕ เกาะแพ</div> <div>๗.๒๖ เกาะยามู</div> <div>๗.๒๗ เกาะรังน้อย</div> <div>๗.๒๘ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันบริเวณอ่าวกมลา</div> <div>๗.๒๙ เกาะรังใหญ่</div> <div>๗.๓๐ เกาะมะพร้าว้น้อย</div> <div>๗.๓๑ เกาะหมาดหี</div> <div>๗.๓๒ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันบริเวณอ่าวป่าตอง</div> <div>๗.๓๓ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน</div> <div>๗.๓๔ เขารัง</div> <div>๗.๓๕ สนามกีฬาสุระกุล</div> <div>๗.๓๖ สนามกีฬาหน้าศาลากลางจังหวัดภูเก็ต (สนามชัย)</div> <div>๗.๓๗ สวนเฉลิมพระเกียรติ</div> <div>๗.๓๘ สะพานหิน</div> <div>๗.๓๙ หนองหาน และที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน</div> <div>๗.๔๐ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน</div> <div>๗.๔๑ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน</div> <div>๗.๔๒ เกาะตะเกาน้อย</div> <div>๗.๔๓ เขาคาดและที่สงวนเลี้ยงสัตว์ตำบลวิชิต (อ่าวมะขาม)</div> <div>๗.๔๔ เกาะปู</div> <div>๗.๔๕ ที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน</div> <div>๗.๔๖ เกาะทะนาน</div> <div>๗.๔๗ สวนสาธารณะกรมทางหลวง</div> </div>
--	--

<div>๖๖</div> <div> <div>๗.๔๘ ที่สงวนเลี้ยงสัตว์หนองหาน ที่สงวนเลี้ยงสัตว์เขาแดง และที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน</div> <div>๗.๔๙ ที่สงวนเลี้ยงสัตว์แหลมพรหมเทพ และที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน</div> <div>๗.๕๐ เกาะไม้ท่อน</div> <div>๗.๕๑ เกาะมัน</div> <div>๗.๕๒ เกาะแฉว</div> <div>๗.๕๓ เกาะแก้วใหญ่</div> <div>๗.๕๔ เกาะแก้วน้อย</div> <div>๗.๕๕ เกาะราชาน้อย</div> <div>๘. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๘.๑ ถึงหมายเลข ๘.๑๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาวให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ มีรายการดังต่อไปนี้ <div> <div>๘.๑ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองอุตะเกา</div> <div>๘.๒ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาไม้พอกและป่าไม้แก้ว</div> <div>๘.๓ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว</div> <div>๘.๔ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองพารา และป่าเขาสามเหลี่ยม</div> <div>๘.๕ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางขนุน</div> <div>๘.๖ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนเขาพระแหว</div> <div>๘.๗ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขารวกและป่าเขาเมือง</div> <div>๘.๘ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางโรง</div> <div>๘.๙ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่าเรือ</div> <div>๘.๑๐ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา</div> <div>๘.๑๑ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองบางชีเหล้า – ป่าคลองท่าจีน</div> <div>๘.๑๒ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาโต๊ะชะ</div> <div>๘.๑๓ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขานาคเกิด</div> <div>๘.๑๔ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองเกาะผี</div> <div>๘.๑๕ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองมุดง</div> <div>๘.๑๖ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะโหลน</div> </div> </div> </div>	<div>๖๗</div> <div> <div>ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๙.๕๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมะกอก หมายเลข ๑๕.๔ หมายเลข ๑๕.๖ หมายเลข ๑๕.๑๑ และหมายเลข ๑๕.๖๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน</div> <div>๙. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๑ ถึงหมายเลข ๙.๖๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมะกอก ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา มีรายการดังต่อไปนี้ <div> <div>๙.๑ โรงเรียนท่าฉัตรไชย</div> <div>๙.๒ โรงเรียนบ้านคอเอน</div> <div>๙.๓ โรงเรียนหงส์หยกบำรุง</div> <div>๙.๔ โรงเรียนบ้านหมากปรก</div> <div>๙.๕ โรงเรียนบ้านไม้ขาว</div> <div>๙.๖ โรงเรียนบ้านแหลมทราย</div> <div>๙.๗ โรงเรียนวัดมงคลวราราม</div> <div>๙.๘ โรงเรียนวัดเมืองใหม่</div> <div>๙.๙ โรงเรียนบ้านสาตุ</div> <div>๙.๑๐ โรงเรียนบ้านพารา</div> <div>๙.๑๑ โรงเรียนบ้านป่าครองชีพ</div> <div>๙.๑๒ โรงเรียนเมืองกลาง</div> <div>๙.๑๓ โรงเรียนบ้านบางโรง</div> <div>๙.๑๔ โรงเรียนบ้านในทอน</div> <div>๙.๑๕ โรงเรียนบ้านพรุจำปา</div> <div>๙.๑๖ โรงเรียนบ้านโคกวัดใหม่</div> <div>๙.๑๗ โรงเรียนบ้านป่าคลอง</div> <div>๙.๑๘ โรงเรียนกลางพระนางสร้าง (ประถมศึกษา)</div> <div>๙.๑๙ โรงเรียนกลางพระนางสร้าง</div> <div>๙.๒๐ โรงเรียนวิรสตรีนุสรณ์</div> <div>๙.๒๑ โรงเรียนบ้านโคกโดนดี</div> <div>๙.๒๒ โรงเรียนวัดเทพกระษัตรี</div> <div>๙.๒๓ โรงเรียนบ้านลิพอน</div> </div> </div> </div>
---	--

๖๘	๖๙
๙.๒๔ โรงเรียนเชิงทะเลวิทยาคม “จติ – ก้อง อนุสรณ์” ๙.๒๕ โรงเรียนสิทธิสุนทรบำรุง ๙.๒๖ โรงเรียนวัดศรีสุนทร (มิตรภาพ ๑๕) ๙.๒๗ โรงเรียนบ้านเชิงทะเล (ตันติวิท) ๙.๒๘ โรงเรียนบ้านท่าเรือ ๙.๒๙ โรงเรียนบ้านท่าเรือ ๙.๓๐ โรงเรียนบ้านบางเทา ๙.๓๑ โรงเรียนบ้านบางคู ๙.๓๒ โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๓๖ จังหวัดภูเก็ต ๙.๓๓ โรงเรียนบ้านสะปำ (มงคลวิทยา) ๙.๓๔ โรงเรียน อบจ. บ้านไม้เรียบ (ตันติโกวิทบำรุง) ๙.๓๕ โรงเรียนบ้านทุ่งคา (บุญขจรประชาอาสา) ๙.๓๖ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต ๙.๓๗ โรงเรียนบ้านกะทู้ ๙.๓๘ โรงเรียนกะทู้วิทยา และโรงเรียนไทยรัฐวิทยา ๒๙ (กะทู้) ๙.๓๙ โรงเรียนบ้านกุ่ม ๙.๔๐ โรงเรียนเทศบาลบ้านสามกอง (วิเศษบุญลิกิจอุทิศ) ๙.๔๑ โรงเรียนวัดสุวรรณคีรีวงก์ ๙.๔๒ โรงเรียนวัดเกิดโย ๙.๔๓ โรงเรียนบ้านบางทอง ๙.๔๔ โรงเรียนเทศบาลบ้านไสน้เย็น ๙.๔๕ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต ๙.๔๖ วิทยาลัยเทคนิคภูเก็ต ๙.๔๗ โรงเรียนภูเก็ตวิทยาลัย ๙.๔๘ โรงเรียนสตรีภูเก็ต ๙.๔๙ โรงเรียนเทศบาลพิบูลสวัสดี และโรงเรียนอนุบาลภูเก็ต ๙.๕๐ โรงเรียนเทศบาลปลูกปัญญา (ในพระอุปถัมภ์ฯ)	๙.๕๑ โรงเรียนวิชิตสงคราม ๙.๕๒ โรงเรียนพุทธมงคลนิมิตร ๙.๕๓ โรงเรียนเทศบาลวัดขจรรังสรรค์ ๙.๕๔ โรงเรียนเกาะสิเหร่ ๙.๕๕ โรงเรียนเทศบาลเมืองภูเก็ต ๙.๕๖ โรงเรียน อบจ. บ้านตลาดเหนือ (วันครู ๒๕๐๒) ๙.๕๗ โรงเรียนเทศบาลบ้านบางเหนียว ๙.๕๘ วิทยาลัยสารพัดช่างภูเก็ต ๙.๕๙ วิทยาลัยอาชีวศึกษาภูเก็ต ๙.๖๐ โรงเรียนวัดเทพนิมิตร ๙.๖๑ โรงเรียน อบจ. บ้านนาบอน ๙.๖๒ โรงเรียนวัดสุวรรณคีรีเขต ๙.๖๓ โรงเรียนบ้านฉลอง ๙.๖๔ โรงเรียนบ้านอ่าวน้ำบ่อ ๙.๖๕ โรงเรียนวัดถ้ำคูหาภิมุข ๙.๖๖ โรงเรียนบ้านกะตะ ๙.๖๗ โรงเรียน อบจ. เมืองภูเก็ต ๙.๖๘ โรงเรียนแหลมพันวา ๙.๖๙ โรงเรียนวัดสว่างอารมณ์ ๑๐. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๐.๑ ถึงหมายเลข ๑๐.๑๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่เล็งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยว และการประมง มีรายการดังต่อไปนี้ ๑๐.๑ ด้านเหนือ จดแนวเขตจังหวัดพังงา ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะนก แนวชายฝั่งเกาะลา เกาะเฮ เกาะแรด เกาะนาคาใหญ่ เกาะนาคาน้อย เกาะมะพร้าวใหญ่ และเกาะมะพร้าว้อย ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากบริเวณแหลมทับผ้า บริเวณพิกัดที่ E ๔๓๔๓๓๘.๔๒๖ N ๘๖๙๔๒๔.๓๑๐ ด้านตะวันตก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต พากตะวันตก

๗๐	๗๑
๑๐.๒ จดแนวเขตจังหวัดพังงา และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะป่าไผ่ ๑๐.๓ จดแนวเขตจังหวัดพังงา และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะละวะน้อย ๑๐.๔ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะง่า ๑๐.๕ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะนาน ๑๐.๖ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะแฉ่ง และเกาะแฉ่งใหญ่ ๑๐.๗ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะแพ ๑๐.๘ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะรังน้อย และเกาะรังใหญ่ ๑๐.๙ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะหมากหลี่ ๑๐.๑๐ ด้านเหนือ จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต เส้นตั้งฉากกับแหลมน้ำบ่อ บริเวณพิกัดที่ E ๔๓๕๒๙๙ N ๘๖๖๑๑๙ ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะตะกานน้อย และเกาะตะกานใหญ่ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะโหล่น เกาะทะนาน ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะบอน และเส้นตั้งฉากกับบริเวณที่สงวนเลี้ยงสัตว์แหลมพรหมเทพ บริเวณพิกัดที่ E ๔๒๕๓๑๐ N ๘๖๙๗๒๓ ด้านตะวันตก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ๑๐.๑๑ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะไม้ท่อน ๑๐.๑๒ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะแฉว ๑๐.๑๓ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะเฮ ๑๐.๑๔ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะแก้วใหญ่ และเกาะแก้วน้อย ๑๐.๑๕ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะราชาน้อย ๑๐.๑๖ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะราชาน้อย ๑๑. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๑.๑ ถึงหมายเลข ๑๑.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้ามีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทที่เล็งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล มีรายการดังต่อไปนี้	๑๑.๑ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับบริเวณแนวเขตป่าเขารวกและป่าเขาเมือง บริเวณพิกัดที่ E ๔๒๐๔๓๔ N ๘๘๗๗๔๘ ไปทางทิศตะวันตก ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากบริเวณป่าเทือกเขาแล บริเวณพิกัดที่ E ๔๑๙๑๑๑ N ๘๗๘๔๕๖ ไปทางทิศตะวันตก ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ๑๑.๒ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับแนวเขตเทศบาลเมืองป่าตอง (หลักเขตที่ ๑) บริเวณพิกัดที่ E ๔๒๐๗๙๒ N ๘๗๕๓๖๔ ไปทางทิศตะวันตก ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากบริเวณแหลมคอไทรอด บริเวณพิกัดที่ E ๔๑๙๐๕๕ N ๘๗๒๔๒๙ ไปทางทิศตะวันตก ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ๑๑.๓ ด้านเหนือ จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต เส้นตั้งฉากบริเวณแหลมทับผ้า บริเวณพิกัดที่ E ๔๓๔๓๓๘ N ๘๖๙๔๒๔ ไปทางทิศตะวันออก ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากบริเวณแหลมทับผ้า บริเวณพิกัดที่ E ๔๓๕๒๙๙ N ๘๖๖๑๑๙ ไปทางทิศตะวันออก ด้านตะวันตก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ๑๑.๔ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากบริเวณพิกัดที่ E ๔๒๑๘๘๗ N ๘๖๘๔๖๓ ไปทางทิศตะวันตก ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากบริเวณพิกัดที่ E ๔๒๑๓๐๓๐ N ๘๖๒๓๘๔ ไปทางทิศตะวันตก ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๗.๔๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ๑๒. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๒.๑ ถึงหมายเลข ๑๒.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้ามีเส้นทแยงสีน้ำตาลอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล มีรายการดังต่อไปนี้

๗๒

๑๒.๑ ด้านเหนือ จดแนวเขตจังหวัดพังงา
ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต และสะพานเทพราชดริ์ ฟาก
ตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากบริเวณแนวเขตป่าเขาขวาง และป่าเขาเมือง
ไปทางทิศตะวันตก บริเวณพิกัดที่ E ๔๒๐๔๓๔ N ๘๘๗๙๙๘

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

๑๒.๒ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากบริเวณแนวเขตป่าเทือกเขากมลา บริเวณพิกัด
ที่ E ๔๑๙๑๑๑ N ๘๗๘๔๕๖ ไปทางทิศตะวันตก

ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ด้านใต้ จดแนวเส้นตั้งฉาก แนวเขตเทศบาลเมืองป่าตอง (หลักเขตที่ ๑)
ที่ E ๔๒๐๗๗๒ N ๘๗๕๓๖๔ ไปทางทิศตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

๑๒.๓ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากบริเวณแหลมคอไทรอด บริเวณพิกัดที่
E ๔๑๙๐๕๕ N ๘๗๒๔๙๔ ไปทางทิศตะวันตก

ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉาก บริเวณพิกัดที่ E ๔๒๑๘๘๗ N ๘๖๘๔๖๓
ไปทางทิศตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

๑๒.๔ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉาก บริเวณพิกัดที่ E ๔๒๓๐๓๐ N ๘๖๒๓๘๔
ไปทางทิศตะวันตก

ด้านตะวันออก จดแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากบริเวณที่สงวนเลี้ยงสัตว์แหลมพรหมเทพ
บริเวณพิกัดที่ E ๔๒๕๓๑๐ N ๘๖๖๕๗๙ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับแนวชายฝั่งเกาะภูเก็ต

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๗.๕๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน

๑๓. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๓.๑ และหมายเลข ๑๓.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาลอ่อน
ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย มีรายการดังต่อไปนี้

๗๓

๑๓.๑ โคกขนะพม่า

๑๓.๒ บ้านพระยาวิชิตสงคราม (เมืองกลางเก่า)

๑๔. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๔.๑ ถึงหมายเลข ๑๔.๓๘ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลือน ให้เป็น
ที่ดินประเภทสถาบันศาสนา มีรายการดังต่อไปนี้

๑๔.๑ วัดท่าฉัตรไชย

๑๔.๒ วัดไม้ขาว

๑๔.๓ วัดมงคลวราราม

๑๔.๔ วัดเมืองใหม่

๑๔.๕ วัดพระทอง (พระผุด)

๑๔.๖ วัดพระนางสร้าง

๑๔.๗ วัดเทพกระษัตรี (บ้านดอน)

๑๔.๘ วัดโสภณวนาราม (วัดป่าลอก)

๑๔.๙ วัดศรีสุนทร (ลิพอน)

๑๔.๑๐ วัดเชิงทะเล

๑๔.๑๑ มัสยิดบุการ่อม (บ้านบางเทา)

๑๔.๑๒ วัดอนามัยเกษม

๑๔.๑๓ วัดเทพวนาราม (มาหนัก)

๑๔.๑๔ วัดท่าเรือ

๑๔.๑๕ วัดกะทู้ และศาลเจ้าตงย่งฮู

๑๔.๑๖ วัดสุวรรณคีรีวงก์

๑๔.๑๗ วัดโชนิวิหาร (วัดเชิงคีรี)

๑๔.๑๘ วัดอนาภาษกาญจนาภิเษก (วัดเก็ดไธ)

๑๔.๑๙ วัดเจริญสมณกิจ (วัดหลังศาล)

๑๔.๒๐ วัดวิชิตสังฆาราม

๑๔.๒๑ วัดมงคลนิมิตร

๑๔.๒๒ วัดขจรรังสรรค์

๑๔.๒๓ วัดนาคาราม

๗๔

๑๔.๒๔ วัดเกาะสีเเห่
 ๑๔.๒๕ วัดถาวรคุณาราม (วัดแสนสุข)
 ๑๔.๒๖ วัดเทพนิมิต
 ๑๔.๒๗ วัดสุวรรณคีรีเขต
 ๑๔.๒๘ วัดไชยธาราราม (วัดฉลอง)
 ๑๔.๒๙ มัสยิดกียามุดดิน
 ๑๔.๓๐ วัดลัฏฐิวนาราม (วัดใต้)
 ๑๔.๓๑ มัสยิดยามีนะ
 ๑๔.๓๒ สุสานอ่าวมะขาม (อิสลาม)
 ๑๔.๓๓ วัดกิตติสังฆาราม
 ๑๔.๓๔ มัสยิดนูรอนอิสลามียะห์
 ๑๔.๓๕ มัสยิดนุรุดดีนียะห์
 ๑๔.๓๖ มัสยิดเอ้าวาลุลฮิตายะห์
 ๑๔.๓๗ วัดสว่างอารมณ์
 ๑๔.๓๘ สำนักสงฆ์ในหาน

๑๕. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๕.๑ ถึงหมายเลข ๑๕.๗๔ ที่กำหนดไว้เป็นเงิน ให้เป็น
 ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีรายการดังต่อไปนี้

๑๕.๑ หมวดการทางพัณฑ์ไชย แขวงการทางภูเก็ต
 ๑๕.๒ สถานีตำรวจภูธรท่าฉัตรไชย
 ๑๕.๓ สถานีอนามัยตำบลไม้ขาว
 ๑๕.๔ สถานีประมงน้ำจืดภูเก็ต
 ๑๕.๕ สถานีส่งวิทยุการบินอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้
 ฝั่งตะวันตก ขุขสายโทรศัพท์สนามบินภูเก็ต สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
 ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม

๑๕.๖ ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่งอันดามัน
 ๑๕.๗ สถานีอนามัยตำบลคู
 ๑๕.๘ สถานีทดลองยางถลาง

๗๕

๑๕.๙ สำนักงานสาธารณสุขเมืองกลาง

๑๕.๑๐ ที่ทำการพัฒนาชุมชนอำเภอกลาง สำนักงานเกษตรอำเภอกลาง ศาลาประชาคม
เทศบาลตำบลเทพระชัยตรี อำเภอกลาง ที่ว่าการอำเภอกลาง สถานีตำรวจภูธรกลาง และห้องสมุด
ประชาชนอำเภอกลาง

๑๕.๑๑ ที่ทำการอุทยานสัตว์ป่าเขาพระแก้ว

๑๕.๑๒ การประปาเทพระชัยตรี

๑๕.๑๓ ชุมสายโทรศัพท์กลาง

๑๕.๑๔ โรงพยาบาลกลาง และสำนักงานการประถมศึกษาอำเภอกลาง

๑๕.๑๕ ที่ทำการประมงอำเภอกลาง

๑๕.๑๖ ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ

๑๕.๑๗ สถานีอนามัยตำบลศรีสุนทร

๑๕.๑๘ สถานีตำรวจภูธรเชิงทะเล

๑๕.๑๙ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลเชิงทะเล

๑๕.๒๐ สถานีอนามัยตำบลเชิงทะเล

๑๕.๒๑ การประปาเทศบาลตำบลเชิงทะเล

๑๕.๒๒ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติกลาง

๑๕.๒๓ สถานีตำรวจภูธรกลาง

๑๕.๒๔ สถานีอนามัยตำบลกลาง

๑๕.๒๕ สถานีอนามัยตำบลเกาะแก้ว

๑๕.๒๖ ห้องสมุดประชาชน อำเภอเกาะ

๑๕.๒๗ สถานีควบคุมการจ่ายไฟฟ้าภูเก็ต ๑

๑๕.๒๘ โรงไฟฟ้าดีเซลภูเก็ต สถานีไฟฟ้าย่อยภูเก็ต ๑

๑๕.๒๙ ที่ว่าการอำเภอเกาะภูเก็ต สำนักงานเกษตรอำเภอเกาะภูเก็ต และสถานีตำรวจภูธรทุ่งทอง

๑๕.๓๐ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดภูเก็ต

๑๕.๓๑ สำนักงานการประถมศึกษาอำเภอเกาะภูเก็ต

๑๕.๓๒ โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต

๑๕.๓๓ สำนักงานเทศบาลเมืองปาดัง

๗๖	๗๗
๑๕.๓๔ สำนักงานบริการโทรศัพท์ป่าดอง	๑๕.๕๘ สถานีขนส่งจังหวัดภูเก็ต และสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๕.๓๕ โรงพยาบาลป่าดอง จังหวัดภูเก็ต	๑๕.๕๙ ท่าเทียบเรือประมงจังหวัดภูเก็ต
๑๕.๓๖ สถานีวิทยุกรมการรักษาดินแดน	๑๕.๖๐ สำนักงานท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต องค์การสะพานปลา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๕.๓๗ สถานีวิทยุกระจายเสียงสามยอด	
๑๕.๓๘ สำนักงานศึกษาธิการเขต เขตการศึกษาที่ ๔ จังหวัดภูเก็ต ศูนย์การศึกษานอกโรงเรียนจังหวัดภูเก็ต	๑๕.๖๑ สถานีอนามัยตำบลวิชชา
๑๕.๓๙ โครงการชลประทานภูเก็ต (ที่ทำกรชลประทานอ่างเก็บน้ำบางวาด)	๑๕.๖๒ ห้องสมุดประชาชนจังหวัดภูเก็ต สำนักงานศุลกากรภูมิภาคที่ ๔ ด้านศุลกากรภูเก็ต และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ดำเนินตรวจคนเข้าเมืองภูเก็ต
๑๕.๔๐ สถานีโทรทัศน์แห่งประเทศไทยช่อง ๕ และสถานีวิทยุกระจายเสียงกรมการรักษาดินแดน	๑๕.๖๓ สถานีตำรวจน้ำ ๓ กองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจน้ำ
๑๕.๔๑ สถานีตำรวจภูธรเมืองภูเก็ต และสถานีสื่อสารจังหวัดภูเก็ต	๑๕.๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต
๑๕.๔๒ สำนักงานการประปาภูมิภาคภูเก็ต	๑๕.๖๕ โรงพยาบาลฝอย จังหวัดภูเก็ต และโรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลนครภูเก็ต
๑๕.๔๓ การประปาเทศบาลนครภูเก็ต	๑๕.๖๖ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สถานีควบคุมการจ่ายไฟภูเก็ต ๒ สถานีไฟฟ้าย่อยภูเก็ต ๒
๑๕.๔๔ เรือนจำจังหวัดภูเก็ต	๑๕.๖๗ สถานีอนามัยตำบลกะรน
๑๕.๔๕ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดภูเก็ต	๑๕.๖๘ งานส่วนไฟฟ้า เทศบาลตำบลกะรน
๑๕.๔๖ ศาลจังหวัดภูเก็ต	๑๕.๖๙ ศูนย์พัฒนาประมงฝัทะเลอันดามัน
๑๕.๔๗ สำนักงานที่ดินจังหวัดภูเก็ต	๑๕.๗๐ สถานีอนามัยตำบลฉลอง และสถานีตำรวจภูธรฉลอง
๑๕.๔๘ ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต และสำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	๑๕.๗๑ สถานีอนามัยตำบลวิชิต
๑๕.๔๙ ศาลาประชาคมจังหวัดภูเก็ต	๑๕.๗๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาภูเก็ต
๑๕.๕๐ สำนักงานคดีแรงงานเขต ๘ สำนักงานอัยการสูงสุด	๑๕.๗๓ ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลขราไวย์
๑๕.๕๑ สำนักงานเกษตรจังหวัดภูเก็ต	๑๕.๗๔ สำนักงานเทศบาลตำบลกะรน
๑๕.๕๒ ศูนย์ราชการกระทรวงการคลัง จังหวัดภูเก็ต	๑๕.๗๕ ศูนย์ชีววิทยาทางทะเลภูเก็ต สถาบันวิจัยชีววิทยาและประมงทะเล
๑๕.๕๓ หอประชุมเทศบาลนครภูเก็ต	๑๕.๗๖ หมวดการทางราไวย์ (เดิม)
๑๕.๕๔ สำนักงานเทศบาลนครภูเก็ต	๑๕.๗๗ สถานีอนามัยตำบลราไวย์
๑๕.๕๕ โรงพยาบาลน้ำเสียป่าดอง เทศบาลเมืองป่าดอง	๑๕.๗๘ ศูนย์บริการประชาชน ๑๙๑ สถานีตำรวจภูธรฉลอง
๑๕.๕๖ โครงการชลประทานภูเก็ต (อ่างเก็บน้ำบางวาด)	๑๕.๗๙ สถานีพลังงานทดแทนแหลมพรหมเทพ
๑๕.๕๗ แขวงการทางภูเก็ต	๑๖. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๖.๑ ถึงหมายเลข ๑๖.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสิมขุม ให้เป็นที่ดินประเภทโครงการคมนาคมและขนส่ง มีรายการดังต่อไปนี้

๗๘	๗๙
๑๖.๑ ถนนสาย ก ๑ ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่และถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๐๑ (พิกัด N ๘๘๒,๗๑๒ E ๔๒๓,๓๙๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๖ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๑๖ (พิกัด N ๘๘๒,๗๑๖ E ๔๒๓,๔๔๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๖ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๑๗ (พิกัด N ๘๘๒,๗๗๑ E ๔๒๓,๔๘๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๘๑ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๑๘ (พิกัด N ๘๘๒,๖๔๗ E ๔๒๓,๖๕๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๒๔ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๑๙ (พิกัด N ๘๘๒,๖๒๓ E ๔๒๓,๗๗๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๒ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๒๐ (พิกัด N ๘๘๒,๖๖๒ E ๔๒๓,๘๐๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๘ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๒๑ (พิกัด N ๘๘๒,๖๑๑ E ๔๒๓,๘๙๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๙๔ เมตร ผ่านหลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๒๒ (พิกัด N ๘๘๒,๕๕๓ E ๔๒๔,๑๘๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อจนสุดถนนและไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ รวมระยะประมาณ ๒๙๗ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๒๖ (พิกัด N ๘๘๒,๖๐๒ E ๔๒๔,๔๗๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๔ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๒๗ (พิกัด N ๘๘๒,๖๐๘ E ๔๒๔,๕๓๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๕ ที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๐๙ (พิกัด N ๘๘๒,๗๙๑ E ๔๒๔,๖๒๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๗๖ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๓๑ (พิกัด N ๘๘๒,๙๗๔ E ๔๒๔,๖๓๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๓ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๓๒ (พิกัด N ๘๘๓,๐๖๒ E ๔๒๔,๖๕๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๘๒ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๓๓ (พิกัด N ๘๘๓,๒๔๑ E ๔๒๔,๖๕๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๓๔ (พิกัด N ๘๘๓,๖๖๒ E ๔๒๔,๕๓๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๑ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๓๕ (พิกัด N ๘๘๓,๘๓๘ E ๔๒๔,๓๕๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๑๒ เมตร	จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๐ ที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๒๐๑๕ (พิกัด N ๘๘๓,๘๗๐ E ๔๒๔,๒๔๕)
	๑๖.๒ ถนนสาย ก ๒ ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๐๑ (พิกัด N ๘๗๓,๔๗๗ E ๔๒๓,๗๑๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๓๖ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๐๒ (พิกัด N ๘๗๓,๓๔๒ E ๔๒๓,๖๙๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๕ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๐๔ (พิกัด N ๘๗๓,๒๕๑ E ๔๒๓,๖๖๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ตัดกับถนนใสน้ำเย็น ที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๐๕ (พิกัด N ๘๗๒,๖๖๗ E ๔๒๓,๒๙๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๐๖ (พิกัด N ๘๗๒,๐๙๔ E ๔๒๓,๒๙๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๒๗ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๐๘ (พิกัด N ๘๗๓,๙๗๓ E ๔๒๓,๒๕๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๑๘ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๐๙ (พิกัด N ๘๗๓,๕๙๔ E ๔๒๓,๐๗๐) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๓๑ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๑๑ (พิกัด N ๘๗๓,๕๑๕ E ๔๒๒,๙๗๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๗๙ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๑๒ (พิกัด N ๘๗๓,๔๓๐ E ๔๒๒,๗๓๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๑๔ (พิกัด N ๘๗๓,๓๙๘ E ๔๒๒,๖๓๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๗๘ เมตร จนบรรจบกับถนนทวิวงศ์ ที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๑๐๑๕ (พิกัด N ๘๗๓,๙๘๔ E ๔๒๒,๕๑๖)
	๑๖.๓ ถนนสาย ก ๓ ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ ที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๐๑ (พิกัด N ๘๖๘,๒๕๐ E ๔๒๙,๖๕๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๒๕ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๐๔ (พิกัด N ๘๖๗,๙๗๗ E ๔๒๙,๘๓๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๑ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักกมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๐๕ (พิกัด N ๘๖๗,๙๓๙ E ๔๒๙,๘๘๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๗๙ เมตร

ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๑๖ (พิกัด N ๘๖๗,๘๓๕ E ๔๓๐,๑๓๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๗ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๑๗ (พิกัด N ๘๖๗,๖๔๘ E ๔๓๐,๓๗๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๘๕ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๑๘ (พิกัด N ๘๖๗,๕๘๕ E ๔๓๐,๕๒๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๘ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๑๙ (พิกัด N ๘๖๗,๕๒๙ E ๔๓๐,๖๓๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๙ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๒๐ (พิกัด N ๘๖๗,๕๐๘ E ๔๓๐,๖๙๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๔๕ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๒๑ (พิกัด N ๘๖๗,๓๙๔ E ๔๓๐,๙๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๓ เมตร จนบรรจบกับถนน ยธ.ภก. ๒๐๐๙ ที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๑๐ (พิกัด N ๘๖๗,๓๒๗ E ๔๓๑,๐๐๔)

๑๖.๔ ถนนสาย ข ขนาดเขตทาง ๒๕.๐๐ เมตร เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ กำหนดให้ขยายเขตทางและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๐๔ (พิกัด N ๘๖๗,๖๘๗ E ๔๓๑,๔๒๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๑๑ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๒๒ (พิกัด N ๘๖๗,๖๐๐ E ๔๓๑,๔๙๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๒๓ (พิกัด N ๘๖๗,๕๐๒ E ๔๓๑,๗๓๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๘ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๒๔ (พิกัด N ๘๖๗,๕๑๒ E ๔๓๑,๘๑๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๒๗ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๒๕ (พิกัด N ๘๖๗,๔๓๔ E ๔๓๒,๐๒๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๕ เมตร ผ่านจุดเริ่มต้นโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๒๖ (พิกัด N ๘๖๗,๔๑๓ E ๔๓๒,๐๔๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒ เมตร ผ่านจุดสิ้นสุดโค้งที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๒๗ (พิกัด N ๘๖๗,๓๘๖ E ๔๓๒,๐๗๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๒๖ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๓ ที่หลักหมุดฝั่งเมือง รหัส ภก. ๘๐๑๓ (พิกัด N ๘๖๗,๓๒๓ E ๔๓๒,๑๘๗)

ทั้งนี้ เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของค่าพิกัดไม่เกิน ๑๐ เมตร

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สมควรกำหนดให้ใช้บังคับผังเมืองรวมในท้องที่จังหวัดภูเก็ต เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณสุขภาค บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการผังเมือง และโดยที่มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติว่า การใช้บังคับผังเมืองรวมให้กระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทและแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๑ ถึงหมายเลข ๑.๓๗/๑ ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๓๘ ถึงหมายเลข ๑.๔๗/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๔๘ ถึงหมายเลข ๑.๕๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย

(๒) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒.๑ ถึงหมายเลข ๒.๒๔/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒.๒๕ ถึงหมายเลข ๒.๔๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง

(๓) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๓.๑ ถึงหมายเลข ๓.๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก

(๔) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า

(๕) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๕.๑ ถึงหมายเลข ๕.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ

(๖) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๑ ถึงหมายเลข ๖.๒๒ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๒๔ ถึงหมายเลข ๖.๓๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม

(๗) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๗.๑ ถึงหมายเลข ๗.๕๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๘) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๘.๑ ถึงหมายเลข ๘.๑๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน มีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

(๙) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๑ ถึงหมายเลข ๙.๓๗/๑ ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๓๘ ถึงหมายเลข ๙.๔๑/๑ ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๔๒ ถึงหมายเลข ๙.๔๓/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๔๔ ถึงหมายเลข ๙.๖๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวเมฆออก ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา

(๑๐) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๐.๑ ถึงหมายเลข ๑๐.๑๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยวและการประมง

(๑๑) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๑.๑ ถึงหมายเลข ๑๑.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้ามีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล

(๑๒) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๒.๑ ถึงหมายเลข ๑๒.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้ามีเส้นทแยงสีน้ำตาลอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล

(๑๓) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๓.๑ และหมายเลข ๑๓.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาลอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย

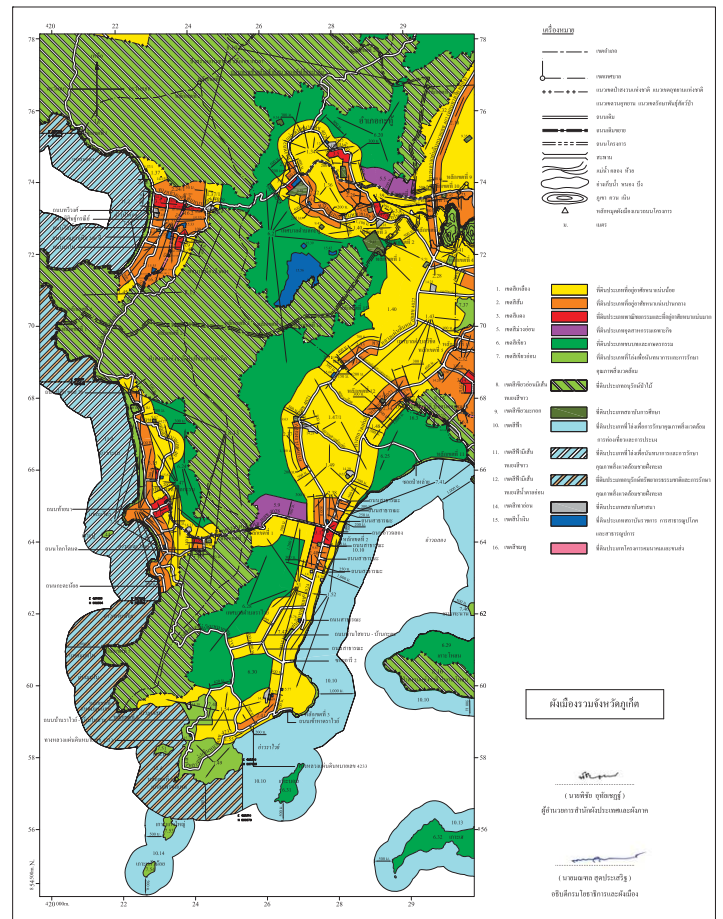
(๑๔) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๔.๑ ถึงหมายเลข ๑๔.๑๕/๓ ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๔.๑๖ ถึงหมายเลข ๑๔.๑๖/๓ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๔.๑๗ ถึงหมายเลข ๑๔.๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเทาอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันศาสนา

(๑๕) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๕.๑ ถึงหมายเลข ๑๕.๓๖/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๕.๓๓ ถึงหมายเลข ๑๕.๓๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณสุขภาค และสาธารณสุขการ

(๑๖) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๖.๑ ถึงหมายเลข ๑๖.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู ให้เป็นที่ดินประเภทโครงการคมนาคมและขนส่ง”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณสุขภาคและสาธารณสุขการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต



ข้อ ๑๔ ให้ยกเลิกความในรายการ ๑.๓๗ รายการ ๖.๒๑ และรายการ ๖.๒๕ ในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทและแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งที่ยกฐานะทางให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความในรายการ ๑.๓๗ รายการ ๖.๒๑ และรายการ ๖.๒๕ ในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทและแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งที่ยกฐานะทางให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๑๕ ให้ยกเลิกรายการ ๖.๒๓ ในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทและแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งที่ยกฐานะทางให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๑๖ ให้เพิ่มรายการ ๑.๓๗/๑ รายการ ๑.๔๗/๑ รายการ ๒.๒๔/๑ รายการ ๙.๓๗/๑ รายการ ๙.๔๑/๑ รายการ ๙.๔๓/๑ รายการ ๑๔.๑๕/๑ รายการ ๑๔.๑๕/๒ รายการ ๑๔.๑๕/๓ รายการ ๑๔.๑๖/๑ รายการ ๑๔.๑๖/๒ รายการ ๑๔.๑๖/๓ และรายการ ๑๕.๓๒/๑ ตามรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทและแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งที่ยกฐานะทางให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

รายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทและแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งที่ยกฐานะทางให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๕๘

การใช้ประโยชน์ที่ดินใน ๑. รายการ ๑.๓๗ รายการ ๑.๓๗/๑ รายการ ๑.๔๗/๑ ๒. รายการ ๒.๒๔/๑ ๖. รายการ ๖.๒๑ รายการ ๖.๒๕ ๙. รายการ ๙.๓๗/๑ รายการ ๙.๔๑/๑ รายการ ๙.๔๓/๑ ๑๔. รายการ ๑๔.๑๕/๑ รายการ ๑๔.๑๕/๒ รายการ ๑๔.๑๕/๓ รายการ ๑๔.๑๖/๑ รายการ ๑๔.๑๖/๒ รายการ ๑๔.๑๖/๓ ๑๕. และรายการ ๑๕.๓๒/๑ ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

๑. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๑ ถึงหมายเลข ๑.๓๗/๑ ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๓๘ ถึงหมายเลข ๑.๔๗/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๔๘ ถึงหมายเลข ๑.๕๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย มีรายการดังต่อไปนี้

๑.๓๗ ด้านเหนือ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา
 ด้านตะวันออก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา
 ด้านใต้ จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ ที่จุดซึ่ง

อยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ พากะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ พากะวันออก
 ๑.๓๗/๑ ด้านเหนือ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา
 ด้านตะวันออก จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ที่จุดซึ่ง

อยู่ห่างจากถนนพิเศษบุรีณิย์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ พากได้ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านใต้ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา

ด้านตะวันตก จุดถนนพิเศษบุรีณิย์ พากะวันออก วัดสุวรรณคีรีวงก์ ทางหลวง

แผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ พากะวันออก และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนพิเศษบุรีณิย์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ พากได้ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ เป็นระยะ ๕๐ เมตร

๒

๑.๔๗/๑ ด้านเหนือ จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยตาเอียด บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ พากะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เป็นระยะ ๑๕๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ พากะวันออก ซอยตาเอียด พากได้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ พากะวันออก และซอยป่าห้วย พากได้

ด้านตะวันออก จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑

ด้านใต้ จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ พากะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ พากะวันออก ถนนหลวงพอนแซม พากะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ พากะวันออก โรงเรียนบ้านคลอง และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนหลวงพอนแซมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ พากะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑

๒. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒.๑ ถึงหมายเลข ๒.๒๔/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒.๒๕ ถึงหมายเลข ๒.๔๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง มีรายการดังต่อไปนี้

๒.๒๔/๑ ด้านเหนือ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา

ด้านตะวันออก จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนพิเศษบุรีณิย์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ พากได้ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ เป็นระยะ ๕๐ เมตร

ด้านใต้ จุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ พากะวันออก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ พากะวันออก

ด้านตะวันตก จุดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ พากะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๓ เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร

๖. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๑ ถึงหมายเลข ๖.๒๒ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๖.๒๔ ถึงหมายเลข ๖.๓๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

๖.๒๑ ด้านเหนือ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา

ด้านตะวันออก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขากมลา ถนนทางเข้า คลับเข้าัสสมมกอล์ฟเล็คคปาล์ม ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายเดิม) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๔ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๔ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๐ (สายใหม่) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๕๔๐๑ นส. ๓ ก เลขที่ ๓๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๕๔๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๕๔๙๗ นส. ๓ เลขที่ ๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๔๐๖๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๓๑๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๔๐๖๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๕๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๕๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๕๓๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๕๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๙๓๘๐ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑

ด้านใต้ จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๘

ด้านตะวันตก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเทือกเขาผาเกิด โครงการชลประทานภูเก็ต (อ่างเก็บน้ำบางวาด) และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนพิชิตูร์กรณี์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๔ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณหมายเลข ๙.๓๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมะกอก และบริเวณ หมายเลข ๑๕.๓๙ และหมายเลข ๑๕.๔๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

๖.๒๕ ด้านเหนือ จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลคลองมุดง และถนนสาย ก ๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จุดแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลคลองมุดง และถนนทางเข้าหมู่บ้านเมืองทอง

ด้านใต้ จุดที่สาธารณะเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ด้านตะวันตก จุดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๑

๙. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๑ ถึงหมายเลข ๙.๓๗/๑ ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๓๘ ถึงหมายเลข ๙.๔๑/๑ ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๔๒ ถึงหมายเลข ๙.๔๓/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๙.๔๔ ถึงหมายเลข ๙.๖๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมะกอก ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา มีรายการดังต่อไปนี้

๙.๓๗/๑ โรงเรียนบ้านกะหลิม

๙.๔๑/๑ โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองปาดอง (ศูนย์ ๒)

๙.๔๓/๑ โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองปาดอง (ศูนย์ ๑)

๑๔. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๔.๑ ถึงหมายเลข ๑๔.๑๕/๓ ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๔.๑๖ ถึงหมายเลข ๑๔.๑๖/๓ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๔.๑๗ ถึงหมายเลข ๑๔.๓๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเทาอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันศาสนา มีรายการดังต่อไปนี้

๑๔.๑๕/๑ มัสยิดหะดำนียา ตูลือสลามียะ

๑๔.๑๕/๒ มัสยิดนุรุลุดดา

๑๔.๑๕/๓ มัสยิดนุรูลือสลามียะ

๑๔.๑๖/๑ ศาลเจ้าปู่เจ้าก้ง

๑๔.๑๖/๒ สุสานอิสลาม (กูโบร์)

๑๔.๑๖/๓ สำนักสงฆ์แหลมเพชร

๑๕. ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๕.๑ ถึงหมายเลข ๑๕.๓๒/๑ และที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑๕.๓๓ ถึงหมายเลข ๑๕.๗๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ มีรายการดังต่อไปนี้

๑๕.๓๒/๑ อาคารราชปัทมสุรณี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นเป็นรายแปลง เพิ่มข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะในที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยบางบริเวณ เพิ่มข้อห้ามการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทบ้านแถวในที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม และข้อห้ามการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว ในที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยบางส่วนเป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางและการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรมบางส่วนเป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย และเพิ่มการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา ที่ดินประเภทสถาบันศาสนา และที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์และสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป และเพื่อประโยชน์แห่งรัฐ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ภาคผนวก ข.20

เอกสารการให้ความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

พท. 4031 / 66

ต่อ ทภก.ที่ 2713/66

ฝรภ.ทภก.ที่ 1411/66

สปป.ฝรภ.ทภก.ที่ 502/66

(สปป.ฝรภ.ทภก. โทร. 804 1884)

เรื่อง รายงานสรุปผลการประชุมหารือแนวทางจัดระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031

เรียน ผกก.

เพื่อทราบตามรายงานของ ฝรภ.ทภก.

รภก.(ปร.)

18 ก.พ.66

- ทราบแล้ว
- รภก.(สธ.) ทราบด้วย
- ส่วนงาน ทภก.ทราบ

ผกก.

17 ก.พ.66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ต่อ ทภก.ที่ 2713/66

ฝรภ.ทภก.ที่ 1411/66

สปป.ฝรภ.ทภก.ที่ 502/66

(สปป.ฝรภ.ทภก. โทร.804 - 1884)

เรื่อง รายงานสรุปผลการประชุมหารือแนวทางจัดระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031

เรียน ผกก.ฝรภ.ทภก.

1. ตามสั่งการ ผกก.ฝรภ.ทภก. ท้ายหนังสือ ฝรภ.ทภก.ที่ 1411/66 ลงวันที่ 7 ก.พ.66 มอบหมายให้ กระผม จ.อ.วิจิต เถาว์ลัย ผกก.สปป.ฝรภ.ทภก. เข้าร่วมประชุมหารือแนวทางจัดระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031 ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ช่วงบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเกิดความสะดวกรวดเร็วกว่าผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมประชุม จำนวน 5 หน่วยงาน นั้น
2. กระผมจึงขอรายงาน สรุปผลการประชุมฯ ให้ทราบ ดังนี้
 - 2.1 การทำเครื่องหมายจราจร ขาว - แดง (ห้ามหยุดหรือจอด) บริเวณถนนด้านหน้าท่าอากาศยานภูเก็ตตลอดแนว และถนนด้านฝั่งตรงข้าม (คลังน้ำมัน ปตท.)
 - 2.2 สถานีตำรวจภูธรสาครุ (สภ.สาครุ) ยกเลิกการตั้งกรวยจราจร เสาล้มลุก บริเวณถนนด้านหน้าท่าอากาศยานภูเก็ต เนื่องจากกีดขวาง และทำให้ช่องจราจรลดลง พร้อมทั้งเข้มงวด กวดขัน วินัยจราจร
 - 2.3 สภ.สาครุ ขอให้แขวงทางหลวงภูเก็ต เปิดใช้สัญญาณไฟจราจร (เขียว - แดง) บริเวณแยกบ้านป่าเนิน (ก่อนถึงทางเข้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก.)
 - 2.4 องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว (อบต.ไม้ขาว) ขอให้แขวงทางหลวงภูเก็ตดำเนินการซ่อมแซมไฟส่องสว่าง บริเวณสะพานสารสิน ต.ไม้ขาว อ.กลาง จ.ภูเก็ต
 - 2.6 องค์การบริหารส่วนตำบลสาครุ (อบต.สาครุ) ขอให้แขวงทางหลวงภูเก็ตทำสัติ์เส้นจราจร (เขตห้ามแซง) ช่วงถนนทางแยกในทอน - มุดดอกขาว เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
 - 2.7 แขวงทางหลวงภูเก็ตมีข้อเสนอแนะให้ผู้มีส่วนร่วมรับผิดชอบในการตัดแต่งต้นไม้ บริเวณแนวรั้ว ทภก. พร้อมทั้งหารือในการก่อสร้างทางเชื่อม จากทางลงขาออกอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก. ถนนทางหลวงหมายเลข 4031

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และนำเรียน ผกก. ทราบเป็นข้อมูลต่อไป

จ.อ.

ผกก.สปป.ฝรภ.ทภก.

10 ก.พ.66

เรียน ผกก. (ผ่าน รกก.(ปร.))

เพื่อทราบตามรายงานของ สปป.ฝรภ.ทกก.
และขอเรื่องคืนเพื่อเก็บเป็นหลักฐานต่อไป

ผกก.ฝรภ.ทกก.

10 ก.พ.66

ประชุมหารือแนวทางจัดระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031 ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็
ช่วงบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ในวันที่ 8 ก.พ.66 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมพระยาเสถียรธำปณกิจ



ท่านผู้ถูก

ที่ คค ๐๖๑๐๑/ พค ๙



ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 2713
วันที่ 4 ก.พ. 66
เวลา 11.05 น.

แขวงทางหลวงภูเก็ต ผก. 859/66
ถนนนิทร อำเภอเมืองภูเก็ต
จังหวัดภูเก็ต 8๓๐๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมหารือแนวทางการจัดระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑
เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุม

ฝ่ายรักษาความปลอดภัย กก.อ.
เลขรับ 1411
วันที่ 7 ก.พ. 66
เวลา 16.46 น.
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสภาพปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ช่วงบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เป็นประเด็นด้านแรกในการต้อนรับนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก ที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต ในแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเป็นจำนวนมาก เดินทางเข้ามาจังหวัดภูเก็ต โดยเส้นทางดังกล่าวอยู่ในการดูแลรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต นั้น

เพื่อให้การแก้ปัญหาและจัดระบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ช่วงบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง แขวงทางหลวงภูเก็ตจึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนร่วมประชุมหารือแนวทางการจัดระบบการจราจรบนเส้นทางดังกล่าว ในวันพุธที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ห้องประชุมพระยาเสถียรธูปณกิจ แขวงทางหลวงภูเก็ต ถนนนิทร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

ม. ผก
8 ผก
9/2/66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สสค.ผบ.ทก. โทร.804-1913)

เรื่อง นำส่งข้อมูลระบบถนนและเส้นทางการจราจรภายในท่าอากาศยานภูเก็ต สำหรับประกอบการดำเนินงาน
ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1
ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าอากาศยานและส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

เรียน ผอ.สสค.ผบ.ทก.

เพื่อทราบ และนำเรียน ผก. และพิจารณาลงนามในหนังสือฯ ที่แนบให้ต่อไป

จทบ.7 สสค.ผบ.ทก.

10 ม.ค.66

เรียน ผอ.ผบ.ทก.

เพื่อทราบ และนำเรียน ผก. และพิจารณาลงนามในหนังสือฯ ที่แนบให้ต่อไป

ผก.สสค.ผบ.ทก.

10 ม.ค.66

เรียน ผก. (ผ่าน รก. (จ.ร.))

เพื่อทราบ และพิจารณาลงนามในหนังสือฯ ที่แนบให้ต่อไป

ผก.ผบ.ทก.

11 ม.ค.66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

(สศค.ฟบร.ทกท. โทร.804-1913)

เรื่อง นำส่งข้อมูลระบบถนนและเส้นทางการจราจรภายในท่าอากาศยานภูเก็ต สำหรับประกอบการดำเนินงาน
ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1
ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลองและส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

เรียน ผอ.สศค.ฟบร.ทกท.

1. ตามที่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือที่ รพม 007/ว 3106 ลงวันที่ 8 ธ.ค.65 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสำหรับประกอบการดำเนินงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลองและส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย ซึ่งมีกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ ความละเอียดทราบแล้วนั้น

2. จากการประชุมร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เพื่อชี้แจงข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ เกี่ยวกับแนวทางในการดำเนินการออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เส้นทางการเดินทาง สถานีในการให้บริการในอนาคต รวมถึงเส้นทางและแนวทางในการเดินรถที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานภูเก็ต เมื่อวันที่ 28 ธ.ค.65 เวลา 10.00 น. - 12.00 น. ผ่านระบบ Video Conference (Zoom meeting) และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ขอความอนุเคราะห์ให้สนับสนุนข้อมูลระบบถนนและเส้นทางการจราจรภายในท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อใช้พิจารณาประกอบการออกแบบเส้นทางในการเดินรถนั้น

3. กระผมนายพรชัย พรหมดำ วทส.5 สศค.ฟบร.ทกท. พิจารณาแล้ว เห็นควรนำส่งข้อมูลระบบถนนและเส้นทางการจราจรภายในท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อให้ รพม. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ใช้สำหรับประกอบการดำเนินงาน ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สศค.ฟบร.ทกท. ได้นำส่งข้อมูลผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) รายละเอียดตามเอกสารแนบ และเห็นควรมีหนังสือแจ้งและนำส่งข้อมูลดังกล่าวในรูปแบบเอกสาร ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมนี้ได้ร่างหนังสือถึงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแนบมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และนำเรียน ผกท. ทราบ เพื่อพิจารณาลงนามในหนังสือฯ ที่แนบให้ต่อไป

วทส.5 สศค.ฟบร.ทกท.

๗ ม.ค.66



ทำอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 24646
วันที่ 14 ต.ค. 65
เวลา 14:05 น.

รศ.เจ.ว. 1291/55

สว.ท.บ.ท.ค.
เลขรับ 4886
วันที่ 10 ต.ค. 65
เวลา 09:22

เลขรับ 13411
วันที่ 16 ต.ค. 65
เวลา 08:11 น.

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ที่ รพม 007 / ว 3106

8 ธันวาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสำหรับประกอบการดำเนินงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม
ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต -
ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานจังหวัดภูเก็ต

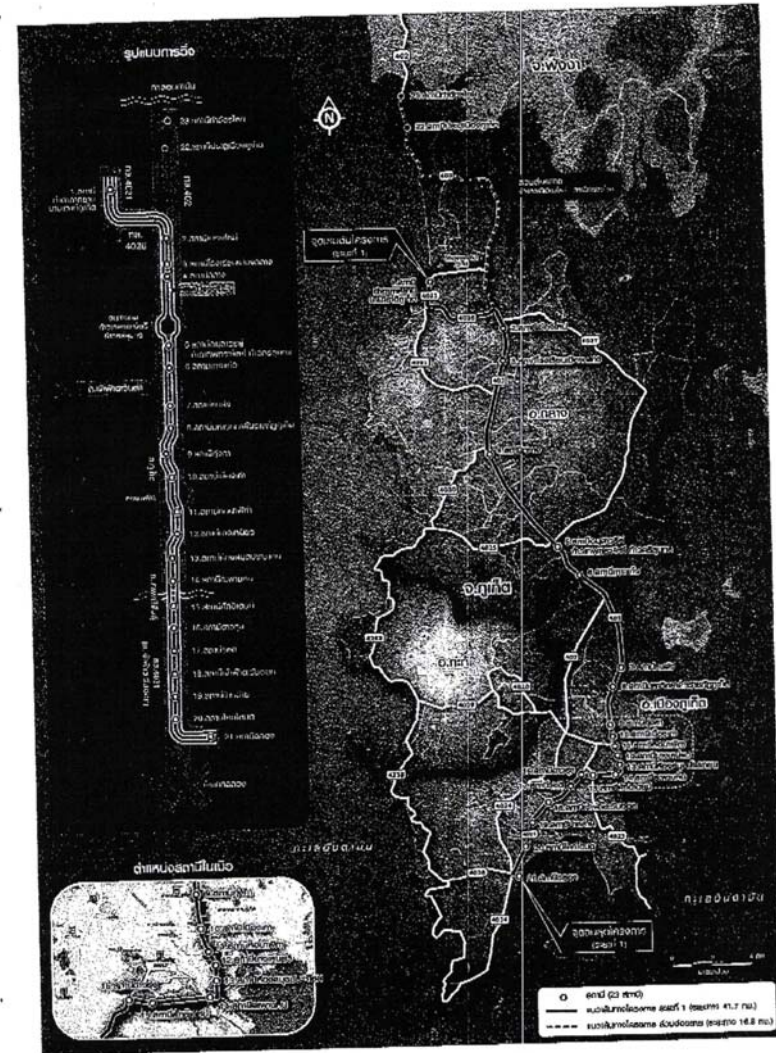
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต -
ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

ด้วยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต -
ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย ซึ่งมีกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์รับผิดชอบดำเนินการ โดยมีแผนที่แนวเส้นทางโครงการปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ รฟม. ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานของท่านเพื่อให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เข้าพบเพื่อชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นและประชาสัมพันธ์โครงการพร้อมทั้งประสานขอข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 และส่วนต่อขยายฯ
ทั้งนี้ รฟม. ได้มอบหมายให้นายธวัชชัย แซ่ต้ว หมายเลขโทรศัพท์ 06 3649 8942 เป็นผู้ประสานงาน
ในรายละเอียดต่อไป

ทราชมแล้ว

สิ่งที่ส่งมาด้วย



แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทกท. 31. /2566

19 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลระบบถนนและเส้นทางจราจรภายในท่าอากาศยานภูเก็ต สำหรับประกอบการดำเนินงาน
ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1
ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้างแถมคลองและส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม 007/ว 3106 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบระบบถนนและเส้นทางจราจรภายในท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 3 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ขอความอนุเคราะห์ข้อมูล
สำหรับประกอบการดำเนินงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่ง
มวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้างแถมคลองและส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย
โดยมีกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ
ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

จากการประชุมร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เพื่อชี้แจงข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลเบื้องต้น
ของโครงการเกี่ยวกับแนวทางในการดำเนินการออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เส้นทางเดินรถ
สถานีในการให้บริการในอนาคต รวมถึงเส้นทางและแนวทางในการเดินรถที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกท.)
เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565 เวลา 10.00 - 12.00 น. ผ่านระบบ Video Conference (Zoom meeting)
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ขอความอนุเคราะห์ให้การสนับสนุนข้อมูลระบบถนนและเส้นทางจราจรภายในท่าอากาศยาน
เพื่อใช้พิจารณาประกอบการออกแบบเส้นทางในการเดินรถ นั้น โดย ทกท.ได้นำส่งข้อมูลระบบถนนและเส้นทาง
จราจรภายใน ทกท.ในรูปแบบไฟล์ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่
28 ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว

ทกท.พิจารณา ...

-2-

ทกท.พิจารณาแล้ว เห็นควรนำส่งข้อมูลดังกล่าวในรูปแบบเอกสาร เพื่อให้ รพม.และกลุ่มบริษัท
ที่ปรึกษา ใช้สำหรับประกอบการดำเนินงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป หากผลการพิจารณาเป็นประการใด
ขอความอนุเคราะห์ให้มีหนังสือแจ้ง ทกท.ทราบต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายมนต์ชัย ตะโหนด)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ท่าอากาศยานภูเก็ต

โทรศัพท์ 0 7635 1913

โทรสาร 0 7632 7478

๓.๒ ข้อเสนอการแก้ไขปัญหารถสาธารณะในจังหวัดภูเก็ต

ภาคเอกชนจังหวัดภูเก็ตได้เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหารถสาธารณะในจังหวัดภูเก็ต

ดังนี้

๓.๒.๑ การเร่งรัดโครงการสำคัญที่ได้รับอนุมัติแล้ว จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ ของ กทพ.

โดยตามแผนการดำเนินงานจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๗๒ นั้น ขอเร่งรัดการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม และให้เปิดบริการได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ ก่อนช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งอันดามัน

๒) โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่จาก ทล.๔๐๒๗ ช่วงบ้านเมืองใหม่ -

สามแยกเข้าสนามบินภูเก็ต ของ ทล. ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการขออนุญาตการใช้พื้นที่ป่าชายเลนจากคณะรัฐมนตรี ซึ่งตามแผนการดำเนินงานจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๙ โดยขอให้เร่งรัดให้เปิดบริการได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ก่อนช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งอันดามัน

๓) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.๔๐๒ กับ ทล.๔๐๒๗

และ ทล.๔๐๒๕ (แยกท่าเรือ) ของ ทล. โดยตามแผนของ ทล. คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๙ ขอเร่งรัดให้เปิดให้บริการได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ก่อนช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งอันดามัน

๔) โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต (ระยะที่ ๒) ของ ทอท. เป็นการเพิ่ม

ความสามารถในการให้บริการโดยการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร ก่อสร้างลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคให้รองรับผู้โดยสารได้ ๑๘ ล้านคน/ปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทบทวนรายละเอียดของโครงการ ขอเร่งรัดให้สามารถเปิดบริการระยะที่ ๒ ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ก่อนช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งอันดามัน

๓.๒.๒ โครงการ Quick Win (ทำได้ง่ายเห็นผลได้ไว)

๑) การเปิดรับคำขอให้บริการเส้นทางรถโดยสารประจำทางของสำนักงาน

ขนส่งจังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๘๐ ท่าอากาศยานภูเก็ต - ถนนเฉลิมพระเกียรติรัชกาลที่ ๙ - บ้านไร่ไธยา ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีจุดต้นทางและแนวเส้นทางบางส่วนทับกับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ (ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าอากาศยาน) ของ รฟม. โดยขอเร่งรัดการเปิดรับคำขอเส้นทางดังกล่าวภายใน ๓๐ วัน ทั้งนี้ ขอให้ รฟม. ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตตามแผนการดำเนินงานต่อไป

๒) โครงการ Phuket Public Driver Sandbox โดยขอให้สำนักงาน

ขนส่งจังหวัดภูเก็ตพิจารณาการจัดการระบบคัดคนในข้อนี้สาธารณะที่ให้บริการร้องเรียนเพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการ

๓.๒.๓ แผนยกระดับศักยภาพด้านคมนาคมรองรับการเติบโต ระยะ ๒๐ ปี ดังนี้

๑) การขยายช่องจราจรเส้นทางถนน จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่

๑.๑) ทล.๔๐๒๔ (ถนนเจ้าฟ้าตะวันตก) ระยะที่ ๑ ช่วงสามแยกนาคา -

สามแยกถนนขวาง โดยขอให้ขยายช่องจราจรสุดแนวเขตทางที่ได้กั้นไว้

๑.๒) ทล.๔๐๒๔ (ถนนเจ้าฟ้าตะวันตก) ระยะที่ ๒ ช่วงสามแยก

ถนนขวาง - ท่าอากาศยาน โดยขอให้ขยายช่องจราจรสุดแนวเขตทางที่ได้กั้นไว้

๑.๓) ทล.๔๐๓๐ ช่วงบ้านดอน - ป่าสัก ขอขยายเป็น ๔ ช่องจราจร

๑.๔) เส้นทางโคกโดนต - พรุจ่าป่า - สนามบิน (ขอยโคกโดนต ๑)

ขอขยายเป็น ๔ ช่องจราจร

๒) การก่อสร้าง...

๒) การก่อสร้างสะพานข้ามแยก จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่

๒.๑) ทล.๔๐๒๔ (ถนนเจ้าฟ้าตะวันตก) จำนวน ๔ สะพาน

๒.๒) สะพานข้ามแยกเกาะแก้ว (ทล.๔๐๒ - ขอยเกาะแก้ว ๑๖)

๒.๓) สะพานข้ามแยกเขาล้าน (ทล.๔๐๒ - ภก.๔๐๑๕)

๒.๔) สะพานข้ามแยกบ้านเคียน (ทล.๔๐๒ - ทล.๔๐๓๐)

๒.๕) สะพานข้ามแยกสนามบินเส้นเก่า (ทล.๔๐๒ - ทล.๔๐๓๑)

๓) การก่อสร้างทางเบี่ยง จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่

๓.๑) เส้นทางตำบลถลอง - ทางขึ้นควนสะตอ

๓.๒) เส้นทางวัดเชิงทะเล - หาดสุรินทร์

๓.๓) เส้นทางป่าคลอก - บางคู

๓.๔) เส้นทางสะพานหิน - เกาะสิเหร่

๔) โครงการทางน้ำ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่

๔.๑) โครงการ "ขึ้นเครื่องลงเรือ" เชื่อมโยงการเดินทางระหว่าง

ท่าอากาศยานภูเก็ตกับ ๑) หาดสุรินทร์ - หาดกมลา ๒) หาดป่าตอง ๓) หาดกะรน - หาดกะตะ และ ๔) ให้ลิ้มฟาร์มให้พี่ โดยเสนอให้ จท. พิจารณาการก่อสร้างท่าเรือขนาดเล็กลักษณะเป็นทุ่นลอยน้ำ (ทุ่นจิกขอร์) ยื่นลงไปทะเล รองรับเรือสปีดโบ๊ทขนาดประมาณ ๓๐ ฟุต ๓ เมตร ท่าอากาศยานภูเก็ต หาดสุรินทร์ หรือหาดกมลา หาดป่าตอง หาดกะรนหรือหาดกะตะ และแหลมพรหมเทพ

๔.๒) โครงการวงแหวนอันดามันของ จท. เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางทางน้ำสำหรับเรือเฟอร์รี่ระหว่างจังหวัดภูเก็ต พังงา และกระบี่ โดยขอให้เร่งรัดโครงการท่าเรืออ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต และท่าเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ ให้สามารถเปิดบริการทั้งโครงข่ายได้พร้อมกับท่าเรือมาเนาะและท่าเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา และพิจารณาเส้นทางเดินเรือประจำทางเรือเฟอร์รี่ในเส้นทางท่าเรืออ่าวปอ - ท่าเรือช่องหลาด - ท่าเรือท่าเลน รวมถึงเส้นทางท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต - ท่าเรือปากคลองจิหลาด จังหวัดกระบี่

๕) โครงการทางอากาศ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่

๕.๑) ขอเร่งรัดการขยายท่าอากาศยานภูเก็ต

๕.๒) การเชื่อมโยงอาคารผู้โดยสารกับเส้นทางภายนอกเขตท่าอากาศยานภูเก็ต ขอให้ ทล. และ ทอท. พิจารณาการก่อสร้างสะพานต่างระดับเชื่อมโยงอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศกับถนน ทล.๔๐๓๑ และจัดระบบการจราจรภายในท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓.๒.๔ การพัฒนาปรับปรุงระบบรถโดยสารประจำทาง มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑) ขอให้พิจารณาการเพิ่มจำนวนผู้แทนภาคเอกชนในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดภูเก็ต และเพิ่มความรู้ในการประชุมจนกว่าปัญหาจราจรจะคลี่คลาย ซึ่งประเด็นนี้ ขบ. ได้ชี้แจงในที่ประชุมแล้วโดยเป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดสามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม

๒) ขอให้พิจารณากำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดภูเก็ตเป็นร้อยละ ๑๐ และเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒ ต่อปี จนถึงร้อยละ ๓๐ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนและส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะอย่างเป็นรูปธรรม

๓) ขอให้พิจารณาการเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการรถขนส่งประจำทางของผู้ประกอบการที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการให้บริการ เพื่อประกาศหาผู้ประกอบการรายใหม่

๔) ขอให้...

เรียน ปกค.

สนช. ได้เสนอสรุปผลการประชุม เรื่อง ปัญหาเร่งด่วนด้านการจราจรและการคมนาคมใน จ.ภูเก็ต โดยมี รวค. เป็นประธาน ปกค. รปค.(คพ) รปค.(ขส.) และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ได้แก่ ขบ. จท. ทล. ทช. ทย. สนช. กทพ. กทท. รพท. รฟม. ทอท. และภาคเอกชน จ.ภูเก็ต เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมคมนาคม สรุปได้ ดังนี้

๑. ภาคเอกชน ได้นำเสนอสภาพปัญหาในปัจจุบันและข้อเสนอการแก้ไขปัญหาดังกล่าวใน จ.ภูเก็ต ดังนี้

- การเร่งรัดโครงการสำคัญที่ได้รับอนุมัติแล้ว จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-ท่าอากาศยาน ๔๐๒๗ โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่จาก ทล. ๔๐๒๗ ช่วงบ้านเมืองใหม่-สามแยกเข้าสนามบินภูเก็ตและโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล. ๔๐๒ กับ ทล. ๔๐๒๗ และ ทล. ๔๐๒๕ (แยกท่าเรือ) ของ ทล. และโครงการท่าอากาศยานภูเก็ต (ระยะที่ ๒) ของ ทอท.

- โครงการ Quick Win (ทำได้ง่ายเห็นผลไว) ได้แก่ การเปิดรับคำขอให้บริการเส้นทางรถโดยสารประจำทางของ สำนักงานขนส่ง จ.ภูเก็ต เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๘๐ ท่าอากาศยานภูเก็ต - ถนนเฉลิมพระเกียรติรัชกาลที่ ๙ - บ้านราไว และการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ตามแผนการดำเนินงานต่อไป

- แผนยกระดับศักยภาพด้านคมนาคมรองรับการเติบโตระยะ ๒๐ ปี ได้แก่ การขยายช่องจราจรเส้นทางถนน ๔ โครงการ การก่อสร้างสะพานข้ามแยก ๕ โครงการ การก่อสร้างทางเบี่ยง ๔ โครงการ โครงการทางน้ำ ๒ โครงการ และโครงการทางอากาศ ๒ โครงการ

- การพัฒนาปรับปรุงระบบรถโดยสารประจำทาง

- การกำกับดูแลรถขนส่งไม่ประจำทาง

มีแนวคิดการก่อสร้างสะพานสารสิน ๒ โดยพิจารณาสะพานซึ่ง ไม่มีตอม่อกลางทะเล มีจุดชมวิวเป็น Landmark ใหม่ โดยให้เรือสำราญสามารถลอดผ่านได้ รวมถึงแนวคิดการพัฒนาท่าเรือสำราญกีฬา (เรียอร์ช) ในอนาคตด้วย

๒. สนช. เห็นควรรายงานผลการประชุมหรือดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขบ. จท. ทล. ทช. ทย. กทพ. กทท. รพท. รฟม. และ ทอท. ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอ รวค. เพื่อโปรดทราบก่อนมีบัญชาให้ ขบ. จท. ทล. ทช. ทย. กทพ. กทท. รพท. รฟม. และ ทอท. ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป หากขอด้วยดี

(นายวราวุธ ประทีปเสนา)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๒๖ ก.พ. ๒๕๖๗

๔) ขอให้พิจารณาศึกษาเส้นทางเดินรถประจำทางสายใหม่ โดยเฉพาะสายรถเวียน จำนวน ๔ เส้นทาง ได้แก่ ๑) สายเชิงทะเล - บ้านดอน ๒) สายเมืองเก่าภูเก็ต ๓) สายกะตะ - กระรน ๔) สายราไวย์ - ไสยวน

๓.๒.๕ การกำกับดูแลรถขนส่งไม่ประจำทาง มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑) ขอให้พิจารณาการจำกัดอายุรถยนต์บริการธุรกิจและรถยนต์บริการทัศนาจร (รถป้ายเขียว) เป็น ๙ ปี เท่ากับรถรับจ้างประเภทอื่น

๒) ขอให้ทบวงกฏกระทรวง หรือชะลอการรับลงทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคลตามกฎหมายกระทรวง รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากยังพบปัญหาการบริหารจัดการรถรับจ้างไม่ประจำทางในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งทุกภาคส่วนควรต้องหารือร่วมกันให้ได้ข้อยุติก่อน

ทั้งนี้ รวค. ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า คค. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งได้มีการวางแผนงาน/โครงการด้านคมนาคมในทุกมิติการเดินทางสำหรับโครงการสำคัญเร่งด่วนจะพิจารณาขอบข่ายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เร่งรัดการดำเนินงานตามกรอบเวลาที่ภาคเอกชนมีข้อเสนอ นอกจากนี้ คค. ยังได้พิจารณาถึงประเด็นเส้นทางเข้า - ออกเกาะภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันมีเพียงเส้นทางเดียว คือ ทล. ๔๐๒ (ถนนเทพกระษัตรี) ขนานกับแนวสะพานคนเดิน คือ สะพานสารสิน ซึ่งมีความสูงไม่มากนัก ส่งผลให้เรือสำราญขนาดใหญ่ไม่สามารถลอดผ่านได้ คค. จึงมีแนวความคิดการก่อสร้างสะพานสารสิน ๒ โดยพิจารณาออกแบบเป็นสะพานซึ่ง ไม่มีตอม่อกลางทะเล มีจุดชมวิว เกิดเป็น Landmark ใหม่ที่มีความสวยงาม และเรือสำราญสามารถลอดผ่านได้ รวมถึงแนวคิดการพัฒนาท่าเรือสำราญกีฬา (เรียอร์ช) ในอนาคตด้วย

๔. เรื่องที่เสนอ

การประชุมหารือระหว่าง รวค. กับภาคเอกชนจังหวัดภูเก็ต มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. ได้แก่ ขบ. จท. ทช. ทล. กทพ. ทอท. และ รฟม. จึงเห็นควรรายงานผลการประชุมหรือให้หน่วยงานข้างต้นทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเรียน รวค. เพื่อโปรดทราบก่อนมีบัญชาให้ ขบ. จท. ทช. ทล. กทพ. ทอท. และ รฟม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จักขอขอบคุณยิ่ง

(นายปัญญา ชูพานิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
เลขที่ ๕๓๗
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๓.๕๕ น.



ฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวก
และประสานราชการ (ผอ.)
เลขรับ ๕๓
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๔.๕๕ น.



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๕๑๐๖
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๔.๕๕ น.



กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๕๕๑๖
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๔.๕๕ น.

วค. ๓๒๑๐
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๑.๕๒ น.

วันที่ 4 ธันวาคม 2566

สำนักส่งเสริมระบบ
การขนส่งและจราจรในภูมิภาค
รับที่ ๒๒๑
วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๐๔.๕๐ น.

เรื่อง ปัญหาเร่งด่วนด้านการจราจรและการคมนาคมในจังหวัดภูเก็ต
๕) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นที่ทราบกันดีว่า จังหวัดภูเก็ตได้รับความนิยมของนักท่องเที่ยวทั้งจากนักท่องเที่ยวในประเทศและนักท่องเที่ยวต่างประเทศ โดยช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวปี 2566 ประมาณการณ์ว่าอัตราการเดินทางของนักท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้น และน่าจะเทียบเท่าจำนวนนักท่องเที่ยวในปี 2562 ที่ผ่าน

มา ในขณะที่รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) ได้มีนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวมาโดยตลอด แต่ในทางกลับกันนโยบายด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดภูเก็ตของกระทรวงคมนาคมยังคงไม่สามารถพัฒนาได้ทันต่อการเพิ่มขึ้นของปัญหาด้านการจราจรในจังหวัดภูเก็ตได้

จังหวัดภูเก็ตยังคงมีปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะด้านการคมนาคมทางบก ซึ่งทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างหนักในปัจจุบัน ส่งผลให้เกิดปัญหาทั้งเรื่องความปลอดภัยในการเดินทาง และปัญหาทางด้านการท่องเที่ยวที่มีภาพลบเกิดขึ้น

องค์กรภาคเอกชนในจังหวัดภูเก็ต จึงใคร่ขอเรียนพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว และขาคำแนะนำจากท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ถึงการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าด้านการจราจร และการคมนาคมทางบก เพื่อเป็นการคลี่คลายความเดือนร้อนจากปัญหาที่ทวีความรุนแรงขึ้น

ทั้งนี้กำหนดการในเรียนพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอให้เป็นดุลพินิจของท่าน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และได้โปรดแจ้งมาที่ผู้ประสานงานเพื่อการนำเสนอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ผอ.สนข. และ ผยท.
เพื่อเข้าร่วมหารือในวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมราชประสงค์ ๑ ศค.
โดยให้ สนข. จัดเตรียมข้อมูลให้ด้วย

(นายชยธรรม์ พรหมศร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม

รับได้	✓
เชิญเข้าร่วม	รตจิรวัฒน์ + สรภ
ไม่สะดวก	
มอบหมาย	

(นายปัญญา รุทนิช)
ผอ.สนข.
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ทพท.๒, ทพท.๑/๒
เพื่อทราบและแจ้งต่อผู้เกี่ยวข้อง
เรื่องของทางเจ้าหน้าที่เตรียมข้อมูล
และแจ้งต่อผู้เกี่ยวข้องหรือผู้เกี่ยวข้อง

(นายจิรโรจน์ ศุภรัตน์)
รอง ผอ.สนข. รก. ผอ.สสท.

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

(นางสาวชนกษ จินดาวัฒนา)

ทพท.๒ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗



เรียน ผอ.สนข. และ ผยผ.

เพื่อเข้าร่วมหารือในวันที่ ๒๙ ม.ค. ๖๗

เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมราชรถ ๑ คค.

โดยให้ สนข. จัดเตรียมข้อมูลได้ด้วย

รพช.

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

๒๖ ม.ค. ๒๕๖๗

ภาคผนวก ข.21

สัญญาว่าจ้างการให้บริการจัดเก็บมูลฝอย



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

สัญญาเลขที่ DCS10-660004

สัญญาจ้างแรงงานภายนอกดำเนินการขนถ่ายขยะบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต
ระยะเวลาจ้าง 3 ปี (ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 ถึงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ 83110 เมื่อวันที่ 20 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2565 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นางเปมิกา สีสาตุคาม ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปรากฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สก.ก.001907 ลงวันที่ 1 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2565 และคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 2041/2562 ลงวันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2562 มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 และสาขาท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ 83110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107545000292 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ดี คีตส์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดภูเก็ต กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ภก. 020813 ลงวันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2565 โดย นางเฉลิมรัตน์ ดิลกแพทย์ เป็นผู้ที่มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล บริษัท ดี คีตส์ จำกัด มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 72/2 ถนนเยาวราช ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ 83000 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0835538002121 โทรศัพท์หมายเลข +66 (0) 7621 1624 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างแรงงานภายนอกดำเนินการขนถ่ายขยะบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นเงินค่าจ้างรวมทั้งสิ้น 22,000,000.- บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 โดยมีรายละเอียดและขอบเขตของงานต่าง ๆ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

2.1 ผแนวก 1 ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างแรงงานภายนอกดำเนินการขนถ่ายขยะบริเวณ

ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 26 (ยี่สิบหก) หน้า



2.2 ผแนวก 2 ...

-2-

2.2 ผแนวก 2 ใบเสนอราคาและเอกสารของผู้รับจ้าง จำนวน 248 (สองร้อยสี่สิบแปด) หน้า

2.3 ผแนวก 3 หนังสือแจ้งลงนามในสัญญา จำนวน 3 (สาม) หน้า

2.4 ผแนวก 4 ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา
จำนวน 14 (สิบสี่) หน้า

2.5 ผแนวก 5 แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) จำนวน 3 (สาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับและในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 3. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาภูเก็ต เลขที่ ค.47690369705000 ลงวันที่ 20 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2565 เป็นจำนวนเงิน 1,100,000.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้
หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

4.1 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน 21,859,273.60 บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านแปดแสนห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 1,430,045.94 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นสี่สิบห้าบาทเก้าสิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ เป็นรายเดือน จำนวน 36 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 - 12 เป็นจำนวนเงินงวดละ 601,040.62 บาท (หกแสนหนึ่งพันสี่สิบบาท หกสิบสองสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7

งวดที่ 13 - 24 เป็นจำนวนเงินงวดละ 602,601.06 บาท (หกแสนสองพันหกร้อยหนึ่งบาท หกสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7

งวดที่ 25 - 35 เป็นจำนวนเงินงวดละ 617,964.46 บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อย หกสิบสี่บาทสี่สิบหกสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7

งวดที่ 36 เป็นจำนวนเงิน 617,964.31 บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาท สามสิบเอ็ดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7

โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว



4.2 ผู้ว่าจ้าง ...

4.2 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าทำงานกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในช่วงชั่วโมงปกติ (ชั่วโมงปกติอยู่ระหว่าง 08.00 น. - 17.00 น.) ในอัตราชั่วโมงละ 8- บาท (แปดบาทถ้วน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น ในวงเงินไม่เกิน 140,726.40 บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทสี่สิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายเงินค่าทำงานกะพร้อมกับเงินค่าจ้างรายเดือน

ข้อ 5. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยจะเริ่มทำงานที่รับจ้างนับตั้งแต่วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2565 และต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2568 ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิแจ้งผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้ว่าจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ 6. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีนี้สัญญานี้จะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ข้อ 7. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญและในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานดังกล่าวจะต้องเป็นผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้แทนผู้รับมอบอำนาจนั้นให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้นจะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้น โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยพลัน โดยไม่คิดราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อยกเลิกสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ 8. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ถ้าผู้รับจ้างไม่จัดพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ หรือจัดมาแต่ไม่ครบตามที่กำหนดในสัญญานี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างจัดพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่แทนได้ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ผู้ว่าจ้างได้จ่ายไปในการจัดหาพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่แทนนอกจากค่าปรับตามสัญญานี้ อีกส่วนหนึ่งด้วย

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ 9. สถานะของผู้รับจ้าง

การว่าจ้างตามสัญญานี้ทำให้ผู้รับจ้างและพนักงานของผู้รับจ้างมีความสัมพันธ์ในฐานะเป็นผู้แทนตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างตามกฎหมายแรงงาน

ข้อ 10. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ (จ้าง) หรือผู้ควบคุมงานเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานนั้นมีอำนาจตรวจการงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดตามสัญญานี้ข้อหนึ่งข้อใดไม่

ข้อ 11. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญาและมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

ข้อ 12. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย โดยไม่ทำให้สัญญาเป็นโมฆะแต่อย่างใด

อัตรากำลังหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลังหรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรากำลังหรือราคา รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาตายตัวตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 13. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างตามเงื่อนไขและอัตราที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด 1 นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ 14. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละสิบ (10) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจพิจารณาบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้รับจ้างจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาเท่าที่จำเป็น

ข้อ 14. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างจัดหาตามสัญญานี้ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงาน และค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานต่อจนครบกำหนดเวลาตามสัญญาและค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักออกจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ 15. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักออกจากจำนวนเงินค่าจ้าง หรือเงินใด ๆ ที่จ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบังคับเอาจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันใหม่ หรือหาหลักประกันเพิ่มเติมเพื่อให้มีหลักประกันครบถ้วนเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ 3. मामอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ 16. การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ในวันที่ลงนามสัญญาฉบับนี้ คู่สัญญารับทราบว่า สัญญาฉบับนี้อยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศต่าง ๆ ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง

และการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งหากต่อมาภายหลังปรากฏว่ามีกรณีที่จะต้องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบสัญญานี้เพื่อให้สัญญามีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา 93 วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างส่งสัญญานี้ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้และหากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบแต่ให้แก่ไขสัญญา ผู้รับจ้างตกลงยินยอมจะแก้ไขสัญญาตามความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุดด้วยเช่นกัน ในกรณีที่ผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้จนเป็นเหตุให้สัญญานี้ไม่มีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา 93 วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดีหรือเป็นเหตุให้สัญญาตกเป็นโมฆะตามมาตรา 93 วรรคหก พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี ผู้รับจ้างตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ภาคผนวก ข.22

เจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภก.

**สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย, เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต**

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ ๘๓๑๑๐ เมื่อวันที่ ๒๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายจิรัฐติกุล เอี่ยมหิรัญ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปรากฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สกจ. ๐๐๓๑๓๗ ลงวันที่ ๑๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖, หนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ และคำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๕๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ และสาขาท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ ๘๓๑๑๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๗๕๕๕๐๐๐๒๔๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจม เอ็นไวรันเม้นทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร โดย นายภาณุมาศ อินทโรสถิตี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท เจม เอ็นไวรันเม้นทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๔ ๐๑๐๓๔๒ ลงวันที่ ๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๒ อาคารทู แปซิฟิค เพลส ชั้น ๒๐ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๑๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๖๑๒๕๐๘๔ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖ แบบท้ายสัญญานี้ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๖๕๓ ๐๔๔๐ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๖๕๓ ๓๗๐๖ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย, เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๑ (หนึ่ง) งาน โดยมีรายละเอียดและขอบเขตของงานต่าง ๆ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผังวง ๑ ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างควบคุมและบำรุงรักษา

ระบบบำบัดน้ำเสีย, เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบ

สุขาภิบาล ท่าอากาศยานภูเก็ต

จำนวน ๑๐๘ หน้า

๒.๒ ผังวง ๒ ใบเสนอราคา, ใบประมาณราคา และเอกสารของผู้รับจ้าง

จำนวน ๒๐๗ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ

และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาลานหลังสวน เลขที่ ๑๐๐๐๖๕๘๖๔๗๘๓ ลงวันที่ ๒๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๗๘,๙๑๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยสิบแปดบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิอาจครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือ หลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่คิดดอกเบี้ย

เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๕,๕๗๘,๓๕๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จำนวน ๑,๖๗๓,๓๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน ๒๔,๙๕๙,๑๕๓.๘๔ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทแปดสิบสี่สตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จำนวน ๑,๖๓๒,๘๔๓.๘๔ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสามหมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ เป็นรายเดือน จำนวน ๓๖ งวด ดังนี้

๔.๑.๑ ปีที่ ๑ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๘,๓๑๙,๗๑๖.๕๒ บาท (แปดล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทห้าสิบบาทสองสตางค์) กำหนดจ่ายเงิน งวดที่ ๑ - ๑๒ จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ ๖๙๓,๓๐๙.๗๑ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

๔.๑.๒ ปีที่ ๒ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๘,๓๑๙,๗๑๖.๕๒ บาท (แปดล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทห้าสิบบาทสองสตางค์) กำหนดจ่ายเงิน งวดที่ ๑๓ - ๒๔ จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ ๖๙๓,๓๐๙.๗๑ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

๔.๑.๓ ปีที่ ๓ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๘,๓๑๙,๗๑๖.๘๐ บาท (แปดล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทแปดสิบสตางค์) กำหนดจ่ายเงินเป็น ๑๒ งวด ดังนี้

๔.๑.๓.๑ งวดที่ ๒๕ - ๓๕ จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ ๖๙๓,๓๐๙.๗๑ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

๔.๑.๓.๒ งวดที่ ๓๖ (งวดสุดท้าย) จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๖๙๓,๓๑๓.๙๙ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยสิบสามบาทเก้าสิบบาทแปดสตางค์)

เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๔.๒ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าทำงานกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในช่วงชั่วโมงปกติ (๐๘.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น.) ในอัตราชั่วโมงละ ๘.๐๐ บาท (แปดบาทถ้วน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น ในวงเงินไม่เกิน ๖๑๙,๑๙๖.๑๖ บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทหกสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ จำนวน ๔๐,๕๐๘.๑๖ บาท (สี่หมื่นห้าร้อยแปดบาทสิบหกสตางค์) ไว้ด้วยแล้ว โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายเงินค่าทำงานกะพร้อมกับเงินค่าจ้างรายเดือน

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างเป็นระยะเวลา ๓ (สาม) ปี โดยจะเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๐๐ น. และต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๗๐ เวลา ๐๘.๐๐ น. ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างฝ่าฝืนสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้ว่าจ้างให้แล้วไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบ

ตามสัญญา

ข้อ ๖. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวนั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความผิด และความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ข้อ ๗. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญและในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานดังกล่าวจะต้องเป็นผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้แทนผู้รับมอบอำนาจนั้นให้ถือว่าเป็นคำสั่ง หรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้นจะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้น โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยพลัน โดยไม่คิดราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อยกเลิกสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ถ้าผู้รับจ้างไม่จัดพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ หรือจัดมาแต่ไม่ครบตามที่กำหนดในสัญญานี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างจัดพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่แทนได้ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ผู้ว่าจ้างได้จ่ายไปในการจัดหาพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่แทนนอกจากค่าปรับตามสัญญานี้ อีกส่วนหนึ่งด้วย

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๙. สถานะของผู้รับจ้าง

การว่าจ้างตามสัญญานี้ไม่ทำให้ผู้รับจ้างและพนักงานของผู้รับจ้างมีความสัมพันธ์ในฐานะเป็นผู้แทนตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างตามกฎหมายแรงงาน

ข้อ ๑๐. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ (จ้าง) หรือผู้ควบคุมงานเพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานนั้นมีอำนาจตรวจการทำงานของ ผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ ข้อหนึ่งข้อใดไม่

ข้อ ๑๑. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญาและมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ก็ได้

ข้อ ๑๒. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย โดยไม่ทำให้สัญญาเป็นโมฆะแต่อย่างใด

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้างหรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราหรือราคา รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตายตัวตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๓. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างตามเงื่อนไขและอัตราที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างจัดหาตามสัญญานี้ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงานและค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานต่อจนครบกำหนดเวลาตามสัญญาและค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้



ข้อ ๑๕. การ ...

ข้อ ๑๕. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้าง หรือเงินใด ๆ ที่จ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบังคับเอาจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันใหม่ หรือหาหลักประกันเพิ่มเติมเพื่อให้มีหลักประกันครบถ้วนเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๓. นามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๖. การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ในวันที่ลงนามสัญญาฉบับนี้ คู่สัญญาได้รับทราบว่า สัญญาฉบับนี้อยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศต่าง ๆ ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งหากต่อมภายหลังปรากฏว่ามีกรณีที่จะต้องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบสัญญานี้เพื่อให้สัญญามีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างส่งสัญญานี้ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้และหากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบแต่ให้แก้ไขสัญญา ผู้รับจ้างตกลงยินยอม จะแก้ไขสัญญาตามความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุดด้วยเช่นกัน ในกรณีที่ผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้จนเป็นเหตุให้สัญญานี้ไม่มีผลสมบูรณ์ ตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดีหรือเป็นเหตุให้สัญญาตกเป็นโมฆะตามมาตรา ๙๓ วรรคหก พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ ก็ดี ผู้รับจ้างตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) _____ ผู้ว่าจ้าง

(นายจิรัฐติกุล เอี่ยมศิริ)

(ลงชื่อ) _____ ผู้รับจ้าง

(นายภาณุมาศ อินทรโสติ)

(ลงชื่อ) _____ พยาน

(นายพีระ อากาศไชย)

(ลงชื่อ) _____ พยาน

(นายวิวัฒนา เอี่ยมจ้อย)



เลขที่โครงการ ๖๖๑๐๙๓๖๒๔๐

เลขที่สัญญา ๖๖๑๐๙๓๖๒๔๐๖๖๖



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ประกาศนียบัตรนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายันทศักดิ์ ทรัพย์ถาวร

ได้สอบผ่านการสอบมาตรฐาน “ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำ”
ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สุชีลา พลเรือง

(ผศ.ดร.สุชีลา พลเรือง)
หัวหน้าโครงการ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๕๔

(นายจุลพงษ์ ทวีศรี)
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ภาคผนวก ข.23

การบำรุงรักษาต้นไม้ภายใน ทภก.

ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกจัดประดับตกแต่ง และดูแลสวนหย่อม

ณ ทำอาภาคารยานภูเก็ต

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ทำอาภาคารยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกจัดประดับตกแต่ง และดูแลสวนหย่อม ณ ทำอาภาคารยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

2. ระยะเวลาจ้าง

ระยะเวลาจ้าง 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 เวลา 17.00 น.

3. รายละเอียดและขอบเขตงาน

3.1 งานจัดทำกระถางเคลือบสี

3.1.1 ผู้รับจ้างต้องจัดทำกระถางเซรามิกเคลือบสีขนาดใหญ่ จำนวน 50 กระถาง ตามแบบที่ ทอท. กำหนด รายละเอียดแบบกระถางตาม ผนวก 6 โดยเมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้าง กระถางเซรามิกเคลือบสีขนาดใหญ่จะเป็นทรัพย์สินของ ทอท.

3.1.2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำกระถางเซรามิกเคลือบสีขนาดเล็ก จำนวน 50 กระถาง ตามแบบที่ ทอท. กำหนด รายละเอียดแบบกระถางตาม ผนวก 6 โดยเมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้าง กระถางเซรามิกเคลือบสีขนาดเล็กจะเป็นทรัพย์สินของ ทอท.

โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกระถางตามข้อ 3.1.1 และข้อ 3.1.2 ภายในเดือน ม.ค.67 จำนวน 100 กระถาง

3.2 งานจัดประดับตกแต่ง ดูแล และสับเปลี่ยนไม้ดอกไม้ประดับ

ผู้รับจ้างต้องจัดประดับตกแต่ง ดูแล และสับเปลี่ยนไม้ดอกไม้ประดับตามพื้นที่ดังต่อไปนี้

3.2.1 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศและอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทกท.

3.2.1.1 ผู้รับจ้างต้องนำไม้ดอกไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ ที่สวยงามและสมบูรณ์ มาดำเนินการจัดประดับตกแต่งในกระถางเซรามิกเคลือบสีขนาดต่างๆ ของ ทอท. จำนวน 700 กระถาง เพื่อจัดประดับตกแต่งภายในบริเวณทำอาภาคารยานานาชาติภูเก็ต พร้อมดูแลและสับเปลี่ยนไม้ประดับให้สวยงามเรียบร้อยอยู่ตลอดเวลา โดยรูปแบบการจัดไม้ประดับต้องเป็นรูปแบบการจัดสวนในกระถางโดยใช้ชนิดพันธุ์ไม้ประดับที่หลากหลาย ตาม ผนวก 1 ข้อ 1 แนวความคิดการจัดไม้ประดับในกระถางต้นไม้

2

3.2.1.2 ผู้รับจ้างต้องนำกล้วยไม้พันธุ์พันธุ์ต่างๆ พร้อมทั้งดอกไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ ที่สวยงาม และสมบูรณ์ มาดำเนินการจัดประดับตกแต่งบนแผงเหล็ก 4 ด้าน จัดสวนเป็นแนวตั้งเพื่อเป็นพื้นที่ปลูกหญ้าจำนวน 5 จุด ให้สอดคล้องกับแนวความคิดตามที่ ทอท. กำหนด พร้อมดูแลและสับเปลี่ยนไม้ดอกไม้ประดับให้สวยงามเรียบร้อยเป็นประจำวันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง รายละเอียดตามแนวคิด และตำแหน่งจัดสวนหย่อมตาม ผนวก 1 ข้อ 2 แนวความคิดการจัดสวนเป็นแนวตั้งเพื่อเป็นพื้นที่ปลูกหญ้า

3.2.1.3 ผู้รับจ้างต้องนำไม้ดอกไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ ที่สวยงามและสมบูรณ์ มาดำเนินการจัดประดับตกแต่ง สวนหย่อมภายในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศและอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ และภายนอก ทกท. ตลอดจนวัสดุตกแต่งภายในต่างๆ เช่น รูปปั้นต่างๆ หรือบ่อน้ำ เป็นต้น โดยให้สอดคล้องกับแนวความคิดตามแนวทางที่ ทอท. กำหนด พร้อมดูแลและสับเปลี่ยนไม้ดอกไม้ประดับให้สวยงามเรียบร้อยเป็นประจำวันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง รายละเอียดตามแนวคิด และตำแหน่งจัดสวนหย่อมตาม ผนวก 1 ข้อ 3 แนวความคิดการจัดสวนหย่อม ณ ทกท. จำนวน 4 สวน

3.2.2 อาคารสำนักงาน ทกท.

3.2.2.1 งานจัดประดับตกแต่ง ดูแลและสับเปลี่ยนไม้ดอกไม้ประดับภายในสวนหย่อม ณ อาคารสำนักงาน ทกท. ตลอดจนวัสดุตกแต่งต่างๆ ภายในสวนหย่อม โดยนำไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ รวมทั้ง วัสดุอุปกรณ์ตกแต่งสวนหย่อมต่างๆ มาดำเนินการจัดสวนหย่อมให้มีความสวยงามอยู่เสมอโดยจัดสวนหย่อมโดยรอบอาคารสำนักงาน ทกท. จำนวน 1 จุด และจัดสวนหย่อมภายในอาคารสำนักงาน ทกท. จำนวน 1 จุด โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการสับเปลี่ยนไม้ดอกไม้ประดับเป็นประจำวันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตาม ผนวก 1 ข้อ 4 แนวความคิดการจัดสวนหย่อม ณ อาคารสำนักงาน ทกท. (แผนผังพื้นที่จัดสวน ผนวก 5) โดยผู้รับจ้างต้องออกแบบสวนหย่อม ณ อาคารสำนักงาน ทกท. ให้ ทอท. พิจารณาตัวอย่างก่อน ไม่น้อยกว่า 2 แบบ

3.2.2.2 ผู้รับจ้างต้องตัดแต่ง และดูแลต้นไม้บริเวณอาคารสำนักงาน ทกท. ให้มีความสวยงาม และสมบูรณ์อยู่เสมอ ในกรณีที่ดินไม้หรือไม้ดอกไม้ประดับบริเวณอาคารสำนักงาน ทกท. เทียวเขาไม่สวยงาม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนต้นไม้หรือไม้ดอกไม้ประดับนั้น

3.2.2.3 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดหญ้าบริเวณโดยรอบอาคารสำนักงาน ให้เรียบร้อยเป็นประจำวันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากร และอุปกรณ์มาใช้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ (พื้นที่ประมาณ 240 ตร.ม.)

3.2

3.2.3 อาคารจอดรถยนต์

3.2.3.1 งานจัดประดับตกแต่ง ตูและสับเปลี่ยนไม้ดอกไม้ประดับ ภายในสวนหย่อม ณ อาคารจอดรถยนต์ ตลอดจนวัสดุตกแต่งต่างๆ ภายในสวนหย่อม โดยนำไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ตกแต่งสวนหย่อมต่างๆ มาดำเนินการจัดสวนหย่อมให้มีความสวยงามอยู่เสมอ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการสับเปลี่ยนไม้ดอกไม้ประดับเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตาม ผนวก 1 ข้อ 5 แนวความคิดการจัดสวนหย่อม ณ อาคารจอดรถยนต์ (แผนผังพื้นที่จัดสวน ผนวก 5) โดยผู้รับจ้างต้องออกแบบสวนหย่อม ณ อาคารจอดรถยนต์ ให้ ทอท. พิจารณาตัวอย่างก่อน ไม่น้อยกว่า 2 แบบ

3.2.3.2 ผู้รับจ้างต้องตัดแต่ง และดูแลต้นไม้บริเวณอาคารจอดรถยนต์ ให้มีความสวยงาม และสมบูรณ์อยู่เสมอ ในกรณีที่ต้นไม้หรือไม้ดอกไม้ประดับบริเวณอาคารจอดรถยนต์เหี่ยวเฉาไม่สวยงาม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนต้นไม้หรือไม้ดอกไม้ประดับนั้น

3.2.3.3 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดหญ้าบริเวณโดยรอบอาคารจอดรถยนต์ ให้เรียบร้อยเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากร และอุปกรณ์มาใช้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ (พื้นที่ประมาณ 570 ตร.ม.)

3.2.4 บริเวณศาลปูลม

3.2.4.1 ผู้รับจ้างต้องจัดตกแต่ง และดูแลต้นไม้บริเวณศาลปูลม ให้มีความสวยงาม และสมบูรณ์อยู่เสมอ

3.2.4.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดหญ้าบริเวณศาลปูลม ให้เรียบร้อย เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากร และอุปกรณ์มาใช้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ (พื้นที่ประมาณ 267 ตร.ม.)

3.2.5 อนุสรณ์สีนามิ

3.2.5.1 ผู้รับจ้างต้องตัดแต่ง และดูแลต้นไม้บริเวณอนุสรณ์สีนามิ ให้มีความสวยงาม และสมบูรณ์อยู่เสมอ

3.2.5.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดหญ้าบริเวณอนุสรณ์สีนามิ ให้เรียบร้อย เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากร และอุปกรณ์มาใช้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ (พื้นที่ประมาณ 475 ตร.ม.)

3.2.6 บ้านพักรับ ...



3.2.6 บ้านพักรับรอง ททก.

3.2.6.1 ผู้รับจ้างต้องตัดแต่ง และดูแลต้นไม้บริเวณบ้านพักรับรอง ททก. ให้มีความสวยงามและสมบูรณ์อยู่เสมอ

3.2.6.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดหญ้าบริเวณบ้านพักรับรอง ททก. ให้เรียบร้อย เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากร และอุปกรณ์มาใช้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ (พื้นที่ประมาณ 600 ตร.ม.)

3.2.7 อาคารผู้โดยสาร X-Terminal

3.2.7.1 ผู้รับจ้างต้องตัดแต่ง และดูแลต้นไม้บริเวณอาคารผู้โดยสาร X-Terminal ให้มีความสวยงาม และสมบูรณ์อยู่เสมอ

3.2.7.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดหญ้าบริเวณอาคารผู้โดยสาร X-Terminal ให้เรียบร้อยเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากร และอุปกรณ์มาใช้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ (พื้นที่ประมาณ 1,280 ตร.ม.)

3.2.8 บริเวณทางเข้า-ออกอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

3.2.8.1 ผู้รับจ้างต้องตัดแต่ง และดูแลต้นไม้บริเวณทางเข้า-ออกอาคารผู้โดยสารภายในประเทศให้มีความสวยงาม และสมบูรณ์อยู่เสมอ

3.2.8.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดหญ้าบริเวณทางเข้า-ออกอาคารผู้โดยสารภายในประเทศให้เรียบร้อย เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากร และอุปกรณ์มาใช้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ (พื้นที่ประมาณ 637 ตร.ม.)

4. การจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงาน

4.1 ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมงานจำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน ปฏิบัติงานระหว่างเวลา 08.00 น.-17.00 น.

พัก 1 ชั่วโมง ปฏิบัติงานทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์

4.2 ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานเข้ามาปฏิบัติงานรดน้ำ ดูแลไม้ประดับ ปฏิบัติงานระหว่างเวลา 08.00 น.-17.00 น.

พัก 1 ชั่วโมง จำนวนไม่น้อยกว่า 13 คน ปฏิบัติงานทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์

4.3 ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานเข้ามาปฏิบัติงานสับเปลี่ยนไม้ประดับ ปฏิบัติงานระหว่างเวลา 08.00 น.-17.00 น.

พัก 1 ชั่วโมง จำนวนไม่น้อยกว่า 11 คน ปฏิบัติงานทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์



5. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

5.1 ผู้ควบคุมงาน

5.1.1 เป็นเพศชายหรือเพศหญิง มีสัญชาติไทย

5.1.2 มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี

5.1.3 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่า ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาด้านการเกษตร หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร สาขาพืชศาสตร์ เป็นต้น และต้องมีประสบการณ์ในการจัดสวนหย่อมหรือดูแลไม้ดอกไม้ประดับไม่น้อยกว่า 2 ปี โดยต้องมีหนังสือรับรองการทำงานหรือผ่านงาน

5.1.4 เป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่ส่งผลกระทบต่อสังคม ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรังและไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์

5.1.5 มีทักษะความชำนาญด้านการจัดสวนหย่อม และมีความรู้ในการดูแลไม้ประดับตลอดจนมีทักษะในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการดูแลไม้ประดับ และสามารถดูแลบำรุงรักษาไม้ประดับได้เป็นอย่างดี

5.2 พนักงานสับเปลี่ยนไม้ประดับ

5.2.1 เป็นเพศชายหรือเพศหญิง มีสัญชาติไทย

5.2.2 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี

5.2.3 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประถมศึกษาปีที่ 6

5.2.4 เป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่ส่งผลกระทบต่อสังคม ไม่ติดยาเสพติดให้โทษหรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรังและไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์

5.2.5 มีทักษะและความชำนาญในการประดับตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับและจัดสวนหย่อมได้เป็นอย่างดี โดยต้องมีประสบการณ์ มีความสามารถในการจัดการจัดสวนหย่อมและประดับตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับให้สวยงามเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยต้องมีหนังสือรับรองการทำงานหรือผ่านงาน

5.3 พนักงานรดน้ำ และดูแลไม้ประดับ

5.3.1 เป็นเพศชายหรือเพศหญิง มีสัญชาติไทย

5.3.2 มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี

5.3.3 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประถมศึกษาปีที่ 6

5.3

5.3.4 เป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่ส่งผลกระทบต่อสังคม ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์

5.3.5 มีทักษะความชำนาญในการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการดูแลไม้ประดับ และสามารถดูแลบำรุงรักษาได้

6. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

6.1 การจัดทำแบบรายละเอียด และการจัดทำตัวอย่างการจัดประดับ

6.1.1 การจัดทำแบบพร้อมแสดงรายละเอียดของสวนหย่อม

6.1.1.1 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบพร้อมแสดงรายละเอียดสวนหย่อมจำนวน 6 แบบ ประกอบด้วย

- สวนกล้วยไม้ไทย จัดสวนเป็นแนวตั้งเพื่อเป็นพื้นที่ปลูกพุทรา ชานชาลาชานอาคารระหว่างประเทศ จำนวน 1 สวน (บริเวณชั้น 3)
- สวนกล้วยไม้แนวต่ำ บริเวณใกล้จุดปลูกพุทราหรืออาคารภายในประเทศทิศเหนือ จำนวน 1 สวน
- สวนอันดามัน บริเวณเสาธงใหญ่หน้าอาคารภายในประเทศ จำนวน 1 สวน (บริเวณชั้น 1)
- สวนอันดามัน บริเวณทิศใต้เข้าอาคารภายในประเทศ จำนวน 1 สวน (บริเวณชั้น 1)
- สวนอันดามัน บริเวณสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 สวน
- สวนกล้วยไม้แนวต่ำ อาคารจอดรถยนต์ จำนวน 1 สวน

โดยต้องนำเสนอเป็นภาพแปลนและภาพทัศนียภาพ 3 มิติ (PERSPECTIVE) เสมือนจริงส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. พิจารณาเห็นชอบภายใน 7 วัน นับจากวันเริ่มสัญญาจ้าง ภายในต้องกำหนดรายละเอียดชนิดไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ ได้แก่ กล้วยไม้ชนิดพันธุ์ต่างๆ ไม้คลุมดิน ไม้ใบ ไม้เลื้อย และสับประตูลักษณะพันธุ์ต่างๆ รวมทั้งวัสดุตกแต่งภายในสวนหย่อมซึ่ง ทอท. สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ ภายในสวนหย่อมให้เหมาะสมได้ โดยผู้รับจ้างจะไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

6.1.2 ขนาดพื้นที่ และระยะที่ระบุใน ผนวก 5 เป็นขนาดพื้นที่และระยะโดยประมาณ ผู้รับจ้างต้องสำรวจและตรวจสอบสถานที่จริงที่ใช้ในการจัดประดับ ตลอดจนข้อกำหนดรายละเอียดนี้ให้ชัดเจนก่อนดำเนินการ เมื่อผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการแล้วพบปัญหา ข้อขัดแย้ง ความเข้าใจคลาดเคลื่อนหรือไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ ทอท. ทุกประการ

6.1.3 รายละเอียดและตำแหน่งที่กำหนดในแบบเป็นเพียงแนวทางในการดำเนินการเท่านั้น ทอท. สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม และตามวัตถุประสงค์การใช้งานภายหลังได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม และจะคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมไม่ได้

6.1.4 ในกรณีที่ ...

6.1.4 ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงพื้นที่ตำแหน่งที่จัดระดับ นอกเหนือจากที่กำหนดแต่ยังอยู่ในบริเวณ ททก. ทอท.มีสิทธิ์ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ในขณะนั้นโดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม

6.2 การดำเนินการจัดไม้ประดับและสับเปลี่ยนในกระถางต้นไม้

6.2.1 ผู้รับจ้างต้องนำไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ มาจัดประดับตามพื้นที่ภายใน ททก. ให้เรียบร้อยสวยงามและสมบูรณ์ (รูปแบบการจัดประดับตามผนวก 1) ตามตำแหน่งติดตั้งที่ ทอท. กำหนดไว้ และหากมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ติดตั้ง ผู้ควบคุมงานของ ทอท. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์

6.2.2 ต้องดำเนินการจัดประดับตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับในกระถางต้นไม้ตามที่ ทอท. กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญา

6.2.3 ต้องดำเนินการสับเปลี่ยนไม้ประดับในกระถางต้นไม้ ต้องสับเปลี่ยนไม้ประดับตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน ผนวก 2

6.2.4 การดำเนินการจัดไม้ประดับ ผู้รับจ้างต้องเข้า-ออกตามเส้นทางที่ ทอท.กำหนดเท่านั้นโดย ทอท.จะแจ้งรายละเอียดให้ทราบภายหลัง

6.2.5 การดูแลและสับเปลี่ยนพันธุ์ไม้ ผู้รับจ้างจะต้องทำด้วยความระมัดระวังมิให้ก่ออันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สินของ ทอท. และผู้มาใช้บริการของ ทอท.

6.2.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนชนิดไม้ประดับนอกเหนือที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติงานได้แก่ ไม้คลุมดิน ไม้ใบ ไม้เลื้อย ที่นำมาจัดประดับ ยกเว้นกล้วยไม้หวาย และสับปะรดสี ผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดชนิดพันธุ์ไม้ประดับผ่านผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อพิจารณาทุกครั้ง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนดำเนินการ

6.2.7 ในกรณีที่ดำเนินการสับเปลี่ยนไม้ประดับในกระถางต้นไม้กีดขวางทางผู้ให้บริการ ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุกันขอบเขตรอบพื้นที่ที่ปฏิบัติงานพร้อมป้ายแจ้งเตือนทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เพื่อป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ขณะปฏิบัติงาน

6.2.8 หากผู้รับจ้างมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่จัดวางกระถางต้นไม้และรูปแบบการจัดประดับไม้ประดับ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน ผนวก 1 ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของ ทอท. พิจารณาก่อนทุกครั้ง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนดำเนินการ

6.2.9 กระถางเซรามิกเคลือบสีทั้งหมด ยกเว้นวัสดุปลูก เป็นทรัพย์สินของ ทอท. เมื่อสิ้นสุดสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำทรัพย์สินดังกล่าว ส่งคืน ทอท. ทั้งหมด ตามสถานที่ ที่ ทอท.แจ้งให้ทราบภายหลัง โดยกระถางเซรามิกเคลือบสีทั้งหมดต้องอยู่ในสภาพ สมบูรณ์และแข็งแรง

6.2.10 ในเดือนสุดท้ายก่อนสิ้นสุดสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องดูแลทำความสะอาดและตรวจสอบกระถางเซรามิกเคลือบสีที่ใช้จัดประดับทั้งหมด หากมีการชำรุด สิ้นหลด่อนไม่สวยงาม จากการกระทำของผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท.ให้ทราบและซ่อมแซมให้สวยงาม สะอาดและสมบูรณ์

6.2.11 เมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างทำการรื้อถอนไม้ประดับในกระถางเซรามิกเคลือบสี ตลอดจนวัสดุปลูกในกระถางออกทั้งหมดนอกพื้นที่ทำอากาศยานภูเก็ต (ททก.) ให้แล้วเสร็จ ภายใน 7 วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญาจ้าง

6.3 งานจัดประดับตกแต่งดูแลและสับเปลี่ยนไม้ประดับสวนหย่อม

6.3.1 ผู้รับจ้างต้องจัดสวนหย่อมภายใน ททก. ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญา

6.3.2 ผู้รับจ้างต้องสับเปลี่ยนพันธุ์ไม้ภายในสวนหย่อม เดือนละ 1 ครั้ง

6.4 การดูแลรักษาไม้ประดับและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

6.4.1 กล้วยไม้และไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ ที่จัดประดับทั้งหมดต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ แข็งแรง สวยงาม อยู่เสมอ หากเกิดการเหี่ยวเฉา ไม่สวยงาม ไม่สมบูรณ์ ไม่เป็นไปตามแบบ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้ง โดยผู้รับจ้างจะต้องไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น และต้องจ่ายค่าปรับให้แก่ ทอท.

ตามผนวก 3

6.4.2 ต้องดูแลขอบกันสวนหย่อม และวัสดุตกแต่งภายในสวนหย่อม ทั้งหมดให้สวยงาม สมบูรณ์หากเกิดการชำรุด เสียหาย ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ทราบภายใน 24 ชั่วโมง

6.4.3 ต้องดูแลทำความสะอาดรอบพื้นที่ดำเนินการจัดไม้ประดับในสวนหย่อม ขอบกันสวนหย่อม วัสดุตกแต่งสวนหย่อม ทั้งหมด ตลอดจนรอบพื้นที่จัดสวนหย่อมและรอบพื้นที่จัดไม้ประดับ หลังจากรดน้ำประจำวันแล้วเสร็จให้สะอาด สวยงาม

6.4.4 ต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน ตามความจำเป็นและเหมาะสม ให้เพียงพอกับการปฏิบัติงาน รายละเอียดตาม ผนวก 4 ซึ่งอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ดังกล่าวต้อง อยู่ในสภาพดี สมบูรณ์ แข็งแรง ไม่เสื่อมคุณภาพ เหมาะสมกับทำอากาศยาน สามารถใช้งานได้ต้องมีประสิทธิภาพและมีจำนวนเพียงพอ โดยต้องไม่วางกีดขวางทางเดินของผู้มาใช้บริการ และต้องเก็บให้เรียบร้อยภายหลังจากเลิกใช้งานในแต่ละวัน ซึ่งรายละเอียดของวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือดังกล่าวไม่เป็นเอกสารประกอบในการเบิกค่าจ้างในแต่ละเดือนของผู้รับจ้าง

6.4.5 การดูแลสับเปลี่ยนพันธุ์ไม้ในแต่ละรอบการสับเปลี่ยน ผู้รับจ้างจะต้องทำด้วยความระมัดระวังมิให้ก่ออันตรายต่อบุคคลหรือทรัพย์สินของ ทอท. และผู้มาใช้บริการของ ทอท.

6.4.6 ในกรณีวัสดุตกแต่งภายในสวนหย่อม ชำรุดเสียหายจากการกระทำของผู้รับจ้าง หรือเมื่อ ทอท. ตรวจสอบพบวัสดุตกแต่งภายในสวนหย่อมดังกล่าวไม่สวยงามและสมบูรณ์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้ใหม่ ภายใน 30 วัน พร้อมจัดระดับให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ส่งมอบวัสดุจัดระดับตกแต่งสวนหย่อม แล้วเสร็จ ในระหว่างที่ดำเนินการจัดทำ ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุตกแต่งทดแทน โดยต้องมีรูปแบบและขนาดใกล้เคียง วัสดุที่จัดระดับเดิม

6.4.7 ในกรณีที่ดำเนินการสับเปลี่ยนไม้ประดับในสวนหย่อมกีดขวางทางของผู้ใช้บริการ ผู้รับจ้างต้องจัดหา วัสดุกันขอบเขตรอบพื้นที่ที่ปฏิบัติงานพร้อมป้ายแจ้งเตือนทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เพื่อป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในพื้นที่ขณะปฏิบัติงาน

6.4.8 หากผู้รับจ้างตรวจพบกล้วยไม้ และไม้ประดับที่นำมาจัดระดับสับเปลี่ยนและวัสดุตกแต่ง สวนหย่อมที่จัด ระดับตามสัญญาจ้าง ไม่อยู่ในสภาพแข็งแรง สวยงามและสมบูรณ์ ทอท. สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามและจะต้องไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้นและ ต้องจ่ายค่าปรับให้แก่ ทอท. ตาม หมวด 3 ซึ่ง ทอท. สามารถ ดำเนินการตรวจสอบแหล่งจัดหากล้วยไม้ และไม้ประดับได้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม

6.5 การบริหารงานบุคคลของผู้รับจ้าง

6.5.1 ต้องดำเนินการให้บรรลุผลตามมาตรฐานของไม้ประดับและมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ ทอท. กำหนดไว้ใน หมวด 2

6.5.2 จัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำเดือน ส่งให้ ทอท. ทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยส่งแผนปฏิบัติงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ประกอบด้วย

- แผนการรดน้ำประจำวัน
- แผนการนำไม้ดอกไม้ประดับเข้ามาสับเปลี่ยน
- แผนการจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงาน

6.5.3 ต้องจัดทำแบบฟอร์มบันทึกเวลาทำงานประจำวันของพนักงานที่เข้าปฏิบัติงาน ส่งให้เจ้าหน้าที่ควบคุม งานของ ทอท. ตรวจสอบจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้รับจ้างตามแผนการดำเนินการของผู้รับจ้างทราบ เป็นประจำทุกวัน

6.5.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายการปฏิบัติงานพร้อมภาพถ่าย หรือตารางการทำงานของผู้รับจ้างและมาตรการในการ ตรวจสอบติดตามผลงานและประสิทธิภาพของพนักงานของผู้รับจ้างจัดส่งให้ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ทราบ เพื่อใช้ ตรวจสอบผลการปฏิบัติงานและเสนอแนะแนวทางการปฏิบัติ ที่เห็นสมควร

6.5.5 การดำเนินการจัดไม้ประดับและสับเปลี่ยน รวมทั้งการติดตั้งวัสดุตกแต่งสวนหย่อม ผู้รับจ้างต้องเข้า - ออกตามเส้นทางที่ ทอท. กำหนดเท่านั้น โดย ทอท. จะแจ้งรายละเอียดให้ทราบภายหลัง

6.5.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนชนิดไม้ประดับนอกเหนือที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติงาน ยกเว้น กล้วยไม้หวาย ผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดชนิดพันธุ์ไม้ประดับผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อพิจารณา ก่อน ทุกครั้งก่อนดำเนินการ ตามข้อ 6.2.6

6.5.7 หากผู้รับจ้างมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดระดับของสวนหย่อมและไม้ประดับในกระถางต้นไม้ ทั้งหมด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน หมวด 1 ผู้รับจ้างต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับวัสดุของ ทอท. ให้พิจารณา ก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดสวนหย่อม ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน

6.5.8 ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งพื้นที่จัดระดับสวนหย่อม หรือวัสดุตกแต่ง สวนหย่อมนอกเหนือจากที่กำหนด แต่ยังคงอยู่ในบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ทอท. มีสิทธิ์ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ให้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในขณะนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม

6.5.9 การดำเนินการสับเปลี่ยนไม้ประดับ การรดน้ำและดูแลบำรุงรักษาไม้ประดับ ผู้รับจ้างต้อง เข้า - ออก ตามเส้นทางที่ ทอท. กำหนดโดย ทอท. จะแจ้งให้ทราบภายหลัง

6.5.10 ผู้รับจ้างต้องกำจัดลูกน้ำยุงลายภายในกระถางและบริเวณสวนหย่อมเป็นประจำทุกเดือน

6.5.11 ผู้รับจ้างต้องไม่นำไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่าง ๆ หรือวัสดุอุปกรณ์สำนักงานมาจัดวางในพื้นที่ภายในอาคาร ผู้โดยสารอย่างถาวร

6.5.12 ต้องจัดให้พนักงานของผู้รับจ้างมีเครื่องแบบสำหรับใส่ปฏิบัติงานโดยเครื่องแบบ ดังกล่าวต้องเป็น เสื้อคอปก มีเครื่องหมาย และชื่อบริษัทของผู้รับจ้าง และต้องแตกต่างจากเครื่องแบบของ ทอท. โดยต้องควบคุมพนักงาน แต่งกายให้สะอาด เรียบร้อย สุภาพ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานพร้อมภาพถ่ายเครื่องแบบให้คณะกรรมการตรวจรับ วัสดุพิจารณาเห็นชอบภายใน 15 วัน จากวันเริ่มสัญญาจ้าง พร้อมทั้งต้องจัดทำเครื่องแบบดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นชอบอนุมัติให้ดำเนินการ

6.5.13 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานในการตัดสินใจที่จะแก้ไขปัญหาลุप्तรรคและทำหน้าที่เป็น ตัวแทนของผู้รับจ้างในการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของ ทอท. ณ สถานที่ปฏิบัติงานและจะต้องควบคุมดูแลพนักงาน ของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับของ ทอท. หรือคำสั่งของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. และจะต้อง ปฏิบัติต่อผู้ให้บริการของ ทอท. ด้วยมารยาทที่ดีงามและเรียบร้อย

6.5.14 พนักงานของผู้รับจ้างต้องได้รับการอบรม ชี้แจงเพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้างทราบถึง คำสั่ง ระเบียบ และข้อบังคับของ ทอท. ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาสวนหย่อมตลอดจนวิธีปฏิบัติต่าง ๆ ให้เข้าใจ และสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดี

6.5.15 ผู้รับจ้างต้องส่งประวัติ รูปถ่ายและประวัติอาชญากรจากกองทะเบียน ประวัติอาชญากรสำนักงานตำรวจแห่งชาติของพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนให้ ทอท. ภายใน 60 วัน นับจากวันเริ่มสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

6.5.16 ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขอประกันรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างใช้เข้า-ออก หรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม โดยผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. พร้อมให้พนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ ทอท. กำหนด โดยผู้รับจ้างต้องเสียค่าใช้จ่ายตามข้อบังคับที่ ทอท. กำหนด และห้ามผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จ่ายในการทำประกันรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลจากพนักงานของผู้รับจ้าง หาก ทอท. ตรวจพบอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้ ทอท. ภายใน 7 วัน โดยมีหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้ ผู้รับจ้างต้องถูกปรับตามข้อบังคับที่ ทอท. กำหนด

ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมกำกับดูแลพนักงานของผู้รับจ้างใช้บัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลตามคำเตือนที่ระบุไว้บนหลังบัตร และทุกครั้งที่พนักงานของผู้รับจ้างเลิกปฏิบัติงานต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. เก็บรักษาไว้ในทันที

กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรให้พนักงานติดแสดงตนขณะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

6.5.17 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋าทับหรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่ รับผิดชอบเป็นเวลาานโดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้าย หรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาดให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือพนักงานของ ทอท. ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการการรักษาความปลอดภัย

6.5.18 ผู้รับจ้างต้องเข้าวิทยุสื่อสาร จำนวน 1 เครื่อง เพื่อใช้ในการตรวจสอบและติดต่อประสานงานในการจัดหาวิทยุสื่อสารดังกล่าวให้ผู้รับจ้างติดต่อกับฝ่ายบำรุงรักษาของผู้ว่าจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายโดยผู้รับจ้างต้องทำหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างภายใน 7 วัน หลังวันลงนามในสัญญา

หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการจนเป็นเหตุให้ไม่มีวิทยุสื่อสารใช้งานผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเครื่องละ 3,000.- บาทต่อเดือน (ยกเว้นในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถจัดหาให้ผู้รับจ้างได้)

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถจัดหาวิทยุสื่อสารให้ผู้รับจ้างได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างลดเงินค่าจ้างลงเครื่องละ 3,210.- บาทต่อเดือน

6.6 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยส่งให้ ทอท. ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา ตามผนวก 8

7. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

7.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่ บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่จะใช้ในโอกาสต่อไปรวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่กำหนดไว้หรือใช้บังคับในโอกาสที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง สำหรับงานจ้างใดที่จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าว ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวด้วย

7.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกันสังคม โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

7.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

7.4 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงให้กับพนักงานของผู้รับจ้างภายใน 30 วัน นับจากวันที่รับพนักงานเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

7.5 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อความเสียหายหรือสูญหายต่อทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับ ทอท. ที่ก่อให้เกิดอันตรายทั้งร่างกายและทรัพย์สิน หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย

7.6 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อ ทอท. หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

7.7 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรือละเว้นการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา ข้อหนึ่งหรือข้อใดก็ได้ และ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการ แก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญา ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคล ล้มละลาย ทอท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้ว่าจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้อง ค่าเสียหาย ได้ด้วย

เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดลงโดยทันที

7.8 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน มีอาการมีนเมา ขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยงหรือละทิ้งงานขัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบของ ทอท. แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของ ทอท. หรือกระด้างกระเดื่อง ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ปฏิบัติงานนอกเหนือหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือ กระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ในสถานหรือผู้อื่น มีพฤติการณ์อันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้ง ประพฤติตนอันอาจให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของ ทอท. เมื่อ ทอท. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานอีกไม่ได้ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติทดแทนให้ครบจำนวนที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจาก ทอท.

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำความผิดตามวรรคแรกเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. มีสิทธิยึดบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวรที่ ทอท. เป็นผู้ออกให้และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

7.9 ในกรณีที่ ทอท. มีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างปรับปรุงแก้ไขการทำงานแต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงงานตามที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. ภายใน 3 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง จาก ทอท. และไม่ชี้แจงเหตุผลที่สมควรให้ ทอท. ทราบ โดย ทอท. จะมีหนังสือแจ้งเตือนให้ผู้รับจ้างปรับปรุง แก้ไขการทำงานในเหตุดังกล่าวเป็นครั้งที่ 2 และหากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ ทอท. แจ้งให้ทราบเป็นครั้งที่ 2 และไม่ชี้แจงเหตุผลที่สมควรให้ ทอท. ทราบ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ ทอท. ตามรายละเอียดค่าปรับใน ผผนวก 3

7.10 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนใดของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่ง โดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ทอท. ในกรณีที่ ทอท. อนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบที่ในช่วงไปนั้นทุกประการ

7.11 ผู้รับจ้างรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของผู้รับจ้างเองทุกกรณี

7.12 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของ ทอท. และต้องควบคุม ดูแลมิให้พนักงานของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่เขตหวงห้ามที่ ทอท. มิได้อนุญาตเป็นอันขาด

7.13 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้าง ก่อความวุ่นวายหรือนัดหมายหยุดงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ ทอท. ต้องเสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้าง ยินยอมจ่ายค่าเสียหายตามรายละเอียดค่าปรับใน ผผนวก 3 ต่อครั้งตามที่ตรวจพบ และ ทอท. มีสิทธิเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รวมทั้ง ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาอีกด้วย

7.14 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ทอท. มีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้ และให้ถือว่า ทอท. ได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว และ ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

7.15 พนักงานที่ผู้รับจ้างจัดเข้ามาปฏิบัติงานต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญ และผ่านการอบรมความรู้ในงานที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่าจ้างและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ให้กับพนักงานของผู้รับจ้างในอัตราที่ไม่ต่ำกว่าที่เสนอราคาไว้กับ ทอท. และห้ามรับเงินกินเปล่า หรือค่านายหน้าในการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับในอัตราสามสิบ (30) เท่าของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อ 1 ครั้งที่ตรวจพบ และ ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

7.16 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานตามรายละเอียดที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ ทอท. ปรับในอัตรากละ 5 เท่าของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานแล้วลดเงินค่าจ้างตามจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานแต่ละคน(การคำนวณค่าจ้างรายวันให้หารด้วย 30)

7.17 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย นัดหยุดงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ ทอท. ได้รับความเสียหาย หรือ เสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับในอัตรา 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ต่อครั้ง ที่ตรวจพบ และ ทอท. มีสิทธิเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รวมทั้ง ทอท. อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญา ได้อีกด้วย

8. บทปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามข้อกำหนดและมาตรฐานไม่ประคับและมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ใน ผผนวก 1 - 2 ทอท. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเพื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องให้แล้วเสร็จตามเวลาที่ระบุไว้ในมาตรฐานหากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. ตามรายละเอียดค่าปรับใน ผผนวก 3 หากความผิดนั้นผิดกฎหมายไทย ทอท. จะดำเนินคดีตามกฎหมายด้วย

9. เงื่อนไขอื่น ๆ

9.1 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างในส่วนที่เกี่ยวข้องตามเอกสารแนบท้ายข้อกำหนด ผผนวก 7

9.2 ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ ทอท. ปรับลดเงินค่าจ้างในกรณีที่มีการปิดใช้งานอาคารบางอาคารทั้งที่เป็นการปิดใช้งานชั่วคราว หรือปิดใช้งานถาวรโดย ทอท. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนการปิดอาคารอย่างน้อย 1 เดือน

Room

Room

10. แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

10.1 ในกรณี ทอท.ประกาศใช้แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP) และย้ายไปปฏิบัติงาน ณ สถานที่ปฏิบัติงานสำรองตามที่กำหนดไว้ในแผน BCP ผู้รับจ้างต้องให้ความร่วมมือในการส่งพนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติงานในสถานที่ปฏิบัติงานสำรองด้วยความรวดเร็วภายในเวลาและตามจำนวนที่ ทอท. กำหนด

10.2 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติงาน ณ สถานที่ปฏิบัติงานสำรองตามแผน BCP ทอท. จะชำระเงินค่าจ้างให้ตามจำนวนของพนักงานของผู้รับจ้างที่ได้เข้าปฏิบัติงานตามความเป็นจริง

11. การจ่ายเงินค่าจ้าง

11.1 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้ผู้รับจ้างเป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 36 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการดังนี้

- ดำเนินการจัดไม้ประดับไม้กระถางเซรามิคเคลือบสีขนาดกลางของ ทอท. ทั้งหมด จำนวน 700 ใบ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการส่งมอบกระถางเซรามิคเคลือบสีขนาดใหญ่และจัดไม้ประดับไม้กระถางเซรามิคเคลือบสีของ ทอท. ทั้งหมด จำนวน 50 ใบ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการส่งมอบกระถางเซรามิคเคลือบสีขนาดเล็กและจัดไม้ประดับไม้กระถางเซรามิคเคลือบสีของ ทอท. ทั้งหมด จำนวน 50 ใบ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการจัดไม้ประดับในสวนหย่อมภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร จำนวน 4 สวน ทั้งหมดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการจัดไม้ประดับในจัดสวนเป็นแนวตั้งเพื่อเป็นพื้นที่สูบบุหรี่ จำนวน 5 สวน ทั้งหมดแล้วเสร็จและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 2-36 เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

11.2 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างได้เสนอราคาไว้ ต้องยื่นราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุใดๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้ ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

11.2.1 ในกรณีที่ ทอท. อนุมัติให้ปรับอัตราค่าจ้างในการจ้างเอกชน ทอท.จะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ด้วยอัตราค่าจ้างที่ ทอท. กำหนด โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคม และภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

11.2.2 ในกรณีที่ทางราชการประกาศเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำ ทอท.จะปรับค่าจ้างให้กับพนักงานที่จ้างด้วยอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงานเงินประกันสังคมและภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

11.2.3 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตราค่าจ้างสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะเพิ่มอัตราค่าจ้างสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมในงานจ้างนี้ ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนด และภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

11.2.4 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมาย ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่มในงานจ้างนี้ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ทอท. และผู้รับจ้างจะได้มีการแก้ไขสัญญาฯระหว่างกันเพื่อเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าจ้างให้สอดคล้องกับจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว

11.3 ในกรณีที่มีการลดหย่อนการออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย หรือลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมายจากผู้รับจ้างได้เสนอไว้กับ ทอท. ทอท.และผู้รับจ้างตกลงที่จะลดค่าจ้างในส่วนเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคม หรือภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้สอดคล้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ การลดเงินค่าจ้างดังกล่าวผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ ทอท. หักเอาจากเงินค่าจ้างที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง

12. เกณฑ์การตรวจรับงาน

การจ่ายเงินในแต่ละงวด ทอท. จะใช้เอกสารต่อไปนี้เป็นเอกสารประกอบการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้าง

- 12.1 รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมภาพถ่ายการปฏิบัติงานประจำงวดงาน
- 12.2 แผนปฏิบัติงานในแต่ละงวด
- 12.3 แบบประเมินผลการทำงานของผู้รับงานประจำงวดงาน
- 12.4 เอกสารลงเวลาการปฏิบัติงานของพนักงานผู้รับจ้าง

13. การประเมินผลงาน

ในการปฏิบัติงาน ทอท. จะประเมินผลการทำงานของผู้รับจ้างทุกเดือนตามแบบฟอร์ม ผนวก 9 ที่แนบ โดยผลการประเมินจะมีผลต่อการพิจารณายกเลิกสัญญาตามรายละเอียดดังนี้

- หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าความสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท. จะพิจารณายกเลิกสัญญา
- หากคะแนนสรุปคะแนนประเมินที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนนติดต่อกัน 2 เดือน ทอท. จะพิจารณายกเลิกสัญญา

14. นโยบายการดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

15. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

15.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

15.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัท ให้แก่บุคลากรของ ทอท.

16. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมายไทย

16.2 ผู้เสนอราคาต้องมีประสบการณ์ ด้านการดูแลไม้ดอกไม้ประดับ หรือจัดสวนหย่อมภายในอาคาร หรือภายนอกอาคาร ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 3,000,000.- (สามล้านบาทถ้วน) และเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็น ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นซองเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งเอกสารรายละเอียดการยื่นซองเสนอราคาดังต่อไปนี้

17.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา

17.1.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการดูแลไม้ดอกไม้ประดับหรือจัดสวนหย่อมภายในอาคารหรือภายนอกอาคาร ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 3,000,000.- (สามล้านบาทถ้วน) และเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ มาให้ ทอท. พิจารณากรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้นโดยต้องสำเนาสัญญาและสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบเสร็จรับเงิน หรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

17.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

17.2.1 เอกสารรายละเอียดแผนปฏิบัติงานในการดำเนินการจัดสวนหย่อม

- แผนการปฏิบัติงาน ได้แก่ แผนการปฏิบัติงานรดน้ำประจำวัน แผนการสับเปลี่ยนไม้ดอกไม้ประดับ แผนแสดงจำนวนแรงงานที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- แผนแสดงการจัดหาไม้ดอกไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ ไม้ประดับขนาดใหญ่และไม้ประดับชนิดพันธุ์ต่างๆ ใช้ในการจัดประดับ ต้องแนบภาพถ่ายของชนิดพันธุ์ไม้ที่ใช้ในการจัดประดับและแหล่งจัดหาไม้ประดับ

17.2.2 ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบภูมิทัศน์จำนวน 4 ส่วน ประกอบด้วย สวนกล้วยไม้ไทย จัดสวนเป็นแนวตั้ง เพื่อเป็นพื้นที่ปลูกพันธุ์ ฐานศาลาออกทิศใต้อาคารระหว่างประเทศ จำนวน 1 แบบ, สวนกล้วยไม้แนวต่ำ บริเวณใกล้จุดปลูกหรืออาคารภายในประเทศทิศเหนือ จำนวน 1 แบบ, สวนอันดามัน บริเวณเสาธงใหญ่หน้าอาคารภายในประเทศ จำนวน 1 แบบ และ สวนอันดามัน บริเวณทิศใต้เข้าอาคารภายในประเทศ จำนวน 1 แบบ โดยเสนอเป็นภาพถ่าย 2 มิติ แสดงแบบแปลนในการจัดสวนหย่อม โดยต้องกำหนดรายละเอียดดังนี้

- ขอบเขตพื้นที่ ขนาดความกว้างและความยาวที่ใช้ในการจัดสวนหย่อม
- รายละเอียดชนิดของพันธุ์ไม้ดอกไม้ประดับและรูปแบบของวัสดุตกแต่ง

18. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคาโดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

..... ประธานกรรมการ
(นายณัฐพล หनुป่าน)
ตำแหน่ง ผอ.ก.สบท.ฝทอ.ทกก.
..... กรรมการ
(นายธนิต ยอดดำเนิน)
ตำแหน่ง จทส.บกอ.5 สบท.ฝทอ.ทกก.
..... กรรมการ
(นายมนัสชัย เองฉ้วน)
ตำแหน่ง จทส.บกอ.5 สบท.ฝทอ.ทกก.

ลงวันที่ 24 พ.ค. 66

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้าโดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรีเป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษาอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินการมาตรการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท.ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

(ประทับตราบริษัท)

ภาคผนวก ข.24

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสีย
และบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น



บริษัท เจม เอ็นไวรอนเม้นท์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567								
ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบลูก	การขึ้นทะเบียน /	หมายเหตุ
			Amp	Volt			เทียบ	
1	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.2	393	/	/	/	
2	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.1	393	/	/	/	
3	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.1	392	/	/	/	
4	เครื่องเติมอากาศ SA-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	X	X	-	-	X	เป็นขั้วชุด
5	เครื่องเติมอากาศ SA-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.4	395	/	/	/	
6	เครื่องเติมอากาศ SA-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.9	394	/	/	/	
7	เครื่องเติมอากาศ SA-04	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	10.1	395	/	/	/	
8	เครื่องสูบน้ำไฮโดรค SA-01	บ่อเก็บปฏิกูล	4.2	393	/	/	/	
9	เครื่องสูบน้ำไฮโดรค SA-02	บ่อเก็บปฏิกูล	4.1	393	/	/	/	
10	เครื่องสูบน้ำไฮโดรค SA-03	บ่อเก็บปฏิกูล	4.1	394	/	/	/	
11	เครื่องเติมอากาศ SA-05	บ่อเติมอากาศ	X	X	X	-	X	เป็นขั้วชุดชุดควบคุมขั้วชุด
12	เครื่องเติมอากาศ SA-06	บ่อเติมอากาศ	7.7	394	/	-	/	
13	เครื่องเติมอากาศ SA-07	บ่อเติมอากาศ	8.1	395	/	-	/	
14	เครื่องเติมอากาศ SA-08	บ่อเติมอากาศ	X	X	X	-	X	เป็นขั้วชุดชุดควบคุมขั้วชุด
15	เครื่องเติมอากาศ SA-09	บ่อเติมอากาศ	X	X	-	-	X	เป็นขั้วชุด
16	เครื่องเติมอากาศ SA-10	บ่อเติมอากาศ	X	X	X	-	X	เป็นขั้วชุดชุดควบคุมขั้วชุด
17	เครื่องเติมอากาศ SA-11	บ่อเติมอากาศ	X	X	-	-	X	เป็นขั้วชุด
18	เครื่องเติมอากาศ SA-12	บ่อเติมอากาศ	7.2	394	/	-	/	
19	เครื่องเติมอากาศ SA-13	บ่อเติมอากาศ	7.2	393	/	-	/	
20	เครื่องเติมอากาศ SA-14	บ่อเติมอากาศ	7.3	393	/	-	/	ถังจาก SA-09 ติดตั้งหัวตรวจ
21	เครื่องเติมอากาศ SA-15	บ่อเติมอากาศ	8.1	392	/	-	/	
22	เครื่องเติมอากาศ SA-16	บ่อเติมอากาศ	8.2	392	/	-	/	
23	เครื่องเติมอากาศ SA-17	บ่อเติมอากาศ	7.5	392	/	-	/	
24	เครื่องเติมอากาศ SA-18	บ่อเติมอากาศ	7.7	392	/	-	/	
25	เครื่องเติมอากาศ SA-19	บ่อเติมอากาศ	8.1	393	/	-	/	
26	เครื่องเติมอากาศ SA-20	บ่อเติมอากาศ	8.0	393	/	-	/	
27	ถังกรอง MF-01	อาคารควบคุม	-	-	-	-	-	สารกรองเสื่อมสภาพพบมาตัวเปิดขั้วชุด 1 ชิ้นขอตั้งขั้วชุดเพื่อตรวจสอบ
28	ถังกรอง MF-01	อาคารควบคุม	-	-	-	-	-	
29	เครื่องอัดอากาศ AC-04	อาคารควบคุม	0.6	232	/	-	/	
30	เครื่องสูบน้ำ EWP-01	อาคารควบคุม	-	-	-	-	-	ถังไม่ได้ใช้จริง
31	เครื่องสูบน้ำ EWP-02	อาคารควบคุม	-	-	-	-	-	ถังไม่ได้ใช้จริง
32	เครื่องสูบน้ำ EWP-03	อาคารควบคุม	-	-	-	-	-	ถังไม่ได้ใช้จริง
33	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-01	อาคารควบคุม	1.1	233	/	-	/	
34	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-02	อาคารควบคุม	1.1	233	/	-	/	
35	ถังผสมคลอรีน TNK-01	อาคารควบคุม	0.7	234	/	-	/	
36	เครื่องควบคุมผสมคลอรีน MIX-01	อาคารควบคุม	X	X	X	X	X	ไม่ได้ติดตั้งหัวเครื่องภายในถัง
37	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-03	อาคารควบคุม	1.2	234	/	-	/	
38	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-04	อาคารควบคุม	1.1	233	/	-	/	
39	ถังผสมคลอรีน TNK-02	อาคารควบคุม	1.3	234	/	-	/	
40	เครื่องควบคุมผสมคลอรีน MIX-02	อาคารควบคุม	X	X	X	X	X	ไม่ได้ติดตั้งหัวเครื่องภายในถัง
41	เครื่องกวาดคลอง SC-01	ถังตกตะกอน 1	X	X	X	X	X	ใบกวาดขั้วชุด
42	เครื่องกวาดคลอง SC-02	ถังตกตะกอน 2	1.8	391	/	-	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวัน ที่ 1 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567									
ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบลูก	การขึ้นทะเบียน /		หมายเหตุ
			Amp	Volt					
43	เครื่องสูบละกอน SLP-01	บ่อสูบละกอน	X	X	-	-	-		ขดลวด ขั้วชุด
44	เครื่องสูบละกอน SLP-02	บ่อสูบละกอน	6.7	395	/	/	/		
45	เครื่องสูบละกอน SLP-03	บ่อสูบละกอน	X	X	X	X	X		ชุดควบคุมขั้วชุดขดลวด ขั้วชุด
46	เครื่องสูบละกอน SLP-04	บ่อสูบละกอน	6.5	396	/	/	/		
47	เครื่องสูบละกอน SLP-05	บ่อสูบละกอน	6.6	396	/	/	/		
48	เครื่องสูบละกอนลอย SCP-01	บ่อสูบละกอน	X	X	/	/	X		เป็นขั้วชุด
49	เครื่องสูบละกอนลอย SCP-02	บ่อสูบละกอน	6.9	395	/	/	/		
50	เครื่องสูบละกอน SLP-06	อาคารวัดละกอน	5.8	396	/	/	/		
51	เครื่องสูบละกอน SLP-07	อาคารวัดละกอน	6.7	395	/	/	/		
52	เครื่องอัดอากาศ AC-01	อาคารวัดละกอน	6.1	395	/	/	/		
53	เครื่องอัดอากาศ AC-02	อาคารวัดละกอน	7.1	396	/	/	/		
54	เครื่องอัดอากาศ AC-03	อาคารวัดละกอน	7.1	395	/	/	/		
55	เครื่องวัดละกอน SLB-01	อาคารวัดละกอน	6.2	395	/	/	/		
56	เครื่องจ่ายฟลิทเมอร์ CHP-05	อาคารวัดละกอน	6.5	396	/	/	/		
57	ถังผสมฟลิทเมอร์ TNK-03	อาคารวัดละกอน	7.1	397	/	/	/		
58	เครื่องควบคุมผสมฟลิทเมอร์ MIX-03	อาคารวัดละกอน	7.5	397	/	/	/		
59	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันส่งสายพาน BCP-01	อาคารวัดละกอน	7.1	396	/	/	/		
60	เครื่องสูบน้ำส่งสายพาน BCP-02	อาคารวัดละกอน	4.1	395	/	/	/		
61	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-04	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 1	3.9	396	/	/	/		
62	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-05	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 2	3.9	395	/	/	/		
63	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-01	X	X	/	/	X		เป็นขั้วชุด
64	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-01	14.3	393	/	/	/		
65	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-03	PS-01	14.6	393	/	/	/		
66	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-02	-	396	/	/	/		Lowlevel
67	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-02	-	396	/	/	/		Lowlevel
68	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-03	7.2	396	/	/	/		
69	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-03	X	X	/	/	X		เป็นขั้วชุด
70	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-01	SNMCC-01 (inter BIR)	-	394	/	/	/		Lowlevel
71	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-02	SNMCC-01 (inter BIR)	-	394	/	/	/		Lowlevel
72	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-03	SNMCC-02 (inter ทิศใต้)	10.3	393	/	/	/		
73	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-04	SNMCC-02 (inter ทิศใต้)	8.6	395	/	/	/		
74	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-05	SNMCC-03 (inter ทิศเหนือ)	9.0	396	/	/	/		
75	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-06	SNMCC-03 (inter ทิศเหนือ)	8.9	397	/	/	/		
76	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-01	CP-ESNP1-1 (Carpark ทิศใต้)	2.8	393	/	/	/		
77	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-02	CP-ESNP1-1 (Carpark ทิศใต้)	3.3	393	/	/	/		
78	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-03	CP-ESNP1-2 (Carpark ทิศเหนือ)	X	X	/	/	X		เป็นขั้วชุด
79	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-04	CP-ESNP1-2 (Carpark ทิศเหนือ)	4.3	393	/	/	/		
80	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-01	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	2.7	396	/	/	/		
81	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-02	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	2.8	396	/	/	/		
82	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-01	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	-	399	/	/	/		Lowlevel
83	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-02	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	-	399	/	/	/		Lowlevel
84	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-03	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.7	397	/	/	/		
85	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-04	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.3	397	/	/	/		



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบถูก เลย	การขึ้นสะพาน / เสียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt				
86	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-01	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	-	395	/	/	/	ชุดควบคุมชำรุด
87	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-02	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	2.3	395	/	/	/	
88	เครื่องสูบน้ำเสีย OM-SP-01	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	-	397	/	/	/	Lowlevel
89	เครื่องสูบน้ำเสีย OM-SP-02	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	-	397	/	/	/	Lowlevel
90	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-01	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	2.9	394	/	/	/	
91	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-02	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	3.0	394	/	/	/	
92	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-03	CT-ESNP 1-2 (ทิศตะวันตก Cargo)	2.9	394	/	/	/	
93	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-04	CT-ESNP 2 (ทิศตะวันตก Cargo)	2.9	396	/	/	/	
94	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-01	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	4.6	396	/	/	/	
95	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-02	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	4.7	392	/	/	/	
96	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-03	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.6	392	/	/	/	
97	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-04	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.2	391	/	/	/	
98	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-05	SNMCC-03 (DOM) (BS)	-	-	/	/	/	พื้นที่ปิดปรับปรุงพื้นที่ก่อตัว
99	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-06	SNMCC-03 (DOM) (BS)	-	-	/	/	/	พื้นที่ปิดปรับปรุงพื้นที่ก่อตัว
100	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-07	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	-	/	/	/	พื้นที่ปิดปรับปรุงพื้นที่ก่อตัว
101	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-08	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	-	/	/	/	พื้นที่ปิดปรับปรุงพื้นที่ก่อตัว
102	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-09	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	2.6	392	/	/	/	
103	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-10	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	6.4	392	/	/	/	
104	เครื่องสูบน้ำเสีย บ้านพักพนักงาน ทก. 1	บ้านพักพนักงาน ทก. 1	8.6	395	/	/	/	
105	เครื่องสูบน้ำเสีย บ้านพักพนักงาน ทก. 2	บ้านพักพนักงาน ทก. 2	8.6	395	/	/	/	
106	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอกประสงค์ 1	อาคารเอกประสงค์	-	398	/	/	/	Lowlevel
107	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอกประสงค์ 2	อาคารเอกประสงค์	X	X	X	X	X	บ่อบำบัด
108	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-05	CT-ESNP 1-3 (งานจอดรอ Cargo)	-	395	X	/	/	ชุดควบคุมชำรุด
109	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-06	CT-ESNP 1-3 (งานจอดรอ Cargo)	-	395	/	/	/	Lowlevel
110	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-07	CT-ESNP 1-4 (งานจอดรอ Cargo)	-	397	/	/	/	Lowlevel
111	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-08	CT-ESNP 1-4 (งานจอดรอ Cargo)	-	397	/	/	/	Lowlevel
112	เครื่องสูบน้ำเสีย บริเวณเร่งคัน MBP-03/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
113	เครื่องสูบน้ำเสีย บริเวณเร่งคัน MBP-03/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
114	เครื่องสูบน้ำเสีย บริเวณเร่งคัน MBP-03/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
115	เครื่องสูบน้ำเสีย บริเวณเร่งคัน MBP-04/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
116	เครื่องสูบน้ำเสีย บริเวณเร่งคัน MBP-04/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
117	เครื่องสูบน้ำเสีย บริเวณเร่งคัน MBP-04/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
118	เครื่องสูบน้ำเสีย บริเวณเร่งคัน MBP-04/4	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
119	เครื่องสูบน้ำเสีย บริเวณเร่งคัน MBP-04/5	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
120	เครื่องสูบน้ำเสีย บริเวณเร่งคัน MBP-04/6	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)

หมายเหตุ :

√
X

ปกติ
ผิดปกติ

ลงชื่อ

ผู้รับรอง

()

หัวหน้าช่าง

บริษัท เจม เอ็นไวรอนเม้นท์ เมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

(นายสุภาวดี เปี่ยมเจริญสุข)

เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

ทก.ทก.



บริษัท เจม เอ็นไวรอนเม้นท์ เมเนจเม้นท์ จำกัด
แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบถูก เลย	การขึ้นสะพาน / เสียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt				
1	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย(CTL-WWP-01)	4.2	396	/	/	/	
2	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย(CTL-WWP-01)	4.1	397	/	/	/	
3	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย(CTL-WWP-01)	4	398	/	/	/	
4	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย(CTL-WWP-01)	X	X	/	-	X	บ่อบำบัด
5	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย(CTL-WWP-01)	9.5	396	/	-	/	
6	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย(CTL-WWP-01)	9.9	397	/	-	/	
7	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-04	ถังปรับสภาพน้ำเสีย(CTL-WWP-01)	10.1	398	/	-	/	
8	เครื่องสูบน้ำเสีย SP-01	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-02)	4.2	394	/	/	/	
9	เครื่องสูบน้ำเสีย SP-02	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-02)	4.1	397	/	/	/	
10	เครื่องสูบน้ำเสีย SP-03	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-02)	4	398	/	/	/	
11	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-05	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	X	X	X	-	X	บ่อบำบัดชุดควบคุมชำรุด
12	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-06	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	7.6	395	/	-	/	
13	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-07	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	8	396	/	-	/	
14	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-08	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	X	X	X	-	X	บ่อบำบัดชุดควบคุมชำรุด
15	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-09	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	X	X	-	-	X	บ่อบำบัด
16	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-10	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	X	X	X	-	X	บ่อบำบัดชุดควบคุมชำรุด
17	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-11	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	X	X	-	-	X	บ่อบำบัด
18	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-12	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	7.2	396	/	-	/	
19	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-13	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	7.1	395	/	-	/	
20	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-14	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	7.3	396	/	-	/	ถังบำบัด SA-09 ติดตั้งชำรุด
21	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-15	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	8	397	/	-	/	
22	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-16	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	8	394	/	-	/	
23	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-17	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	8.1	396	/	-	/	
24	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-18	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	8.2	396	/	-	/	
25	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-19	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	7.5	395	/	-	/	
26	เครื่องสูบน้ำเสีย SA-20	บ่อบำบัดน้ำเสีย(CTL-WWP-09)	8	394	/	-	/	
27	ถังบำบัด MF-01	อาคารควบคุม(MultimediaFilterPanel)	-	-	-	-	-	สารกรองเสื่อมสภาพระบบบำบัดน้ำเสีย
28	ถังบำบัด MF-02	อาคารควบคุม(MultimediaFilterPanel)	-	-	-	-	-	ถังบำบัดน้ำเสียชำรุด
29	เครื่องสูบน้ำเสีย AC-04	อาคารควบคุม(CTL-WWP-03)	0.8	233	/	-	/	ชุดควบคุมชำรุด
30	เครื่องสูบน้ำเสีย EWP-01	อาคารควบคุม(CTL-WWP-03)	-	-	-	-	-	ถังบำบัดน้ำเสียชำรุด
31	เครื่องสูบน้ำเสีย EWP-02	อาคารควบคุม(CTL-WWP-03)	-	-	-	-	-	ถังบำบัดน้ำเสียชำรุด
32	เครื่องสูบน้ำเสีย EWP-03	อาคารควบคุม(CTL-WWP-03)	-	-	-	-	-	ถังบำบัดน้ำเสียชำรุด
33	เครื่องสูบน้ำเสีย CHP-01	อาคารควบคุม(CTL-WWP-010)	1.1	234	/	-	/	ชุดควบคุมชำรุด
34	เครื่องสูบน้ำเสีย CHP-02	อาคารควบคุม(CTL-WWP-010)	1	233	/	-	/	ชุดควบคุมชำรุด
35	ถังบำบัดน้ำเสีย TNK-01	อาคารควบคุม	0.8	235	/	-	/	
36	ถังบำบัดน้ำเสีย MIX-01	อาคารควบคุม(CTL-WWP-010)	X	X	X	X	X	ถังบำบัดน้ำเสียชำรุด
37	ถังบำบัดน้ำเสีย CHP-03	อาคารควบคุม(CTL-WWP-03)	1.2	235	/	-	/	ชุดควบคุมชำรุด
38	ถังบำบัดน้ำเสีย CHP-04	อาคารควบคุม(CTL-WWP-03)	1.2	233	/	-	/	ชุดควบคุมชำรุด
39	ถังบำบัดน้ำเสีย TNK-02	อาคารควบคุม	1.1	234	/	-	/	
40	ถังบำบัดน้ำเสีย MIX-02	อาคารควบคุม(CTL-WWP-03)	X	X	X	X	X	ถังบำบัดน้ำเสียชำรุด
41	ถังบำบัดน้ำเสีย SC-01	ถังบำบัดน้ำเสีย I(CTL-WWP-05)	X	X	X	-	X	ถังบำบัดน้ำเสียชำรุด
42	ถังบำบัดน้ำเสีย SC-02	ถังบำบัดน้ำเสีย I(CTL-WWP-05)	1.9	396	/	-	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต คมสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบลูก	การขึ้นทะเบียน /		หมายเหตุ
			Amp	Volt			เสียง	เสียง	
43	เครื่องสูบลมคอน SLP-01	บ่อสูบลมคอน(CTL-WWP-06)	X	X	-	-	-	-	มอเตอร์,ลูกบอล,วาล์ว,ไม่ถูกต้องตามวงจร
44	เครื่องสูบลมคอน SLP-02	บ่อสูบลมคอน(CTL-WWP-06)	6.5	394	/	/	/	/	
45	เครื่องสูบลมคอน SLP-03	บ่อสูบลมคอน(CTL-WWP-06)	X	X	X	X	X	X	มอเตอร์,ลูกบอล,วาล์ว,ไม่ถูกต้องตามวงจร
46	เครื่องสูบลมคอน SLP-04	บ่อสูบลมคอน(CTL-WWP-06)	6.4	396	/	/	/	/	
47	เครื่องสูบลมคอน SLP-05	บ่อสูบลมคอน(CTL-WWP-06)	6.5	394	/	/	/	/	
48	เครื่องสูบลมคอนล้อย SCP-01	บ่อสูบลมคอน(CTL-WWP-06)	X	X	/	/	X	X	มอเตอร์,ลูกบอล,วาล์ว,ไม่ถูกต้องตามวงจร
49	เครื่องสูบลมคอนล้อย SCP-02	บ่อสูบลมคอน(CTL-WWP-06)	6.9	396	/	/	/	/	
50	เครื่องสูบลมคอน SLP-06	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	5.8	396	/	/	/	/	
51	เครื่องสูบลมคอน SLP-07	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	5.9	365	/	/	/	/	
52	เครื่องอัดอากาศ AC-01	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	6.2	396	/	/	/	/	
53	เครื่องอัดอากาศ AC-02	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	6.4	398	/	/	/	/	
54	เครื่องอัดอากาศ AC-03	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	6.9	397	/	/	/	/	
55	เครื่องรีดละคอน SLB-01	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	7.0	398	/	/	/	/	
56	เครื่องจ่าย โฟลิดเมอร์ CHP-05	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	7.1	394	/	/	/	/	
57	ถังผสมโฟลิดเมอร์ TNK-03	อาคารวัดละคอน	7.1	395	/	/	/	/	
58	เครื่องถนอมยาโฟลิดเมอร์ MIX-03	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	7.5	396	/	/	/	/	
59	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันถังจ่ายพาน BCP-01	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	7.5	396	/	/	/	/	
60	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันถังจ่ายพาน BCP-02	อาคารวัดละคอน(CTL-WWP-07)	4.6	397	/	/	/	/	
61	เครื่องสูบน้ำเสีย PWP-04	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 1(CTL-WWP-08)	3.6	398	/	/	/	/	
62	เครื่องสูบน้ำเสีย PWP-05	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 1(CTL-WWP-08)	3.7	395	/	/	/	/	
63	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-01	X	X	/	/	X	X	เป็นขี้น้ำ
64	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-01	14.7	395	/	/	/	/	
65	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-03	PS-01	13.7	394	/	/	/	/	
66	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-02	-	393	/	/	/	/	LOW/LEVEL
67	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-02	-	393	/	/	/	/	LOW/LEVEL
68	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-03	-	397	/	/	/	/	LOW/LEVEL
69	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-03	X	X	/	/	X	X	เป็นขี้น้ำ
70	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-01	SNMCC-01 (inter BIR)	-	397	/	/	/	/	LOW/LEVEL
71	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-02	SNMCC-01 (inter BIR)	-	397	/	/	/	/	LOW/LEVEL
72	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-03	SNMCC-02 (inter ทิศใต้)	-	399	/	/	/	/	LOW/LEVEL
73	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-04	SNMCC-02 (inter ทิศใต้)	-	400	/	/	/	/	LOW/LEVEL
74	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-05	SNMCC-03 (inter ทิศเหนือ)	-	391	/	/	/	/	LOW/LEVEL
75	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-06	SNMCC-03 (inter ทิศเหนือ)	-	391	/	/	/	/	LOW/LEVEL
76	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-01	CP-ESNP1-1 (Carpark ทิศใต้)	2.8	391	/	/	/	/	
77	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-02	CP-ESNP1-1 (Carpark ทิศใต้)	3.2	391	/	/	/	/	
78	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-03	CP-ESNP1-2 (Carpark ทิศเหนือ)	X	X	/	/	X	X	มอเตอร์ชำรุด
79	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-04	CP-ESNP1-2 (Carpark ทิศเหนือ)	4.3	387	/	/	/	/	
80	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-01	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	-	395	/	/	/	/	LOW/LEVEL
81	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-02	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	-	395	/	/	/	/	LOW/LEVEL
82	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-01	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	3.1	394	/	/	/	/	
83	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-02	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	2.9	395	/	/	/	/	
84	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-03	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.5	396	/	/	/	/	
85	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-04	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.4	396	/	/	/	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต คมสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบลูก	การขึ้นทะเบียน /		หมายเหตุ
			Amp	Volt			ตู้ควบคุม	ล้อย	
86	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-01	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	-		/	/	/	/	ชุดควบคุมชำรุด
87	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-02	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	2.8	391	/	/	/	/	
88	เครื่องสูบน้ำเสีย OM-SP-01	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	3.1	392	/	/	/	/	
89	เครื่องสูบน้ำเสีย OM-SP-02	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	3.2	392	/	/	/	/	
90	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-01	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	2.9	391	/	/	/	/	
91	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-02	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	3.1	391	/	/	/	/	
92	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-03	CT-ESNP 1-2 (ทิศตะวันออก Cargo)	2.9	390	/	/	/	/	
93	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-04	CT-ESNP 1-2 (ทิศตะวันออก Cargo)	2.9	390	/	/	/	/	
94	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-01	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	4.8	392	/	/	/	/	เครื่องสูบน้ำจะหยุดอัตโนมัติขึ้น
95	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-02	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	5	393	/	/	/	/	เครื่องสูบน้ำจะหยุดอัตโนมัติขึ้น
96	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-03	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.2	388	/	/	/	/	
97	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-04	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.6	388	/	/	/	/	
98	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-05	SNMCC-03 (DOM) (BS)	-	-	/	/	/	/	พื้นที่ปิดปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง
99	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-06	SNMCC-03 (DOM) (BS)	-	-	/	/	/	/	พื้นที่ปิดปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง
100	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-07	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	-	/	/	/	/	พื้นที่ปิดปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง
101	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-08	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	-	/	/	/	/	พื้นที่ปิดปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง
102	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-09	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	7.1	396	/	/	/	/	
103	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-10	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	-	397	/	/	/	/	LOW/LEVEL
104	เครื่องสูบน้ำเสีย บันทึกลูกข่ายงาน ทลค. 1	บันทึกลูกข่ายงาน ทลค. 1	12.2	397	/	/	/	/	ท่อทางชำรุด
105	เครื่องสูบน้ำเสีย บันทึกลูกข่ายงาน ทลค. 2	บันทึกลูกข่ายงาน ทลค. 2	16.1	398	/	/	/	/	
106	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 1	อาคารเอนกประสงค์ 1	-	398	/	/	/	/	LOW/LEVEL
107	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 2	อาคารเอนกประสงค์ 2	X	X	X	X	X	X	เป็นขี้น้ำ
108	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-05	CT-ESNP 1-3 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	-	X	/	/	/	ชุดควบคุมชำรุด
109	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-06	CT-ESNP 1-3 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	394	/	/	/	/	LOW/LEVEL
110	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-07	CT-ESNP 1-4 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	394	/	/	/	/	LOW/LEVEL
111	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-08	CT-ESNP 1-4 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	395	/	/	/	/	LOW/LEVEL
112	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
113	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
114	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
115	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	-	จุดไม่สะอาด (ไม่ได้ใช้งาน)
116	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	-	จุดไม่สะอาด (ไม่ได้ใช้งาน)
117	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	-	จุดไม่สะอาด (ไม่ได้ใช้งาน)
118	เครื่องกำเนิดไอ โชน ORG-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
119	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันระบบน้ำ Reuse ORP-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
120	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันระบบน้ำ Reuse ORP-02	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ

หมายเหตุ :

✓

×

ปกติ
ผิดปกติ

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
(.....)
หัวหน้าช่าง
บริษัท เจม เอ็นไวรอนเม้นท์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
(นายสุภาภูมิ เปี่ยมเจริญสุข)
เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน
ทลค.ทอท.



บริษัท เอ็ม เอ็มวี รีเนนทิล แมนจเม้นท์ จำกัด
แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต คมสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบถูก ลอย	การสิ้นเปลือง / เสียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt	ตู้ควบคุม			
1	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-01	CTL-WWP-01 ถังปรับสภาพน้ำเสีย	5.0	396	/	/	/	
2	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-02	CTL-WWP-01 ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.1	397	/	/	/	
3	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-03	CTL-WWP-01 ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.0	394	/	/	/	
4	เครื่องเติมอากาศ SA-01	CTL-WWP-01 ถังปรับสภาพน้ำเสีย	X	X	/	-	X	เครื่องจักรชำรุด
5	เครื่องเติมอากาศ SA-02	CTL-WWP-01 ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.5	397	/	/	/	
6	เครื่องเติมอากาศ SA-03	CTL-WWP-01 ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.8	398	/	/	/	
7	เครื่องเติมอากาศ SA-04	CTL-WWP-01 ถังปรับสภาพน้ำเสีย	10.1	399	/	/	/	
8	เครื่องสูบน้ำไฮโดรกร SP-01	CTL-WWP-02 บ่อเก็บปฏิกูล	4.3	392	/	/	/	
9	เครื่องสูบน้ำไฮโดรกร SP-02	CTL-WWP-02 บ่อเก็บปฏิกูล	4.2	393	/	/	/	
10	เครื่องสูบน้ำไฮโดรกร SP-03	CTL-WWP-02 บ่อเก็บปฏิกูล	4.0	395	/	/	/	
11	เครื่องเติมอากาศ SA-05	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 2	X	X	X	-	X	ชุดควบคุมชำรุด
12	เครื่องเติมอากาศ SA-06	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 2	7.6	395	/	-	/	
13	เครื่องเติมอากาศ SA-07	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 2	7.0	396	/	-	/	
14	เครื่องเติมอากาศ SA-08	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 2	X	X	X	-	X	ชุดควบคุมชำรุด
15	เครื่องเติมอากาศ SA-09	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 2	X	X	X	-	X	ชุดควบคุมชำรุด
16	เครื่องเติมอากาศ SA-10	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 2	X	X	X	-	X	เครื่องจักรชำรุด,ชุดควบคุมชำรุด
17	เครื่องเติมอากาศ SA-11	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 2	X	X	X	-	X	เครื่องจักรชำรุด,ชุดควบคุมชำรุด
18	เครื่องเติมอากาศ SA-12	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 2	7.1	394	/	-	/	
19	เครื่องเติมอากาศ SA-13	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 1	7.0	395	/	-	/	
20	เครื่องเติมอากาศ SA-14	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 1	7.1	396	/	-	/	ถังขาด SA-09 ติดเครื่องจักร
21	เครื่องเติมอากาศ SA-15	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 1	7.3	396	/	-	/	
22	เครื่องเติมอากาศ SA-16	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 1	8.0	397	/	-	/	
23	เครื่องเติมอากาศ SA-17	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 1	8.1	398	/	-	/	
24	เครื่องเติมอากาศ SA-18	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 1	7.6	393	/	-	/	
25	เครื่องเติมอากาศ SA-19	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 1	7.7	396	/	-	/	
26	เครื่องเติมอากาศ SA-20	CTL-WWP-09 บ่อเติมอากาศ 1	7.9	397	/	-	/	
27	ถังกรอง MF-01	CTL-WWP-03 อาคารควบคุม	-	-	/	-	/	
28	ถังกรอง MF-01	CTL-WWP-03 อาคารควบคุม	-	-	/	-	/	
29	เครื่องฉีดอากาศ AC-04	CTL-WWP-03 อาคารควบคุม	2.7	399	/	-	/	
30	เครื่องสูบน้ำ EWP-01	CTL-WWP-03 อาคารควบคุม	10.0	390	/	/	/	
31	เครื่องสูบน้ำ EWP-02	CTL-WWP-03 อาคารควบคุม	10.8	389	/	/	/	
32	เครื่องสูบน้ำ EWP-03	CTL-WWP-03 อาคารควบคุม	10.4	389	/	/	/	
33	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-01	CTL-WWP-010 อาคารควบคุม	1.0	234	/	/	/	
34	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-02	CTL-WWP-010 อาคารควบคุม	1.1	235	/	/	/	
35	ถังผสมคลอรีน TNK-01	อาคารควบคุม	-	-	-	-	-	สภาพปกติ
36	เครื่องวางผสมคลอรีน MIX-01	CTL-WWP-010 อาคารควบคุม	X	X	X	X	X	หมดการใช้งานเครื่องจักร
37	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-03	CTL-WWP-010 อาคารควบคุม	1.3	234	/	/	/	
38	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-04	CTL-WWP-010 อาคารควบคุม	1.2	232	/	/	/	
39	ถังผสมคลอรีน TNK-02	CTL-WWP-03 อาคารควบคุม	-	-	-	-	-	สภาพปกติ
40	เครื่องวางผสมคลอรีน MIX-02	CTL-WWP-03 อาคารควบคุม	X	X	X	X	X	หมดการใช้งานเครื่องจักร
41	เครื่องวางผลกลอน SC-01	CTL-WWP-05 ถังผลกลอน 1	1.7	396	/	-	/	
42	เครื่องวางผลกลอน SC-02	CTL-WWP-05 ถังผลกลอน 2	1.6	397	/	-	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต คมสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบถูก ลอย	การสิ้นเปลือง / เสียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt	ตู้ควบคุม			
43	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-01	CTL-WWP-06 บ่อสูบน้ำตะกอน	X	X	/	/	X	เครื่องจักรชำรุด
44	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-02	CTL-WWP-06 บ่อสูบน้ำตะกอน	6.8	394	/	/	/	
45	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-03	CTL-WWP-06 บ่อสูบน้ำตะกอน	X	X	/	/	X	เครื่องจักรชำรุด,ชุดควบคุมชำรุด
46	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-04	CTL-WWP-06 บ่อสูบน้ำตะกอน	6.6	396	/	/	/	
47	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-05	CTL-WWP-06 บ่อสูบน้ำตะกอน	6.4	397	/	/	/	
48	เครื่องสูบน้ำตะกอน SCP-01	CTL-WWP-06 บ่อสูบน้ำตะกอน	X	X	/	/	X	เครื่องจักรชำรุด
49	เครื่องสูบน้ำตะกอน SCP-02	CTL-WWP-06 บ่อสูบน้ำตะกอน	6.9	396	/	/	/	
50	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-06	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	5.9	395	/	-	/	
51	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-07	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	6.8	396	/	-	/	
52	เครื่องฉีดอากาศ AC-01	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	6.0	396	/	-	/	
53	เครื่องฉีดอากาศ AC-02	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	7.0	398	/	-	/	
54	เครื่องฉีดอากาศ AC-03	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	7.1	394	/	-	/	
55	เครื่องฉีดอากาศ SLB-01	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	7.1	396	/	-	/	
56	เครื่องจ่ายฟอสเฟอ์ CHP-05	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	6.4	395	/	-	/	
57	ถังผสมฟอสเฟอ์ TNK-03	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	-	-	-	-	-	สภาพปกติ
58	เครื่องวางผสมฟอสเฟอ์ MIX-03	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	7.1	397	/	-	/	
59	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันถังสาขาน BCP-01	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	7.4	398	/	-	/	
60	เครื่องสูบน้ำล้างสาขาน BCP-02	CTL-WWP-07 อาคารวัดตะกอน	4.5	397	/	-	/	
61	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-04	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 1	3.7	396	/	-	/	
62	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-05	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 2	3.6	396	/	-	/	
63	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-01	X	X	/	/	X	เครื่องจักรชำรุด
64	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-01	15.2	395	/	/	/	
65	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-03	PS-01	13.1	395	/	/	/	
66	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-02	7.2	393	/	/	/	
67	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-02	-	393	/	/	/	Low Level
68	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-03	PS-03	8.2	399	/	/	/	
69	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-03	X	X	/	/	X	เครื่องจักรชำรุด
70	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-01	SNMCC-01 (inter BIR)	4.7	399	/	/	/	
71	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-02	SNMCC-01 (inter BIR)	4.4	399	/	/	/	
72	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-03	SNMCC-02 (inter ทิศใต้)	10.1	394	/	/	/	
73	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-04	SNMCC-02 (inter ทิศใต้)	8.4	394	/	/	/	
74	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-05	SNMCC-03 (inter ทิศเหนือ)	8.8	399	/	/	/	
75	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-06	SNMCC-03 (inter ทิศเหนือ)	8.7	399	/	/	/	
76	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-01	CP-ESNP1-1 (Carpark ทิศใต้)	2.8	393	/	/	/	
77	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-02	CP-ESNP1-1 (Carpark ทิศใต้)	3.3	392	/	/	/	
78	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-03	CP-ESNP1-2 (Carpark ทิศเหนือ)	X	X	/	/	X	เครื่องจักรชำรุด
79	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-04	CP-ESNP1-2 (Carpark ทิศเหนือ)	4.3	396	/	/	/	
80	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-01	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	2.6	397	/	/	/	
81	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-02	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	2.6	397	/	/	/	
82	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-01	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	3.1	397	/	/	/	
83	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-02	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	3.0	397	/	/	/	
84	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-03	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.5	396	/	/	/	
85	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-04	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.4	394	/	/	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบถูก ปล่อย	การสิ้นสะท้อน / เียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt				
86	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-01	GSE-SP-01 (อาคาร GSE)	X	X	X	/	X	ชุดควบคุมชำรุด
87	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-02	GSE-SP-01 (อาคาร GSE)	2.9	404	/	/	/	
88	เครื่องสูบน้ำเสีย OM-SP-01	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	2.1	396	/	/	/	
89	เครื่องสูบน้ำเสีย OM-SP-02	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	3.0	396	/	/	/	
90	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-01	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	3.1	397	/	/	/	
91	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-02	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	2.9	397	/	/	/	
92	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-03	CT-ESNP 1-2 (ทิศตะวันตก Cargo)	2.9	397	/	/	/	
93	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-04	CT-ESNP 1-2 (ทิศตะวันตก Cargo)	2.8	397	/	/	/	
94	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-01	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	4.6	397	/	/	/	
95	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-02	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	4.8	399	/	/	/	
96	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-03	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.8	397	/	/	/	
97	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-04	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.4	397	/	/	/	
98	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-05	SNMCC-03 (DOM) (BS)	-	392	/	/	/	Low Level
99	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-06	SNMCC-03 (DOM) (BS)	-	392	/	/	/	Low Level
100	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-07	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	391	/	/	/	Low Level
101	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-08	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	392	/	/	/	Low Level
102	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-09	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	6.4	393	/	/	/	
103	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-10	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	X	X	/	/	X	เครื่องจักรชำรุด
104	เครื่องสูบน้ำเสีย MDB-01	MDB (DOM)	4.3	387	/	/	/	
105	เครื่องสูบน้ำเสีย บำบัดพนักงาน ทภค. 1	บ้านพักพนักงาน ทภค. 1	13.0	396	/	/	/	
106	เครื่องสูบน้ำเสีย บำบัดพนักงาน ทภค. 2	บ้านพักพนักงาน ทภค. 2	12.5	396	/	/	/	
107	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 1	อาคารเอนกประสงค์	-	402	/	/	/	Low Level
108	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 2	อาคารเอนกประสงค์	X	X	/	/	X	เครื่องจักรชำรุด
109	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-05	CT-ESNP 1-3 (ถนนจอดรถ Cargo)	X	X	X	/	X	ชุดควบคุมชำรุด
110	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-06	CT-ESNP 1-3 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	396	/	/	/	Low Level
111	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-07	CT-ESNP 1-4 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	398	/	/	/	Low Level
112	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-08	CT-ESNP 1-4 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	398	/	/	/	Low Level
113	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
114	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
115	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
116	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
117	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
118	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
119	เครื่องกำเนิดไอโซน ORG-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
120	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันระบบน้ำ Reuse ORP-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ
121	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันระบบน้ำ Reuse ORP-02	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานะการทำงานปกติ

หมายเหตุ :

√
X

ปกติ
ผิดปกติ

ลงชื่อ

ผู้รับรอง

()

หัวหน้าช่าง

บริษัท เจม เอ็มไอวันเนทพลี เมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

(นายสุภาภูมิ ปิยะมจริยคุณ)

เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

ทภค.ทอ.



บริษัท เจม เอ็มไอวันเนทพลี เมเนจเม้นท์ จำกัด
แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบถูก ปล่อย	การสิ้นสะท้อน / เียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt				
1	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.0	394	/	/	/	
2	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.1	395	/	/	/	
3	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.1	393	/	/	/	
4	เครื่องเติมอากาศ SA-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	X	X	/	-	X	ปั๊มชำรุด
5	เครื่องเติมอากาศ SA-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.5	395	/	/	/	
6	เครื่องเติมอากาศ SA-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.8	394	/	/	/	
7	เครื่องเติมอากาศ SA-04	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.9	396	/	/	/	
8	เครื่องสูบน้ำไฮโดรค SA-01	บ่อเก็บปฏิกูล	4.1	393	/	/	/	
9	เครื่องสูบน้ำไฮโดรค SA-02	บ่อเก็บปฏิกูล	4.0	394	/	/	/	
10	เครื่องสูบน้ำไฮโดรค SA-03	บ่อเก็บปฏิกูล	3.9	394	/	/	/	
11	เครื่องเติมอากาศ SA-05	บ่อเติมอากาศ	8.0	394	/	-	/	
12	เครื่องเติมอากาศ SA-06	บ่อเติมอากาศ	8.1	393	/	-	/	
13	เครื่องเติมอากาศ SA-07	บ่อเติมอากาศ	7.7	396	/	-	/	
14	เครื่องเติมอากาศ SA-08	บ่อเติมอากาศ	7.8	398	/	-	/	
15	เครื่องเติมอากาศ SA-09	บ่อเติมอากาศ	7.9	396	/	-	/	
16	เครื่องเติมอากาศ SA-10	บ่อเติมอากาศ	X	X	X	-	X	ปั๊มชำรุดชุดควบคุมชำรุด
17	เครื่องเติมอากาศ SA-11	บ่อเติมอากาศ	X	X	X	-	X	ปั๊มชำรุด
18	เครื่องเติมอากาศ SA-12	บ่อเติมอากาศ	8.1	396	/	-	/	
19	เครื่องเติมอากาศ SA-13	บ่อเติมอากาศ	8.1	394	/	-	/	
20	เครื่องเติมอากาศ SA-14	บ่อเติมอากาศ	7.4	395	/	-	/	ถังจาก SA-09 ติดตั้งชำรุด
21	เครื่องเติมอากาศ SA-15	บ่อเติมอากาศ	7.6	396	/	-	/	
22	เครื่องเติมอากาศ SA-16	บ่อเติมอากาศ	8.0	396	/	-	/	
23	เครื่องเติมอากาศ SA-17	บ่อเติมอากาศ	8.0	399	/	-	/	
24	เครื่องเติมอากาศ SA-18	บ่อเติมอากาศ	7.7	398	/	-	/	
25	เครื่องเติมอากาศ SA-19	บ่อเติมอากาศ	7.9	397	/	-	/	
26	เครื่องเติมอากาศ SA-20	บ่อเติมอากาศ	8.0	397	/	-	/	
27	ถังกรอง MF-01	อาคารควบคุม	-	-	/	-	/	
28	ถังกรอง MF-02	อาคารควบคุม	-	-	/	-	/	
29	เครื่องฉีดอากาศ AC-04	อาคารควบคุม	2.8	394	/	-	/	
30	เครื่องสูบน้ำ EWP-01	อาคารควบคุม	9.0	393	/	/	/	
31	เครื่องสูบน้ำ EWP-02	อาคารควบคุม	9.2	394	/	/	/	
32	เครื่องสูบน้ำ EWP-03	อาคารควบคุม	9.2	393	/	/	/	
33	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-01	อาคารควบคุม	1.3	233	/	-	/	
34	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-02	อาคารควบคุม	1.1	232	/	-	/	
35	ถังผสมคลอรีน TNK-01	อาคารควบคุม	1.3	234	/	-	/	
36	เครื่องถากผสมคลอรีน MIX-01	อาคารควบคุม	X	X	X	X	X	ไม่ได้ติดตั้งหัวเครื่องภายในถัง
37	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-03	อาคารควบคุม	1.4	235	/	-	/	
38	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-04	อาคารควบคุม	1.2	235	/	-	/	
39	ถังผสมคลอรีน TNK-02	อาคารควบคุม	1.1	234	/	-	/	
40	เครื่องถากผสมคลอรีน MIX-02	อาคารควบคุม	X	X	X	X	X	ไม่ได้ติดตั้งหัวเครื่องภายในถัง
41	เครื่องถากผสมคลอรีน SC-01	ถังตกตะกอน 1	1.9	390	/	-	/	
42	เครื่องถากผสมคลอรีน SC-02	ถังตกตะกอน 2	1.9	391	/	-	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบตู้ควบคุม	ระบบปล่อย	การสิ้นชะเทือน / เสีย	หมายเหตุ
			Amp	Volt				
43	เครื่องสูบลมคอน SLP-01	บ่อสูบลมคอน	X	X	-	-	-	ไม่พบข้อผิดพลาด
44	เครื่องสูบลมคอน SLP-02	บ่อสูบลมคอน	6.5	394	/	/	/	
45	เครื่องสูบลมคอน SLP-03	บ่อสูบลมคอน	X	X	X	X	X	พบความผิดปกติของเครื่องสูบลมคอน
46	เครื่องสูบลมคอน SLP-04	บ่อสูบลมคอน	6.6	396	/	/	/	
47	เครื่องสูบลมคอน SLP-05	บ่อสูบลมคอน	6.7	396	/	/	/	
48	เครื่องสูบลมคอน SCP-01	บ่อสูบลมคอน	X	X	/	/	X	ไม่พบข้อผิดพลาด
49	เครื่องสูบลมคอน SCP-02	บ่อสูบลมคอน	6.8	396	/	/	/	
50	เครื่องสูบลมคอน SLP-06	อาคารวัดคอน	5.9	396	/	/	/	
51	เครื่องสูบลมคอน SLP-07	อาคารวัดคอน	6.8	389	/	/	/	
52	เครื่องอัดอากาศ AC-01	อาคารวัดคอน	6.2	394	/	/	/	
53	เครื่องอัดอากาศ AC-02	อาคารวัดคอน	7.0	398	/	/	/	
54	เครื่องอัดอากาศ AC-03	อาคารวัดคอน	7.1	395	/	/	/	
55	เครื่องอัดคอน SLP-01	อาคารวัดคอน	6.4	396	/	/	/	
56	เครื่องจ่ายไฟเคมีซีพี-05	อาคารวัดคอน	6.5	399	/	/	/	
57	ถังผสมไฟเคมีซีพี-03	อาคารวัดคอน	7.4	397	/	-	/	
58	เครื่องควบคุมระบบไฟเคมีซีพี-03	อาคารวัดคอน	7.2	395	/	/	/	
59	เครื่องสูบลมระบบบำบัดน้ำเสีย BCP-01	อาคารวัดคอน	7.0	395	/	/	/	
60	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย BCP-02	อาคารวัดคอน	7.0	396	/	/	/	
61	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย WWP-04	บ่อสูบลมบำบัดน้ำเสียแบบที่ 1	3.7	397	/	/	/	
62	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย WWP-05	บ่อสูบลมบำบัดน้ำเสียแบบที่ 2	3.8	399	/	/	/	
63	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย PSP-01	PS-01	X	X	/	/	X	ไม่พบข้อผิดพลาด
64	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย PSP-02	PS-01	-	394	/	/	/	LOW LEVEL
65	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย PSP-03	PS-01	-	397	/	/	/	LOW LEVEL
66	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย PSP-01	PS-02	-	393	/	/	/	LOW LEVEL
67	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย PSP-02	PS-02	-	394	/	/	/	LOW LEVEL
68	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย PSP-01	PS-03	9.3	393	/	/	/	
69	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย PSP-02	PS-03	9.4	395	/	/	/	
70	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(A)-01	SNMCC-01 (inter BIR)	4.5	389	/	/	/	
71	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(A)-02	SNMCC-01 (inter BIR)	4.5	387	/	/	/	
72	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(A)-03	SNMCC-02 (inter พิกเก็ต)	10.1	393	/	/	/	
73	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(A)-04	SNMCC-02 (inter พิกเก็ต)	8.5	393	/	/	/	
74	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(A)-05	SNMCC-03 (inter พิกเก็ต)	8.7	395	/	/	/	
75	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(A)-06	SNMCC-03 (inter พิกเก็ต)	8.7	393	/	/	/	
76	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CP-SP-01	CP-ESNP1-1 (Carpark พิกเก็ต)	-	396	/	/	/	LOW LEVEL
77	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CP-SP-02	CP-ESNP1-1 (Carpark พิกเก็ต)	-	393	/	/	/	LOW LEVEL
78	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CP-SP-03	CP-ESNP1-2 (Carpark พิกเก็ต)	X	X	/	/	X	ไม่พบข้อผิดพลาด
79	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CP-SP-04	CP-ESNP1-2 (Carpark พิกเก็ต)	4.4	393	/	/	/	
80	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย MO-SP-01	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	2.7	390	/	/	/	
81	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย MO-SP-02	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	2.9	391	/	/	/	
82	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย OB-SP-01	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	3.1	391	/	/	/	
83	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย OB-SP-02	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	3.0	391	/	/	/	
84	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย OB-SP-03	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.4	395	/	/	/	
85	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย OB-SP-04	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.4	395	/	/	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบตู้ควบคุม	ระบบปล่อย	การสิ้นชะเทือน / เสีย	หมายเหตุ
			Amp	Volt				
86	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย GSE-SP-01	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	X	3.0	/	/	X	ไม่พบข้อผิดพลาด
87	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย GSE-SP-02	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	2.9	395	/	/	/	
88	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย OM-SP-01	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	3.2	393	/	/	/	
89	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย OM-SP-02	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	3.1	395	/	/	/	
90	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CT-SP-01	CT-ESNP 1-1 (พิคเก็ต นี้ออก Cargo)	-	395	/	/	/	
91	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CT-SP-02	CT-ESNP 1-1 (พิคเก็ต นี้ออก Cargo)	-	394	/	/	/	
92	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CT-SP-03	CT-ESNP 1-2 (พิคเก็ต นี้ออก Cargo)	2.9	393	/	/	/	
93	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CT-SP-04	CT-ESNP 1-2 (พิคเก็ต นี้ออก Cargo)	2.9	394	/	/	/	
94	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-01	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	-	389	/	/	/	
95	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-02	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	-	388	/	/	/	
96	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-03	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.2	388	/	/	/	
97	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-04	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.6	389	/	/	/	
98	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-05	SNMCC-03 (DOM) (BIS)	9.5	387	/	/	/	
99	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-06	SNMCC-03 (DOM) (BIS)	9.2	390	/	/	/	
100	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-07	SNMCC-04 (DOM) (BIS)	-	388	/	/	/	
101	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-08	SNMCC-04 (DOM) (BIS)	-	390	/	/	/	
102	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-09	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	6.2	391	/	/	/	
103	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย SWP-(B)-10	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	X	X	/	/	X	ไม่พบข้อผิดพลาด
104	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย MDB-01	MDB (DOM)	-	-	/	/	/	ประตูปิดสนิท
105	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย อาคารดับเพลิง 2-01	อาคารดับเพลิง 2	4.4	406	/	/	/	
106	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย บันทึกลมพัดงาน ทก. 1	บันทึกลมพัดงาน ทก. 1	12.0	399	/	/	/	
107	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย บันทึกลมพัดงาน ทก. 2	บันทึกลมพัดงาน ทก. 2	16.5	405	/	/	/	
108	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 1	อาคารเอนกประสงค์ 1	-	399	/	/	/	LOW LEVEL
109	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 2	อาคารเอนกประสงค์ 2	X	X	X	X	X	ไม่พบข้อผิดพลาด
110	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CT-SP-05	CT-ESNP 1-3 (ลานจอด Cargo)	-	-	X	/	/	พบความผิดปกติ
111	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CT-SP-06	CT-ESNP 1-3 (ลานจอด Cargo)	2.0	392	/	/	/	
112	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CT-SP-07	CT-ESNP 1-4 (ลานจอด Cargo)	-	391	/	/	/	LOW LEVEL
113	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย CT-SP-08	CT-ESNP 1-4 (ลานจอด Cargo)	-	393	/	/	/	LOW LEVEL
114	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย MBP-03/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
115	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย MBP-03/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
116	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย MBP-03/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
117	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย MBP-04/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	พบข้อผิดพลาด (ไม่ได้ใช้งาน)
118	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย MBP-04/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	พบข้อผิดพลาด (ไม่ได้ใช้งาน)
119	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย MBP-04/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	พบข้อผิดพลาด (ไม่ได้ใช้งาน)
120	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย ORG-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
121	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย Reuse ORP-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
122	เครื่องสูบลมบำบัดน้ำเสีย Reuse ORP-02	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ

หมายเหตุ :

✓

✗

ปกติ
ผิดปกติ

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

(.....)

บริษัท เจม เอ็นไวรอนเม้นท์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสุภาวุฒิ เปี่ยมเจริญสุข)

เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

ทก.ทก.



บริษัท เจม เอ็นไวรอนเม้นท์ แมนเจม้นท์ จำกัด
แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567								
ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบถูก ปล่อย	การสิ้นเปลือง / เสียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt	ตู้ควบคุม			
1	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.0	396	/	/	/	
2	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.2	395	/	/	/	
3	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.0	397	/	/	/	
4	เครื่องเติมอากาศ SA-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	X	X	/	-	X	เป็นขี้น
5	เครื่องเติมอากาศ SA-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.5	390	/	/	/	
6	เครื่องเติมอากาศ SA-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.6	399	/	/	/	
7	เครื่องเติมอากาศ SA-04	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.9	394	/	/	/	
8	เครื่องสูบน้ำไฮโดรกร SA-01	บ่อเก็บปฏิกูล	4.3	393	/	/	/	
9	เครื่องสูบน้ำไฮโดรกร SA-02	บ่อเก็บปฏิกูล	4.1	392	/	/	/	
10	เครื่องสูบน้ำไฮโดรกร SA-03	บ่อเก็บปฏิกูล	4.1	394	/	/	/	
11	เครื่องเติมอากาศ SA-05	บ่อเติมอากาศ	7.0	399	/	-	/	
12	เครื่องเติมอากาศ SA-06	บ่อเติมอากาศ	7.0	396	/	-	/	
13	เครื่องเติมอากาศ SA-07	บ่อเติมอากาศ	6.5	395	/	-	/	
14	เครื่องเติมอากาศ SA-08	บ่อเติมอากาศ	7.2	394	/	-	/	
15	เครื่องเติมอากาศ SA-09	บ่อเติมอากาศ	7.4	395	/	-	/	
16	เครื่องเติมอากาศ SA-10	บ่อเติมอากาศ	X	X	X	-	X	เป็นขี้น
17	เครื่องเติมอากาศ SA-11	บ่อเติมอากาศ	X	X	X	-	X	เป็นขี้น
18	เครื่องเติมอากาศ SA-12	บ่อเติมอากาศ	7.2	394	/	-	/	
19	เครื่องเติมอากาศ SA-13	บ่อเติมอากาศ	7.1	398	/	-	/	
20	เครื่องเติมอากาศ SA-14	บ่อเติมอากาศ	7.3	397	/	-	/	ย้ายจาก SA-09 ติดเครื่องจักร
21	เครื่องเติมอากาศ SA-15	บ่อเติมอากาศ	8.0	396	/	-	/	
22	เครื่องเติมอากาศ SA-16	บ่อเติมอากาศ	8.1	395	/	-	/	
23	เครื่องเติมอากาศ SA-17	บ่อเติมอากาศ	7.5	394	/	-	/	
24	เครื่องเติมอากาศ SA-18	บ่อเติมอากาศ	7.7	397	/	-	/	
25	เครื่องเติมอากาศ SA-19	บ่อเติมอากาศ	7.6	392	/	-	/	
26	เครื่องเติมอากาศ SA-20	บ่อเติมอากาศ	8.0	394	/	-	/	
27	ถังกรอง MF-01	อาคารควบคุม	-	-	/	-	/	
28	ถังกรอง MF-02	อาคารควบคุม	-	-	/	-	/	
29	เครื่องฉีดอากาศ AC-04	อาคารควบคุม	2.9	394	/	-	/	
30	เครื่องสูบน้ำ EWP-01	อาคารควบคุม	8.8	393	/	/	/	
31	เครื่องสูบน้ำ EWP-02	อาคารควบคุม	8.9	393	/	/	/	
32	เครื่องสูบน้ำ EWP-03	อาคารควบคุม	8.8	394	/	/	/	
33	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-01	อาคารควบคุม	0.9	233	/	-	/	
34	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-02	อาคารควบคุม	1.1	236	/	-	/	
35	ถังผสมคลอรีน TNK-01	อาคารควบคุม	1.2	231	/	-	/	
36	เครื่องถนอมผสมคลอรีน MIX-01	อาคารควบคุม	X	X	X	X	X	ไม่ได้ติดตั้งหัวเครื่องภายในถัง
37	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-03	อาคารควบคุม	1.3	233	/	-	/	
38	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-04	อาคารควบคุม	1.2	236	/	-	/	
39	ถังผสมคลอรีน TNK-02	อาคารควบคุม	1.1	231	/	-	/	
40	เครื่องถนอมผสมคลอรีน MIX-02	อาคารควบคุม	X	X	X	X	X	ไม่ได้ติดตั้งหัวเครื่องภายในถัง
41	เครื่องถนอมผสมคลอรีน SC-01	ถังตกตะกอน 1	1.7	390	/	-	/	
42	เครื่องถนอมผสมคลอรีน SC-02	ถังตกตะกอน 2	1.7	392	/	-	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567								
ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบถูก ปล่อย	การสิ้นเปลือง / เสียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt	ตู้ควบคุม			
43	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-01	บ่อสูบน้ำตะกอน	X	X	-	-	-	เป็นขี้น
44	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-02	บ่อสูบน้ำตะกอน	6.8	394	/	/	/	
45	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-03	บ่อสูบน้ำตะกอน	X	X	X	X	X	ชุดควบคุมเครื่องเป็นขี้น
46	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-04	บ่อสูบน้ำตะกอน	7.0	395	/	/	/	
47	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-05	บ่อสูบน้ำตะกอน	6.8	398	/	/	/	
48	เครื่องสูบน้ำตะกอน SCP-01	บ่อสูบน้ำตะกอน	X	X	/	/	X	เป็นขี้น
49	เครื่องสูบน้ำตะกอน SCP-02	บ่อสูบน้ำตะกอน	6.7	394	/	/	/	
50	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-06	อาคารวัดตะกอน	6.6	395	/	/	/	
51	เครื่องสูบน้ำตะกอน SLP-07	อาคารวัดตะกอน	7.1	396	/	/	/	
52	เครื่องฉีดอากาศ AC-01	อาคารวัดตะกอน	6.8	397	/	/	/	
53	เครื่องฉีดอากาศ AC-02	อาคารวัดตะกอน	6.8	398	/	/	/	
54	เครื่องฉีดอากาศ AC-03	อาคารวัดตะกอน	7.1	399	/	/	/	
55	เครื่องฉีดอากาศ SLB-01	อาคารวัดตะกอน	7.0	395	/	/	/	
56	เครื่องจ่ายฟอสเฟอีน CHP-05	อาคารวัดตะกอน	7.5	396	/	/	/	
57	ถังผสมฟอสเฟอีน TNK-03	อาคารวัดตะกอน	-	-	/	-	/	
58	เครื่องถนอมผสมฟอสเฟอีน MIX-03	อาคารวัดตะกอน	6.9	396	/	/	/	
59	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันถังสายพาน BCP-01	อาคารวัดตะกอน	7.1	396	/	/	/	
60	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันถังสายพาน BCP-02	อาคารวัดตะกอน	7.1	399	/	/	/	
61	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-04	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 1	4.0	389	/	/	/	
62	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-05	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 2	3.8	398	/	/	/	
63	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-01	X	X	/	/	X	เป็นขี้น
64	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-01	-	402	/	/	/	LOW LEVEL
65	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-03	PS-01	-	402	/	/	/	LOW LEVEL
66	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-02	-	396	/	/	/	LOW LEVEL
67	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-02	-	396	/	/	/	LOW LEVEL
68	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-03	5.3	401	/	/	/	
69	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-03	10	401	/	/	/	
70	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-01	SNMCC-01 (inter BIR)	4.6	396	/	/	/	
71	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-02	SNMCC-01 (inter BIR)	4.6	396	/	/	/	
72	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-03	SNMCC-02 (inter พิกัด)	10.0	396	/	/	/	
73	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-04	SNMCC-02 (inter พิกัด)	6.7	402	/	/	/	
74	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-05	SNMCC-03 (inter พิกัด)	4.3	401	/	/	/	
75	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-06	SNMCC-03 (inter พิกัด)	4.4	401	/	/	/	
76	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-01	CP-ESNP1-1 (Carpark พิกัด)	3.3	396	/	/	/	
77	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-02	CP-ESNP1-1 (Carpark พิกัด)	2.7	396	/	/	/	
78	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-03	CP-ESNP1-2 (Carpark พิกัด)	X	X	/	/	X	เป็นขี้น
79	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-04	CP-ESNP1-2 (Carpark พิกัด)	-	401	/	/	/	LOW LEVEL
80	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-01	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	-	393	/	/	/	LOW LEVEL
81	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-02	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	-	385	/	/	/	LOW LEVEL
82	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-01	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	-	402	/	/	/	LOW LEVEL
83	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-02	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	-	402	/	/	/	LOW LEVEL
84	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-03	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.4	399	/	/	/	
85	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-04	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.4	399	/	/	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต คมสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567									
ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบลูก	การสิ้นสะท้อน / เสียง		หมายเหตุ
			Amp	Volt	ตู้ควบคุม	ลอย			
86	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-01	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	X	X	/	/	X		เป็นขี้น
87	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-02	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	3.0	396	/	/	/		
88	เครื่องสูบน้ำเสีย OM-SP-01	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	3.2	396	/	/	/		
89	เครื่องสูบน้ำเสีย OM-SP-02	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	3.2	396	/	/	/		
90	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-01	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	2.9	394	/	/	/		
91	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-02	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	3.0	394	/	/	/		
92	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-03	CT-ESNP 1-2 (ทิศตะวันออก Cargo)	2.7	396	/	/	/		
93	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-04	CT-ESNP 1-2 (ทิศตะวันออก Cargo)	2.7	396	/	/	/		
94	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-01	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	5.0	392	/	/	/		
95	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-02	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	5.0	392	/	/	/		
96	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-03	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.9	395	/	/	/		
97	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-04	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.9	395	/	/	/		
98	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-05	SNMCC-03 (DOM) (BS)	9.0	387	/	/	/		
99	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-06	SNMCC-03 (DOM) (BS)	9.2	387	/	/	/		
100	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-07	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	390	/	/	/		LOW LEVEL
101	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-08	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	389	/	/	/		LOW LEVEL
102	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-09	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	-	395	/	/	/		LOW LEVEL
103	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-10	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	X	X	/	/	X		เป็นขี้น
104	เครื่องสูบน้ำเสีย MDB-01	MDB (DOM)	4.3	391	/	/	/		
105	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารดื่มเหล้า 2-01	อาคารดื่มเหล้า 2	4.4	399	/	/	/		
106	เครื่องสูบน้ำเสีย บ้านพักพนักงาน ทภก. 1	บ้านพักพนักงาน ทภก.	16.9	390	/	/	/		
107	เครื่องสูบน้ำเสีย บ้านพักพนักงาน ทภก. 2	บ้านพักพนักงาน ทภก.	16.9	390	/	/	/		
108	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 1	อาคารเอนกประสงค์	-	402	/	/	/		LOW LEVEL
109	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 2	อาคารเอนกประสงค์	X	X	X	X	X		เป็นขี้น
110	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-05	CT-ESNP 1-3 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	398	X	/	/		ชุดควบคุมขี้น
111	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-06	CT-ESNP 1-3 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	398	/	/	/		LOW LEVEL
112	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-07	CT-ESNP 1-4 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	395	/	/	/		LOW LEVEL
113	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-08	CT-ESNP 1-4 (ถนนจอดรถ Cargo)	-	395	/	/	/		LOW LEVEL
114	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/		สถานะการทำงานปกติ
115	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/		สถานะการทำงานปกติ
116	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/		สถานะการทำงานปกติ
117	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-		ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
118	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-		ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
119	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-		ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
120	เครื่องกำเนิดไอโซน ORG-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/		สถานะการทำงานปกติ
121	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันระบบน้ำ Reuse ORP-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/		สถานะการทำงานปกติ
122	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันระบบน้ำ Reuse ORP-02	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/		สถานะการทำงานปกติ

หมายเหตุ :

√
X

ปกติ
ผิดปกติ

ลงชื่อ ผู้รับรอง

(.....)

หัวหน้าช่าง

บริษัท เจม เอ็มวอร์เรนทิลล์ เมเยอร์สันท์ จำกัด

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายสุภาวดี เปี่ยมเจริญสุข)

เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

ทภก.ทอ.



บริษัท เจม เอ็มวอร์เรนทิลล์ เมเยอร์สันท์ จำกัด
แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต คมสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ประจำวันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567									
ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบ	ระบบลูก	การสิ้นสะท้อน / เสียง		หมายเหตุ
			Amp	Volt	ตู้ควบคุม	ลอย			
1	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.4	388	/	/	/		
2	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.0	389	/	/	/		
3	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	4.1	394	/	/	/		
4	เครื่องเติมอากาศ SA-01	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	X	X	/	-	X		เป็นขี้น
5	เครื่องเติมอากาศ SA-02	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.5	394	/	/	/		
6	เครื่องเติมอากาศ SA-03	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	9.9	396	/	/	/		
7	เครื่องเติมอากาศ SA-04	ถังปรับสภาพน้ำเสีย	10.0	397	/	/	/		
8	เครื่องสูบน้ำไฮโดรค SA-01	บ่อเก็บปฏิกูล	4.0	395	/	/	/		
9	เครื่องสูบน้ำไฮโดรค SA-02	บ่อเก็บปฏิกูล	4.0	396	/	/	/		
10	เครื่องสูบน้ำไฮโดรค SA-03	บ่อเก็บปฏิกูล	4.1	397	/	/	/		
11	เครื่องเติมอากาศ SA-05	บ่อเติมอากาศ	X	X	/	-	X		เป็นขี้น
12	เครื่องเติมอากาศ SA-06	บ่อเติมอากาศ	7.6	394	/	-	/		
13	เครื่องเติมอากาศ SA-07	บ่อเติมอากาศ	8.0	388	/	-	/		
14	เครื่องเติมอากาศ SA-08	บ่อเติมอากาศ	8.1	389	/	-	/		
15	เครื่องเติมอากาศ SA-09	บ่อเติมอากาศ	8.0	399	/	-	/		
16	เครื่องเติมอากาศ SA-10	บ่อเติมอากาศ	X	X	X	-	X		เป็นขี้นชุดควบคุมขี้น
17	เครื่องเติมอากาศ SA-11	บ่อเติมอากาศ	X	X	X	-	X		เป็นขี้น
18	เครื่องเติมอากาศ SA-12	บ่อเติมอากาศ	7.0	399	/	-	/		
19	เครื่องเติมอากาศ SA-13	บ่อเติมอากาศ	7.4	394	/	-	/		
20	เครื่องเติมอากาศ SA-14	บ่อเติมอากาศ	7.5	396	/	-	/		ตั้งจาก SA-09 ติดตั้งชั่วคราว
21	เครื่องเติมอากาศ SA-15	บ่อเติมอากาศ	8.0	397	/	-	/		
22	เครื่องเติมอากาศ SA-16	บ่อเติมอากาศ	7.7	398	/	-	/		
23	เครื่องเติมอากาศ SA-17	บ่อเติมอากาศ	7.6	388	/	-	/		
24	เครื่องเติมอากาศ SA-18	บ่อเติมอากาศ	8.1	389	/	-	/		
25	เครื่องเติมอากาศ SA-19	บ่อเติมอากาศ	7.9	396	/	-	/		
26	เครื่องเติมอากาศ SA-20	บ่อเติมอากาศ	8.0	394	/	-	/		
27	ถังกรอง MF-01	อาคารควบคุม	-	-	/	-	/		ไม่มีกระแสแรงดันไฟฟ้า
28	ถังกรอง MF-02	อาคารควบคุม	-	-	/	-	/		ไม่มีกระแสแรงดันไฟฟ้า
29	เครื่องฉีดอากาศ AC-04	อาคารควบคุม	2.4	394	/	-	/		
30	เครื่องสูบน้ำ EWP-01	อาคารควบคุม	8.1	392	/	/	/		
31	เครื่องสูบน้ำ EWP-02	อาคารควบคุม	8.4	392	/	/	/		
32	เครื่องสูบน้ำ EWP-03	อาคารควบคุม	8.5	391	/	/	/		
33	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-01	อาคารควบคุม	0.1	234	/	-	/		
34	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-02	อาคารควบคุม	0.1	232	/	-	/		
35	ถังผสมคลอรีน TNK-01	อาคารควบคุม	-	-	/	-	/		ไม่มีกระแสแรงดันไฟฟ้า
36	เครื่องวางผสมคลอรีน MIX-01	อาคารควบคุม	X	X	X	X	X		ไม่ได้ติดตั้งหัวเครื่องภายในถัง
37	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-03	อาคารควบคุม	0.1	233	/	-	/		
38	เครื่องจ่ายคลอรีน CHP-04	อาคารควบคุม	0.1	234	/	-	/		
39	ถังผสมคลอรีน TNK-02	อาคารควบคุม	-	-	/	-	/		ไม่มีกระแสแรงดันไฟฟ้า
40	เครื่องวางผสมคลอรีน MIX-02	อาคารควบคุม	X	X	X	X	X		ไม่ได้ติดตั้งหัวเครื่องภายในถัง
41	เครื่องวางผลกลอน SC-01	ถังผลกลอน 1	1.9	391	/	-	/		
42	เครื่องวางผลกลอน SC-02	ถังผลกลอน 2	1.9	390	/	-	/		



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบตู้ควบคุม	ระบบปล่อย	การสิ้นชะเทือน / เสียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt				
43	เครื่องสูบลมคอน SLP-01	บ่อสูบลมคอน	X	X	-	-	-	ไม่ตรวจ วัด
44	เครื่องสูบลมคอน SLP-02	บ่อสูบลมคอน	6.4	384	/	/	/	
45	เครื่องสูบลมคอน SLP-03	บ่อสูบลมคอน	X	X	X	X	X	ชุดควบคุมตู้ควบคุมเบสตัว วัด
46	เครื่องสูบลมคอน SLP-04	บ่อสูบลมคอน	6.5	397	/	/	/	
47	เครื่องสูบลมคอน SLP-05	บ่อสูบลมคอน	6.9	395	/	/	/	
48	เครื่องสูบลมคอน SCP-01	บ่อสูบลมคอน	X	X	/	/	X	ไม่ตรวจ วัด
49	เครื่องสูบลมคอน SCP-02	บ่อสูบลมคอน	6.1	396	/	/	/	
50	เครื่องสูบลมคอน SLP-06	อาคารวัดคอน	-	-	/	/	/	ใช้แรงดันอากาศทำงาน
51	เครื่องสูบลมคอน SLP-07	อาคารวัดคอน	-	-	/	/	/	ใช้แรงดันอากาศทำงาน
52	เครื่องอัดอากาศ AC-01	อาคารวัดคอน	7.1	388	/	/	/	
53	เครื่องอัดอากาศ AC-02	อาคารวัดคอน	7.1	387	/	/	/	
54	เครื่องอัดอากาศ AC-03	อาคารวัดคอน	6.3	397	/	/	/	
55	เครื่องรีดคอน SLP-01	อาคารวัดคอน	7.0	398	/	/	/	
56	เครื่องจ่ายโพลิเมอร์ CHP-05	อาคารวัดคอน	0.8	399	/	/	/	
57	ถังผสมโพลิเมอร์ TNK-03	อาคารวัดคอน	-	-	/	-	/	ไม่มีกระแสแรงดันไฟฟ้า
58	เครื่องควบคุมระบบโพลิเมอร์ MIX-03	อาคารวัดคอน	1.0	395	/	/	/	
59	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันถังสายพาน BCP-01	อาคารวัดคอน	6.8	396	/	/	/	
60	เครื่องสูบน้ำถังสายพาน BCP-02	อาคารวัดคอน	6.9	396	/	/	/	
61	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-04	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 1	3.8	398	/	/	/	
62	เครื่องสูบน้ำเสีย WWP-05	บ่อสูบน้ำเสียแบบที่ 2	4.0	397	/	/	/	
63	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-01	X	X	/	/	X	ไม่ตรวจ วัด
64	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-01	14.7	395	/	/	/	
65	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-03	PS-01	15.7	394	/	/	/	
66	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-02	-	395	/	/	/	LOW LEVEL
67	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-02	-	395	/	/	/	LOW LEVEL
68	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-01	PS-03	9.1	399	/	/	/	
69	เครื่องสูบน้ำเสีย PSP-02	PS-03	-	-	/	/	/	ปิดใช้งานชั่วคราว
70	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-01	SNMCC-01 (inter BIR)	4.8	391	/	/	/	
71	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-02	SNMCC-01 (inter BIR)	4.2	391	/	/	/	
72	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-03	SNMCC-02 (inter ทิศใต้)	10.0	397	/	/	/	
73	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-04	SNMCC-02 (inter ทิศใต้)	8.2	398	/	/	/	
74	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-05	SNMCC-03 (inter ทิศเหนือ)	-	406	/	/	/	
75	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(A)-06	SNMCC-03 (inter ทิศเหนือ)	-	404	/	/	/	
76	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-01	CP-ESNP1-1 (Carpark ทิศใต้)	3.5	398	/	/	/	
77	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-02	CP-ESNP1-1 (Carpark ทิศใต้)	2.6	398	/	/	/	
78	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-03	CP-ESNP1-2 (Carpark ทิศเหนือ)	X	X	/	/	X	ไม่ตรวจ วัด
79	เครื่องสูบน้ำเสีย CP-SP-04	CP-ESNP1-2 (Carpark ทิศเหนือ)	4.2	398	/	/	/	
80	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-01	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	2.7	395	/	/	/	
81	เครื่องสูบน้ำเสีย MO-SP-02	OM-SNP-01 (อาคาร MO)	2.6	395	/	/	/	
82	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-01	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	3.0	405	/	/	/	
83	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-02	OB-ESNP 1-1 (อาคาร OB)	3.0	405	/	/	/	
84	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-03	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.2	399	/	/	/	
85	เครื่องสูบน้ำเสีย OB-SP-04	OB-ESNP 1-2 (อาคาร OB)	2.4	399	/	/	/	



แบบบันทึกการตรวจเช็ค เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039

ลำดับ	รายการปฏิบัติ	สถานที่ตั้ง	การตรวจวัด		ระบบตู้ควบคุม	ระบบปล่อย	การสิ้นชะเทือน / เสียง	หมายเหตุ
			Amp	Volt				
86	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-01	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	X	X	/	/	X	ไม่ตรวจ วัด
87	เครื่องสูบน้ำเสีย GSE-SP-02	GSE-SP-01(อาคาร GSE)	-	391	/	/	/	LOW LEVEL
88	เครื่องสูบน้ำเสีย OM-SP-01	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	3.2	392	/	/	/	
89	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-02	OM-SP01 (โรงซ่อมบำรุงการบินไทย)	3.1	392	/	/	/	
90	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-01	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	2.9	395	/	/	/	
91	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-02	CT-ESNP 1-1 (ทิศตะวันออก Cargo)	3.0	395	/	/	/	
92	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-03	CT-ESNP 1-2 (ทิศตะวันตก Cargo)	-	393	/	/	/	LOW LEVEL
93	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-04	CT-ESNP 1-2 (ทิศตะวันตก Cargo)	-	394	/	/	/	LOW LEVEL
94	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-01	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	4.8	389	/	/	/	
95	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-02	SNMCC-01 (DOM) (Bay 5)	4.9	390	/	/	/	
96	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-03	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.3	389	/	/	/	
97	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-04	SNMCC-02 (DOM) (Bay 4)	4.5	388	/	/	/	
98	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-05	SNMCC-03 (DOM) (BS)	-	390	/	/	/	LOW LEVEL
99	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-06	SNMCC-03 (DOM) (BS)	-	390	/	/	/	LOW LEVEL
100	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-07	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	390	/	/	/	LOW LEVEL
101	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-08	SNMCC-04 (DOM) (BS)	-	390	/	/	/	LOW LEVEL
102	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-09	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	6.1	395	/	/	/	
103	เครื่องสูบน้ำเสีย SWP-(B)-10	SNMCC-05 (DOM) (VIP)	X	X	/	/	X	ไม่ตรวจ วัด
104	เครื่องสูบน้ำเสีย MDB-01	MDB (DOM)	-	-	/	/	/	ประตูล็อก
105	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารดับเพลิง 2-01	อาคารดับเพลิง 2	4.5	405	/	/	/	
106	เครื่องสูบน้ำเสีย บ้านพักพนักงาน ทบก. 1	บ้านพักพนักงาน ทบก. 1	16.2	394	/	/	/	
107	เครื่องสูบน้ำเสีย บ้านพักพนักงาน ทบก. 2	บ้านพักพนักงาน ทบก. 2	12.2	394	/	/	/	
108	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 1	อาคารเอนกประสงค์	-	397	/	/	/	LOW LEVEL
109	เครื่องสูบน้ำเสีย อาคารเอนกประสงค์ 2	อาคารเอนกประสงค์	X	X	X	X	X	ไม่ตรวจ วัด
110	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-05	CT-ESNP 1-3 (ลานจอดรถ Cargo)	-	395	X	/	/	ชุดควบคุมตู้วัด
111	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-06	CT-ESNP 1-3 (ลานจอดรถ Cargo)	-	395	/	/	/	LOW LEVEL
112	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-07	CT-ESNP 1-4 (ลานจอดรถ Cargo)	-	396	/	/	/	LOW LEVEL
113	เครื่องสูบน้ำเสีย CT-SP-08	CT-ESNP 1-4 (ลานจอดรถ Cargo)	-	396	/	/	/	LOW LEVEL
114	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
115	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
116	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-03/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
117	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/1	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
118	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/2	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
119	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน MBP-04/3	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	-	-	-	ชุดปั๊มสำรอง (ไม่ได้ใช้งาน)
120	เครื่องกำเนิดไอโซน ORG-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
121	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันระบบน้ำ Reuse ORP-01	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ
122	เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันระบบน้ำ Reuse ORP-02	ห้องควบคุม อาคาร Inter	-	-	/	/	/	สถานการณ์ทำงานปกติ

หมายเหตุ :

✓

✗

ปกติ
ผิดปกติ

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

(.....)

วันที่ร่าง

บริษัท เจม เอ็นไวรอนเม้นท์ เมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสุภวุฒิ เปี่ยมเจริญสุข)

เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

ทบท.ทท.



WASTEWATER TREATMENT PLANT

SITE : PWP
MONTH : July
YEAR : 2024

Sampling Date	Waste Water Influent		Equalization Tank		Aeration Tank 1 (AT1)				Aeration Tank 2 (AT2)				Sedimentation Tank 2 (ST2)			Remark
	Influent to EQ (m ³)	Influent to AT1 (m ³)	pH	TDS (mg/L)	SV ₃₀ (mL/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	SV ₃₀ (mL/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	
01-Jul-24	1040.00	727.0	6.76	426	289	6.42	2.19	237	184	2.55	7.36	584	5.55	1.40	226	
02-Jul-24	943.00	676.0	6.67	386	279	6.54	1.53	227	173	2.38	6.99	552	6.34	1.01	223	
03-Jul-24	1179.00	908.0	6.49	465	298	6.36	1.05	326	189	2.44	7.02	846	6.11	1.01	336	
04-Jul-24	1175.00	923.0	6.14	325	284	5.95	1.08	366	199	2.34	6.96	964	5.66	1.02	371	
05-Jul-24	992.00	818.0	6.56	643	308	6.18	0.75	391	208	2.39	7.02	1,001	6.08	1.22	383	
06-Jul-24	984.00	873.0	7.19	620	329	6.18	1.25	410	177	2.45	6.60	1,010	6.37	1.44	407	ทำการ Calibration เครื่อง Multiparameter
07-Jul-24	957.00	692.0	6.92	745	297	6.60	1.61	435	136	2.56	6.03	1,005	6.61	1.92	430	
08-Jul-24	1009.00	807.0	6.82	284	303	6.67	1.45	440	125	2.62	6.04	998	6.79	1.25	438	
09-Jul-24	939.00	834.0	7.01	562	296	6.82	1.86	458	163	2.71	5.97	961	6.58	1.42	463	
10-Jul-24	967.00	903.0	6.87	717	308	6.54	1.32	435	182	2.60	5.91	975	6.30	1.54	440	
11-Jul-24	1121.00	929.0	7.17	711	323	6.59	1.58	430	179	2.68	6.16	958	6.58	1.31	433	มีฝนตกหนักทำให้ไม่สามารถควบคุม Flow ได้บางช่วงเวลา
12-Jul-24	1038.00	872.0	6.84	710	298	6.63	1.19	416	189	2.68	5.73	941	6.20	1.39	421	มีฝนตกหนักทำให้ไม่สามารถควบคุม Flow ได้บางช่วงเวลา
13-Jul-24	897.00	754.0	6.96	743	338	6.60	3.13	421	218	2.69	7.86	946	6.31	3.05	419	
14-Jul-24	1067.00	909.0	6.73	757	277	6.57	2.98	406	169	2.71	7.60	940	6.31	3.27	413	มีฝนตกหนักทำให้ไม่สามารถควบคุม Flow ได้บางช่วงเวลา
15-Jul-24	992.00	828.0	6.81	667	308	6.41	2.14	438	195	3.28	7.23	952	6.39	2.09	433	
16-Jul-24	1129.00	955.0	6.78	705	346	6.27	1.92	402	225	2.64	7.25	942	6.48	1.87	412	มีฝนตกหนักทำให้ไม่สามารถควบคุม Flow ได้บางช่วงเวลา
17-Jul-24	928.00	786.0	6.79	685	288	6.38	1.70	386	190	2.61	7.27	931	6.45	1.75	388	
18-Jul-24	874.00	706.0	6.83	728	317	6.34	1.88	361	148	2.61	7.43	935	6.29	1.88	364	
19-Jul-24	1032.00	921.0	7.25	779	275	6.36	2.33	373	143	2.57	6.96	922	6.19	2.07	361	ถ่ายน้ำส่วนใสเข้าบ่อเติมอากาศ 1
20-Jul-24	929.00	856.0	6.87	604	337	6.52	2.10	427	196	2.58	7.58	927	6.24	1.89	413	
21-Jul-24	976.00	773.0	6.79	658	282	6.56	2.20	421	167	2.71	7.33	930	6.49	2.55	424	
22-Jul-24	967.00	872.0	6.80	375	307	6.18	2.89	199	181	2.73	7.31	461	6.35	3.19	207	ถ่ายน้ำส่วนใสเข้าบ่อเติมอากาศ 1
23-Jul-24	956.00	862.0	6.47	354	351	6.50	2.73	212	198	2.76	7.91	459	6.36	2.78	213	
24-Jul-24	987.00	850.0	6.75	365	346	6.36	2.51	141	187	2.55	7.99	462	6.20	2.41	204	
25-Jul-24	993.00	859.0	6.50	343	342	6.36	2.60	183	128	2.64	7.97	462	6.24	2.34	187	
26-Jul-24	960.00	821.0	6.51	564	321	5.71	2.86	261	161	2.72	8.04	691	6.22	2.37	263	
27-Jul-24	938.00	780.0	7.04	527	343	5.88	2.98	250	188	2.76	7.64	682	6.27	2.53	259	
28-Jul-24	1058.00	798.0	6.73	565	248	6.35	2.56	259	181	2.71	7.65	670	5.66	3.32	256	มีฝนตกหนักช่วงเวลา 11.00 - 15.00 น. และ 00.00 - 03.00 น.
29-Jul-24	1009.00	861.0	6.72	479	292	5.98	2.88	257	221	2.73	7.71	657	7.53	2.63	266	มีฝนตก 11.00 - 15.00 น
30-Jul-24	974.00	823.0	6.55	408	387	6.21	2.48	253	233	2.72	7.89	666	6.02	2.56	255	รื้อตะกอนต่อเนื่อง 2 กะ ล้างทำความสะอาดบ่อชีวเมดิก
31-Jul-24	974.00	823.0	6.57	536	394	6.26	2.87	272	178	2.79	8.06	668	6.38	2.39	261	มีฝนตก ช่วง 05.00 น. - 06.00 น. รื้อตะกอนต่อเนื่อง 2 กะ ล้างทำความสะอาดบ่อชีวเมดิก
MIN	874.00	676.00	6.14	284	248	5.71	0.75	141	125	2.34	5.73	459	6	1.01	187.00	
MAX	1,179.00	955.00	7.25	779	387	6.82	3.13	458	233	3.28	8.04	1,010	8	3.32	463.00	
Average	1,000.33	832.53	6.78	563	310	6.37	2.06	341	181	2.64	7.15	814	6	2.02	343.49	
Total	30,010.00	24,976.00														
STD Limit			5.5 - 9.0	≤ 500	-	5.0 - 9.0	-	-	5.0 - 9.0	5.0 - 9.0	-	≤ 20	5.0 - 9.0	-	≤ 20	



WASTEWATER TREATMENT PLANT

SITE : PWP
MONTH : Aug
YEAR : 2024

Sampling Date	Waste Water Influent		Equalization Tank		Aeration Tank 1 (AT1)				Aeration Tank 2 (AT2)				Sedimentation Tank 1 (ST1)			Sedimentation Tank 2 (ST2)			Remark	
	Influent to EQ (m³)	Influent to AT1 (m³)	pH	TDS (mg/L)	SV ₃₀ (mL/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	SV ₃₀ (mL/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)		
01-Aug-24	839.00	778.0	6.81	732	362	5.81	1.30	333	182	2.73	7.30	853				6.40	1.22	338		
02-Aug-24	1024.00	833.0	6.70	704	348	5.63	1.83	337	218	2.85	6.83	767				5.78	2.30	334		
03-Aug-24	1056.00	856.0	6.61	530	383	6.11	1.57	330	173	3.09	6.72	661				5.70	1.50	334		
04-Aug-24	951.00	825.0	6.34	704	314	6.20	1.78	329	219	3.10	6.81	646				6.16	1.45	328	มีฝนตกหนักช่วง 16.00 น. - 18.00 น. และช่วงเวลา 06.00 น. - 08.00 น.	
05-Aug-24	1238.00	953.0	6.66	702	370	6.16	1.78	323	247	3.10	7.01	631				5.88	1.80	323	มีฝนตกเบาบางช่วงเวลา 12.00 - 13.00 น. และช่วงเวลา 16.00 - 17.00 น.	
06-Aug-24	1060.00	950.0	6.85	701	337	6.26	2.68	329	223	3.36	7.28	617				5.87	2.61	321	มีฝนหนักช่วงเวลา 02.00 - 06.00 น.	
07-Aug-24	1027.00	989.0	6.91	679	324	6.29	2.35	337	225	3.67	7.24	590				6.00	2.51	336		
08-Aug-24	996.00	892.0	6.75	681	292	6.29	2.58	350	206	3.80	6.49	587				6.04	2.50	336	มีเหตุการณ์ไฟไหม้ช่วงเวลา 18.00 น.	
09-Aug-24	1055.00	885.0	6.97	707	302	6.27	2.51	356	138	3.83	6.46	585				6.08	2.51	347	มีฝนตกช่วงเวลา 12.00 - 13.00 น. และช่วง 20.00 - 01.00 น.	
10-Aug-24	1272.00	875.0	6.64	688	329	6.26	2.53	345	178	3.86	6.29	584				5.84	2.30	351	มีฝนตกช่วงเวลา 22.00 - 00.00 น. และมีฝนตกหนักช่วงเวลา 05.00 - 08.00 น.	
11-Aug-24	993.00	920.0	6.68	708	294	5.83	2.48	316	238	3.72	7.05	566				6.05	2.51	324	มีฝนตกหนักช่วงเวลา 08.00 - 11.00 น. และมีฝนตกเบาบางช่วงเวลา 23.00 - 00.00 น.	
12-Aug-24	1009.00	948.0	6.97	608	323	6.20	2.45	334	228	4.85	5.82	507	6.02	2.61	322	6.07	2.50	321		
13-Aug-24	983.00	815.0	6.81	709	300	6.08	2.15	337	123	4.92	5.30	503	5.90	2.20	337	6.09	2.10	327		
14-Aug-24	1026.00	868.0	6.23	506	306	6.11	2.11	350	129	5.10	5.14	510	6.27	2.13	345	6.13	2.07	345		
15-Aug-24	938.00	790.0	6.94	611	46	6.27	2.42	346	163	5.07	5.67	518	6.30	2.37	344	6.24	2.45	347	เหลือ 5 เครื่อง เนื่องจากอากาศในบ่อ เดิมอากาศสูงและลักษณะน้ำมีความ สกปรกตกลง	
16-Aug-24	1081.00	808.0	6.94	709	181	6.60	2.70	384	312	5.22	6.31	500	6.56	2.65	361	6.54	2.72	372		
17-Aug-24	1107.00	977.0	7.53	365	243	7.09	2.76	220	277	4.97	6.03	266	6.80	2.60	209	6.99	2.76	210	มีฝนตกหนักช่วงเวลา 12.00 - 15.00 น.	
18-Aug-24	1366.00	925.0	7.34	348	248	7.27	2.64	213	254	5.12	5.73	262	7.15	2.80	215	7.24	2.78	225	มีฝนตกเบาช่วงเวลา 11.00 - 12.00 น. และมีฝนตกหนักช่วงเวลา 23.00 - 01.00 และ 05.00 - 07.00 น.	
19-Aug-24	1272.00	1,179.0	7.39	271	308	7.33	2.67	238	311	5.18	5.35	270	6.57	2.97	222	7.07	3.07	222	มีฝนตกหนักช่วงเวลา 16.00 -17.00 น. และ 00.00 - 06.00 น.	
20-Aug-24	1052.00	865.0	7.32	333	316	7.18	3.31	211	283	4.89	5.39	279	6.85	3.44	213	7.19	3.13	214	มีฝนตก 13.00 -16.00 น.	
21-Aug-24	1063.00	810.0	6.81	331	334	6.58	2.93	191	392	4.66	5.47	289	6.29	2.78	201	6.46	2.92	206		
22-Aug-24	998.00	722.0	6.90	358	344	6.64	2.74	194	320	3.75	5.61	301	6.50	2.75	192	6.67	2.80	192	มีฝนตก 17.00 - 20.00 น. และ 04.00 - 06.00 น.	
23-Aug-24	970.00	789.0	6.62	376	358	6.24	2.82	196	333	3.67	5.75	317	6.70	2.53	196	6.71	2.97	194	มีฝนตกหนัก 05.00 - 07.00 น.	
24-Aug-24	1044.00	785.0	6.71	361	404	6.32	2.75	208	336	3.40	4.75	341	6.23	2.98	202	6.47	2.87	202	มีฝนตก ช่วง 21.00 - 01.00 น. และมี ฝนตกหนักช่วง 05.00 - 07.00 น.	
25-Aug-24	981.00	774.0	6.65	349	342	6.47	2.49	130	208	3.11	5.72	361	6.64	2.44	203	6.61	2.53	203		
26-Aug-24	1022.00	856.0	6.86	364	338	6.53	2.69	190	247	2.96	6.29	382	6.22	2.66	192	6.33	2.66	195	มีฝนตกช่วง 15.00 -18.00 น. และมี ฝนตกหนักช่วง 05.00 - 07.00 น.	
27-Aug-24	1210.00	747.0	7.03	325	355	6.49	2.69	181	261	2.97	5.97	380	5.98	2.73	184	6.28	2.70	185	มีฝนตกหนักช่วง 13.00 - 08.00 น.	
28-Aug-24	1037.00	1,072.0	6.69	336	404	5.52	3.63	164	282	2.88	6.14	373	5.75	2.98	177	5.88	2.88	182	มีฝนตกหนักช่วง 08.00 - 09.00 น.	
29-Aug-24	1032.00	920.0	6.56	327	371	6.12	2.79	171	325	2.75	6.35	392	5.16	3.06	169	5.42	2.95	168		
30-Aug-24	988.00	825.0	6.79	332	353	6.33	3.20	162	304	2.87	6.63	411	5.75	3.26	163	6.02	3.02	163		
31-Aug-24	988.00	825.0	6.75	488	352	6.19	3.24	247	318	2.59	6.77	636	5.79	3.27	242	5.79	3.06	163		
MIN	839.00	722.00	6.23	271	46	5.52	1.30	130	123	2.73	4.75	262	5	2.13	163.33	5	1.22	163.33		
MAX	1,366.00	1,179.00	7.53	732	404	7.33	3.63	384	392	5.22	7.30	853	7	3.44	360.67	7	3.13	372.00		
Average	1,056.33	874.37	6.83	515	318	6.35	2.51	270	244	3.85	6.16	475	6	2.73	234.00	6	2.50	271.47		
Total	31,690.00	26,231.00																		
STD Limit			5.5 - 9.0	≤ 500	-	5.0 - 9.0	-	-	-	5.0 - 9.0	5.0 - 9.0	-	≤ 20	5.0 - 9.0	-	≤ 20	5.0 - 9.0	-	≤ 20	



WASTEWATER TREATMENT PLANT

SITE : PWP
MONTH : Sep
YEAR : 2024

Sampling Date	Waste Water Influent		Equalization Tank		Aeration Tank 1 (AT1)				Aeration Tank 2 (AT2)				Sedimentation Tank 1 (ST1)			Sedimentation Tank 2 (ST2)			Remark
	Influent to EQ (m ³)	Influent to AT1 (m ³)	pH	TDS (mg/L)	SV ₃₀ (mL/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	SV ₃₀ (mL/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	
01-Sep-24	977.00	793.0	6.55	473	322	6.18	3.27	244	230	2.62	6.74	667	5.00	3.66	241	5.50	3.66	241	
02-Sep-24	1186.00	1,052.0	6.72	220	306	6.30	3.02	172	214	2.71	6.73	460	5.69	2.90	163	6.00	2.85	163	
03-Sep-24	1001.00	823.0	6.98	331	360	6.56	3.07	176	251	2.89	6.81	468	5.84	2.97	170	6.19	2.87	170	
04-Sep-24	956.00	709.0	6.67	318	398	5.94	3.20	159	259	2.70	6.92	482	6.05	3.11	162	6.23	3.05	162	
05-Sep-24	982.00	794.0	6.82	335	414	5.38	3.01	157	299	2.65	7.06	484	5.79	3.04	156	6.03	3.01	155	
06-Sep-24	1206.00	868.0	6.78	266	377	5.86	3.36	165	342	2.75	6.75	451	5.90	2.95	161	6.01	2.97	158	
07-Sep-24	956.00	803.0	6.72	268	417	5.69	3.31	161	353	2.95	7.19	390	5.89	2.95	161	5.99	2.95	160	
08-Sep-24	1010.00	765.0	6.77	343	344	6.28	3.66	176	253	3.09	6.78	316	5.21	3.66	165	5.48	3.38	163	
09-Sep-24	977.00	822.0	7.03	325	314	6.49	3.71	181	323	2.89	6.90	387	5.49	3.51	171	5.72	3.45	170	
10-Sep-24	940.00	694.0	6.73	329	340	6.20	3.03	176	350	2.76	6.84	410	5.62	3.05	175	5.86	3.04	175	
11-Sep-24	921.00	765.0	6.82	353	347	6.32	3.38	173	327	2.77	6.67	426	5.64	3.03	171	5.84	3.02	171	เครื่องวัดความขุ่นมีปัญหา
12-Sep-24	1135.00	860.0	6.67	544	376	6.12	3.05	288	296	2.71	6.59	703	5.77	2.95	277	5.89	2.96	278	เครื่องวัดความขุ่นมีปัญหา
13-Sep-24	1283.00	1,185.0	5.79	639	341	6.20	4.39	328	293	2.73	6.59	877	5.76	2.96	327	5.90	2.94	328	เครื่องวัดความขุ่นมีปัญหา
14-Sep-24	1509.00	1,864.0	6.69	697	396	6.47	2.95	353	325	2.78	6.71	893	6.29	2.93	338	6.28	2.95	338	เครื่องวัดความขุ่นมีปัญหา
15-Sep-24	1256.00	876.0	6.75	400	326	6.46	2.98	244	263	2.80	6.41	578	5.92	2.90	231	6.06	2.91	233	ท่อทางจ่ายฟอสเฟอริก ไม่สามารถวัดตะกอนได้
16-Sep-24	1458.00	1,126.0	6.63	185	329	6.59	3.49	179	273	2.70	7.17	419	6.26	3.07	175	6.46	3.03	176	ท่อทางจ่ายฟอสเฟอริก ไม่สามารถวัดตะกอนได้
17-Sep-24	1034.00	874.0	6.93	321	342	6.65	3.04	184	290	2.65	7.08	422	6.00	3.02	176	6.07	3.15	178	
18-Sep-24	1073.00	895.0	7.15	295	383	6.41	3.29	223	289	2.60	7.41	423	6.32	3.10	185	6.44	3.01	186	
19-Sep-24	1240.00	938.0	6.97	318	338	6.53	3.09	199	208	2.63	6.30	407	6.39	3.03	183	6.45	2.87	197	
20-Sep-24	1172.00	961.0	6.87	334	429	6.49	2.90	192	154	2.81	5.85	388	6.29	2.86	193	6.36	2.95	196	
21-Sep-24	991.00	808.0	6.83	343	538	6.49	2.92	190	179	2.86	6.34	404	6.35	2.99	190	6.47	2.77	191	
22-Sep-24	900.00	726.0	6.92	351	492	6.50	3.08	199	188	2.66	7.18	414	6.29	3.04	195	6.50	3.13	195	
23-Sep-24	1097.00	786.0	6.75	346	425	6.53	2.92	200	28	2.77	6.79	406	6.39	2.99	199	6.63	2.99	198	
24-Sep-24	1071.00	945.0	6.69	231	442	6.47	2.98	188	130	2.74	6.69	398	6.33	2.86	192	6.53	2.69	192	
25-Sep-24	879.00	729.0	6.70	345	460	6.43	3.21	194	17	2.85	6.29	361	6.50	3.02	191	6.59	2.78	191	
26-Sep-24	918.00	741.0	6.79	334	458	6.46	2.91	199	168	2.78	6.96	392	6.30	2.88	196	6.58	2.98	197	
27-Sep-24	994.00	780.0	6.61	265	471	6.49	2.70	204	78	2.84	6.96	391	6.35	2.90	161	6.45	2.95	202	
28-Sep-24	842.00	710.0	6.96	370	383	6.57	2.78	198	152	2.85	7.16	376	6.44	2.76	202	6.65	2.75	202	
29-Sep-24	868.00	642.0	7.01	371	354	5.42	2.96	202	148	2.96	6.94	369	6.37	2.92	200	6.54	3.01	201	
30-Sep-24	947.00	751.0	6.84	344	446	6.34	2.84	214	181	2.89	7.03	364	6.22	2.80	208	6.49	2.85	208	
MIN	842.00	642.00	5.79	185	306	5.38	2.70	157	17	2.60	5.85	316	5	2.76	155.67	5	2.69	154.67	
MAX	1,509.00	1,864.00	7.15	697	538	6.65	4.39	353	353	3.09	7.41	893	7	3.66	337.67	7	3.66	337.67	
Average	1,059.30	869.50	6.77	353	389	6.29	3.15	204	229	2.78	6.80	464	6	3.03	197.11	6	3.00	199.16	
Total	31,779.00	26,085.00																	
STD Limit			5.5 - 9.0	≤ 500	-	5.0 - 9.0	-	-	5.0 - 9.0	5.0 - 9.0	-	≤ 20	5.0 - 9.0	-	≤ 20	5.0 - 9.0	-	≤ 20	



WASTEWATER TREATMENT PLANT

SITE : PWP
MONTH : Oct
YEAR : 2024

Sampling	Waste Water Influent		Equalization Tank		Aeration Tank 1 (AT1)				Aeration Tank 2 (AT2)				Sedimentation Tank 1 (ST1)				Sedimentation Tank 2 (ST2)				Dewatering			Chlorination (Cl Conc. 1%)	Chlorination (Cl Conc. 0.5%)	Remark
Date	Influent to EQ (m ³)	Influent to AT1	pH	TDS (mg/L)	SV ₃₀ (mL/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	SV ₃₀ (mL/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	Turbidity (NTU)	pH	DO (mg/L)	TDS (mg/L)	Turbidity (NTU)	Volume (m ³)	weight (kg)	Polymer (kg)	Volume (L)	Volume (L)	
01-Oct-24	927.00	750.0	7.07	354	320	6.30	2.72	216	290	5.81	6.79	267	6.13	2.70	214	2.10	6.08	2.72	214	2.00	40	306	1	30	10	
02-Oct-24	997.00	772.0	7.07	354	317	6.30	2.72	216	300	5.81	6.79	267	6.13	2.70	214	2.30	6.08	2.72	214	2.10	30	309	1	170	10	
03-Oct-24	952.00	735.0	7.03	346	306	6.03	3.20	221	256	5.60	5.40	284	6.32	2.82	223	0.90	6.31	2.95	223	1.10	40	514	2	70	20	
04-Oct-24	984.00	818.0	7.08	378	256	6.05	3.74	228	250	5.86	4.71	284	6.27	2.76	228	3.60	6.32	2.80	228	3.20	50	155	1	80	10	
05-Oct-24	970.00	765.0	7.09	291	318	6.68	2.90	241	314	5.43	5.87	292	6.55	2.71	238	4.00	6.65	2.87	238	2.70	60	1,101	1	40	20	
06-Oct-24	1007.00	828.0	7.19	375	278	6.64	3.00	234	297	5.05	5.97	304	6.75	2.95	238	6.70	6.83	2.89	237	1.60	60	-	0	180	10	
07-Oct-24	1098.00	854.0	6.83	311	274	5.89	3.93	254	360	5.62	6.07	285	6.65	2.99	238	4.10	6.93	2.83	240	3.10	40	1,054	1	50	10	
08-Oct-24	1012.00	959.0	6.82	343	267	6.46	2.62	229	327	3.64	5.82	322	6.55	2.65	269	2.20	6.57	2.90	235	3.30	60	510	1	60	20	
09-Oct-24	970.00	781.0	7.03	362	344	6.51	2.67	223	350	3.54	5.77	336	6.57	2.80	227	1.90	6.82	2.60	227	2.40	79	473	1	50	30	
10-Oct-24	914.00	749.0	6.99	342	281	6.39	2.75	220	232	3.54	4.63	341	6.52	2.79	222	2.00	6.69	2.71	222	2.70	69	1,021	2	150	20	
11-Oct-24	1008.00	836.0	7.12	354	320	6.59	3.06	228	238	3.91	5.86	338	6.53	2.80	223	2.10	6.77	2.87	222	1.10	69	754	2	60	10	
12-Oct-24	963.00	817.0	6.78	353	346	5.44	4.04	263	248	4.61	4.96	304	6.65	2.96	227	2.00	6.78	2.79	225	1.80	69	512	1	70	20	
13-Oct-24	998.00	758.0	6.94	352	408	6.67	3.07	235	208	3.41	6.62	343	6.54	2.91	234	2.50	6.75	2.89	231	1.60	0	0	0	50	30	
14-Oct-24	1018.00	784.0	6.98	285	408	6.81	2.75	236	210	3.87	6.36	337	6.72	2.76	236	2.30	6.86	2.73	235	0.50	58	574	1	160	20	
15-Oct-24	994.00	779.0	7.32	369	426	6.98	2.81	236	108	3.87	6.57	340	6.88	2.65	237	2.20	7.03	2.57	236	3.30	0	0	0	40	20	
16-Oct-24	961.00	823.0	7.25	365	406	6.92	2.82	236	61	3.72	6.62	341	6.84	2.68	237	2.70	7.07	2.94	236	3.40	50	440	1	70	10	
17-Oct-24	1044.00	885.0	7.17	378	427	7.08	2.83	239	43	4.27	6.55	327	7.00	2.86	238	2.30	7.25	2.87	238	3.60	50	746	1	30	20	
18-Oct-24	1365.00	1,025.0	7.15	265	452	7.00	2.83	234	1	4.45	6.86	320	6.90	2.85	236	2.70	7.06	2.84	236	3.90	40	469	2	40	10	
19-Oct-24	1105.00	965.0	7.03	293	396	7.02	2.72	219	54	4.57	5.75	311	6.74	3.01	224	1.40	7.03	3.31	223	2.70	69	400	2	190	10	
20-Oct-24	968.00	756.0	7.26	385	388	7.00	2.77	229	5	4.76	5.01	309	6.83	2.85	224	2.00	6.99	2.90	222	2.10	0	0	0	40	22	
21-Oct-24	977.00	845.0	7.00	381	425	6.96	2.89	237	36	5.24	4.41	308	6.95	2.64	234	1.80	7.02	2.73	232	4.40	50	621	2	30	20	
22-Oct-24	961.00	648.0	7.45	383	415	6.90	2.67	241	15	5.02	4.28	305	6.80	2.81	242	2.70	7.02	2.69	240	3.50	40	431	1	30	20	
23-Oct-24	891.00	876.0	6.92	368	427	6.88	2.67	235	18	4.70	4.64	302	6.92	2.71	237	2.60	7.25	2.69	240	3.50	60	794	2	40	10	
24-Oct-24	989.00	785.0	7.16	371	413	6.75	2.96	241	37	5.28	5.67	306	6.71	2.78	243	2.60	6.85	2.84	243	3.90	59	764	2	70	10	
25-Oct-24	1064.00	877.0	7.66	387	425	6.86	3.06	300	60	5.40	7.00	583	6.89	2.87	242	3.10	7.10	2.21	242	3.80	60	604	1	90	10	
26-Oct-24	1042.00	874.0	7.50	372	424	6.91	3.01	240	18	5.48	7.44	295	6.57	2.88	221	3.10	6.77	2.91	223	4.00	0	0	0	130	20	
27-Oct-24	1016.00	878.0	7.15	313	399	6.91	2.89	245	31	5.46	6.85	295	6.89	2.92	246	7.60	6.98	2.92	245	7.30	0	854	1	70	10	ค่าความขุ่นสูงผิดปกติ คาดน่าจะ มาจากท่อน้ำประปาที่แตก
28-Oct-24	1076.00	856.0	7.34	278	454	6.99	4.03	223	18	5.84	7.71	267	7.00	2.88	223	8.90	7.11	2.92	223	7.10	69	542	1	110	20	ปรับการเดินอากาศจาก 5 เป็น 6 เครื่อง
29-Oct-24	1032.00	788.0	7.08	343	479	6.84	2.98	220	33	5.69	7.60	265	6.82	2.92	220	6.40	6.93	2.79	221	6.10	60	1,021	2	150	20	
30-Oct-24	1079.00	875.0	7.22	346	429	6.73	2.90	210	233	5.78	6.71	256	6.78	2.86	214	6.40	6.94	2.90	214	5.40	69	1,136	2	90	10	
31-Oct-24	1065.00	953.0	7.14	321	446	6.70	2.80	219	144	5.30	7.38	265	6.67	2.83	215	2.80	6.94	2.83	214	3.40	60	1,008	2	120	20	
MIN	891.00	648.00	6.78	265	256	5.44	2.62	210	1	3.41	4.28	256	6.13	2.64	214	0.90	6.08	2.21	214	0.50						
MAX	1,365.00	1,025.00	7.66	387	479	7.08	4.04	300	360	5.86	7.71	583	7.00	3.01	269	8.90	7.25	3.31	245	7.30						
Average	1,014.42	828.84	7.12	346	376	6.65	2.99	234	155	4.86	6.09	313	6.68	2.82	231	3.23	6.83	2.81	230	3.29						
Total	31,447.00	25,694.00																			1,456	17,113	37			
STD Limit			5.5 - 9.0	≤ 500	-	5.0 - 9.0	-	-	5.0 - 9.0	5.0 - 9.0	-	≤ 20	5.0 - 9.0	-	≤ 20		5.0 - 9.0	-	≤ 20							

ตารางสรุปการตรวจสอบคุณภาพน้ำรายวันระบบบำบัดน้ำเสีย และ ระบบรีไซเคิล โรงควบคุมคุณภาพน้ำ
 สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาการระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล ท่าอากาศยานภูเก็ต สัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039
 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

ระบบบำบัดน้ำเสีย																							
วัน ค ปี	ถังรับสภาพน้ำเสีย (EQ)						ถังเติมอากาศ 1				ถังเติมอากาศ 2				ถังตกตะกอน 1				ถังตกตะกอน 2				
	มาตรฐานเสีย (ลบ.ม.)			ระดับน้ำ (เมตร.)	pH	TDS มก./ล.	pH	DO มก./ล.	TDS มก./ล.	SV 30 มล./ล.	pH	DO มก./ล.	TDS มก./ล.	SV 30 มล./ล.	pH	DO มก./ล.	TDS มก./ล.	ความขุ่น NTU	pH	DO มก./ล.	TDS มก./ล.	ความขุ่น NTU	
	เข้าถัง ปรับสภาพ No.1	เข้าถัง ปรับสภาพ No.2	เข้าถัง เติมอากาศ																				
1 พ.ย. 67	1,077	-	887	0.98	7.21	265	6.72	8.25	221	403	5.96	7.37	253	17	6.79	2.88	218	3.50	6.97	2.96	281	2.80	
2 พ.ย. 67	1,039	-	826	1.15	7.12	376	6.61	2.78	219	375	6.05	6.99	268	40	6.69	2.82	221	4.15	6.76	2.81	218	3.30	
3 พ.ย. 67	1,023	-	592	1.52	7.22	556	6.66	2.77	233	377	5.77	6.18	238	220	6.57	2.86	228	4.10	6.76	2.60	225	2.00	
4 พ.ย. 67	1,039	-	984	1.77	7.22	361	6.90	3.44	233	373	5.22	5.86	245	333	6.64	2.83	228	3.15	6.77	2.82	228	2.15	
5 พ.ย. 67	1,100	-	882	1.18	7.38	371	6.97	3.24	241	392	5.57	6.07	248	367	6.77	2.87	238	10.25	7.00	2.89	238	16.80	
6 พ.ย. 67	865	-	778	1.10	7.28	361	6.71	2.86	231	400	5.02	4.62	248	333	6.65	3.11	235	-	6.87	2.86	235	-	
7 พ.ย. 67	1,017	-	801	1.32	7.11	366	6.34	2.87	228	317	5.08	4.97	252	162	6.54	2.85	231	-	6.73	2.87	231	-	
8 พ.ย. 67	1,027	-	843	1.35	7.20	388	6.55	2.41	228	342	5.22	6.03	248	258	6.13	2.83	237	-	2.90	2.90	238	-	
9 พ.ย. 67	997	-	810	1.16	7.16	410	6.73	2.81	262	292	4.49	5.47	270	400	6.59	2.67	239	-	6.65	2.77	261	-	
10 พ.ย. 67	991	-	752	1.16	7.41	422	6.76	3.14	280	308	4.29	5.76	293	418	-	-	-	-	6.27	2.89	3	-	
11 พ.ย. 67	1,067	-	847	1.45	6.03	394	6.61	3.43	275	303	4.06	5.52	293	357	-	-	-	-	6.61	2.82	279	-	
12 พ.ย. 67	1,002	-	764	1.00	7.15	400	6.68	2.79	279	265	3.69	5.66	307	357	-	-	-	-	6.57	2.73	277	-	
13 พ.ย. 67	1,050	-	876	1.18	7.08	405	6.49	2.89	257	293	5.56	5.56	315	417	-	-	-	-	6.45	2.73	268	-	
14 พ.ย. 67	1,089	-	854	1.17	7.31	374	6.57	3.01	271	293	6.75	5.82	325	332	-	-	-	-	6.27	2.88	270	-	
15 พ.ย. 67	1,111	-	862	1.37	7.24	406	6.76	2.98	277	257	3.46	5.46	325	332	-	-	-	-	6.41	2.82	273	-	
16 พ.ย. 67	1,070	-	913	0.88	7.33	428	6.81	2.47	299	222	3.67	4.87	341	147	-	-	-	-	6.64	2.72	293	-	
17 พ.ย. 67	1,138	-	841	1.07	7.61	378	6.81	2.69	299	293	3.75	5.30	344	308	-	-	-	-	6.50	2.91	287	-	
18 พ.ย. 67	1,095	-	917	0.87	6.49	447	5.98	2.69	299	293	3.42	4.6	354	380	-	-	-	-	5.09	3.79	319	-	
19 พ.ย. 67	1,035	-	741	1.08	6.72	408.0	2.29	2.73	399	208	2.97	5	387	332	-	-	-	-	6.34	2.71	321	-	
20 พ.ย. 67	1,141	-	922	1.02	6.99	432	6.56	3.68	316	247	3.56	5.20	370	332	-	-	-	-	6.27	2.94	307	-	
21 พ.ย. 67	1,088	-	803	0.93	6.92	472	6.64	2.74	329	262	3.22	4.67	403	335	-	-	-	-	6.57	2.83	325	-	
22 พ.ย. 67	1,090	-	871	1.02	7.02	488	6.63	2.85	333	292	3.31	4.59	406	317	-	-	-	-	6.59	2.80	332	-	
23 พ.ย. 67	1,100	-	971	1.1	7.14	493	6.81	3.64	344	260	3.27	4.48	407	408	-	-	-	-	6.5075	4.76	336	-	
24 พ.ย. 67	1,156	-	869	1.08	5.98	246	6.76	2.65	348	292	3.48	4.31	405	367	-	-	-	-	6.75	2.63	343	-	
25 พ.ย. 67	1,079	-	966	1.02	7.24	444	6.8275	2.76	353	302	3.35	4.14	408	425	-	-	-	-	6.72	2.84	343	-	
26 พ.ย. 67	1,100	-	829	0.85	7.48	466	6.91	2.68	353	425	3.48	4.05	412	405	-	-	-	-	7.15	2.85	340	-	
27 พ.ย. 67	1,230	-	971	0.73	6.91	457	6.9	2.69	326	458	3.36	4.58	336	3.95	-	-	-	-	6.89	2.62	326	-	
28 พ.ย. 67	1,075	-	861	0.87	6.69	424	6.29	2.91	321	560	3.6	3.67	415	340	-	-	-	-	5.16	2.75	318	-	
29 พ.ย. 67	1,115	-	844	0.73	7.09	466	6.76	2.7	330	342	3.53	3.69	416	158	-	-	-	-	6.67	2.7	327	-	
30 พ.ย. 67	1,305	-	1,039	0.98	6.35	590	6.83	4.08	464	380	3.82	5.33	537	340	-	-	-	-	5.44	4.17	476	-	
รวม	32,311																						
ค่าต่ำสุด	865		592	0.73	5.98	246	2.29	2.41	219	208	2.97	3.67	238	3.95	6.13	2.67	218	3.15	2.9	2.6	2.78	2	
ค่าสูงสุด	1,077		887	0.98	7.21	265	6.72	8.25	221	403	5.96	7.37	253	17	6.79	2.88	218	3.5	6.97	2.96	281	2.8	
ค่าเฉลี่ย	1,077		857	1.1025556	7.0355833	416.44167	6.5285	3.1205	294.89167	327.52222	4.2659167	5.1938333	335.53333	297.98722	6.5966667	2.8577778	230.55556	5.03	6.3760833	2.9454167	283.90933	5.41	

ระบบรีไซเคิล							
อาคารน้ำจ่าย (ลบ.ม.)	ค่าความนำไฟฟ้า (uS.C.m.)						
	จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3	จุดที่ 4	จุดที่ 5	จุดที่ 6	จุดที่ 7
	เข้าถังกรอง	ออกถังกรอง	เข้าเครื่อง กำเนิดโอโซน	ออกเครื่อง กำเนิดโอโซน	ออก Booster Pump	ไนโตรซาทรง	น้ำประปา
154	820	819	823	548	484	479	229
155	831	829	829	498	470	467	233
162	836	809	836	516	466	454	228
153	841	834	848	512	457	452	230
-	869	861	859		512	443	452
90	886	885	-		575	378	372
154	896	880	885	446	396	400	234
150	886	882	883	440	433	435	236
154	991	983	814	473	481	463	264
155	1037	1029	565	798	450	417	252
157	1046	1039	597	795	409	384	247
154	1052	1057	1052	917	393	385	244
152	1053	1049	1046	723	505	582	242
153	1038	1020	1030	626	530	558	262
151	1045	1020	1028	577	527	535	251
153	1059	1056	1040	525	510	518	246
179	1191	1196	584	447	560	557	282
152	1217	1208	1195	595	714	1098	325
164	1185	1178	1167	717	553	582	279
156	1194	1190	1169	780	560	592	284
154	1192	1186	1179	693	555	580	279
152	1190	1183	1174	629	540	582	272
153	1211	1207	1202	647	578	581	270
157	1252	1248	576	746	567	292	275
151	1291	1263	612	684	565	583	248
151	1511	1320	1319	779	568	607	295
154	1276	1289	1292	737	551	599	288
164	1230	1247	1252	759	624	618	290
204	1215	1225	1223	807	567	605	291
204	1210	1200	1050	880	560	560	310
-	820	809	565	440	378	292	228
154	820	819	823	548	484	479	229
151	1085.03	1073.07	969.97	646.03	513.13	526.30	261.87

ตารางสรุปการตรวจสอบคุณภาพน้ำรายวันระบบบำบัดน้ำเสีย และ ระบบรีฟิวส โรงควบคุมคุณภาพน้ำ
 สัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล ทำอาภาคยานภูเก็ต สัญญาจ้างเลขที่ DCS10-670039


ประจำเดือน ธันวาคม 2567


วัน ค ปี	ระบบบำบัดน้ำเสีย																	
	ถังปรับสภาพน้ำเสีย (EQ)						ถังเติมอากาศ 1				ถังเติมอากาศ 2				ถังตกตะกอน 2			
	มาตรฐานเสีย (ลบ.ม.)			ระดับน้ำ (เมตร.)	pH	TDS มก./ล.	pH	DO มก./ล.	TDS มก./ล.	SV 30 มล./ล.	pH	DO มก./ล.	TDS มก./ล.	SV 30 มล./ล.	pH	DO มก./ล.	TDS มก./ล.	
	เข้าถังปรับสภาพ No.1	เข้าถังปรับสภาพ No.2	เข้าถังเติมอากาศ															
1 ธ.ค. 67	1,111	-	854	0.80	6.76	502	6.55	2.51	448	398	4.01	3.46	449	430	6.38	2.68	292	
2 ธ.ค. 67	1,251	-	870	0.60	6.93	475	6.47	2.71	334	466	3.43	3.50	395	371	6.10	2.74	327	
3 ธ.ค. 67	959	-	804	1.10	7.01	426	6.79	2.85	320	443	3.64	3.55	406	411	6.58	2.74	321	
4 ธ.ค. 67	1,190	-	901	0.90	7.16	403	6.09	2.68	300	466	3.56	3.81	392	416	6.54	2.78	292	
5 ธ.ค. 67	1,105	-	727	1.50	6.96	409	6.46	2.82	264	500	3.69	3.65	365	335	6.67	2.70	271	
6 ธ.ค. 67	1,119	-	931	1.50	7.21	454	6.49	2.90	283	525	3.65	3.53	382	466	6.38	2.76	279	
7 ธ.ค. 67	1,076	-	874	1.40	7.00	416	6.67	2.93	268	526	5.14	3.21	331	733	6.45	2.81	271	
8 ธ.ค. 67	1,093	-	858	1.30	7.34	446	6.56	2.94	272	483	4.46	3.27	352	523	6.44	2.90	271	
9 ธ.ค. 67	1,132	-	913	1.30	7.25	468	6.32	2.85	291	491	3.83	2.89	400	641	5.81	2.78	292	
10 ธ.ค. 67	1,112	-	943	1.01	7.60	472	6.84	2.81	298	551	3.93	2.87	412	533	6.80	2.85	295	
11 ธ.ค. 67	1,121	-	838	1.00	7.49	449	6.65	3.07	287	708	3.65	2.89	438	550	6.15	2.98	289	
12 ธ.ค. 67	1,115	-	889	1.20	7.47	477	6.31	2.88	275	550	3.31	2.95	469	458	6.00	2.87	279	
13 ธ.ค. 67	1,187	-	905	1.30	7.34	449	6.43	2.88	267	535	3.23	2.88	499	533	6.15	2.79	281	
14 ธ.ค. 67	1,189	-	982	1.30	7.36	473	6.62	2.92	292	488	3.17	3.02	521	425	6.51	2.98	287	
15 ธ.ค. 67	1,216	-	885	1.00	8.32	364	6.93	2.85	303	535	5.00	2.99	454	463	6.36	2.86	294	
16 ธ.ค. 67	1,166	-	889	1.00	7.99	493	6.98	3.16	306	641	3.61	3.17	481	466	6.69	2.86	302	
17 ธ.ค. 67	1,182	-	1,024	0.90	7.90	469	7.04	3.11	287	633	3.46	3.26	523	408	6.78	2.81	349	
18 ธ.ค. 67	1,177	-	746	1.00	7.48	461	6.65	2.89	289	508	3.63	3.06	510	441	6.13	2.91	292	
19 ธ.ค. 67	1,133	-	931	1.20	7.46	487	6.29	2.62	298	575	3.37	3.28	479	350	6.26	2.57	296	
20 ธ.ค. 67	1,172	-	846	1.00	7.41	699	6.98	2.18	504	416	3.99	5.00	656	233	7.04	2.22	451	
21 ธ.ค. 67	1,052	-	905	0.90	7.8	722	6.64	2.61	592	525	4.87	6.06	615	298	6.49	2.45	537	
22 ธ.ค. 67	1,270	-	811	0.50	7.30	707	6.76	3.60	575	518	4.95	5.88	775	315	6.94	2.64	582	
23 ธ.ค. 67	1,174	-	790	1.00	8.42	830	7.79	2.32	517	725	6.26	6.07	725	343	7.28	2.25	542	
24 ธ.ค. 67	1,150	-	870	1.30	7.79	847	7.55	3.44	582	616	7.30	5.66	702	405	6.99	2.42	577	
25 ธ.ค. 67	1,213	-	1,042	1.30	8.00	805	7.48	3.99	487	600	6.52	6.43	682	525	8.01	2.42	522	
26 ธ.ค. 67	1,233	-	911	1.00	8.46	815	7.74	2.75	585	560	6.89	5.12	737	436	7.65	2.50	572	
27 ธ.ค. 67	1,227	-	912	1.30	8.61	845	7.62	2.96	587	616	7.25	3.53	720	516	7.73	2.59	590	
28 ธ.ค. 67	1,252	-	927	1.30	8.80	833	8.26	2.58	532	600	7.24	4.84	565	376	7.13	2.41	595	
29 ธ.ค. 67	1,250	-	924	1.30	7.97	807	7.69	2.99	602	620	6.32	5.85	747	466	7.11	3.74	577	
30 ธ.ค. 67	1,221	-	877	1.40	8.36	792	8.36	3.67	620	616	6.85	6.19	752	468	7.94	2.51	577	
31 ธ.ค. 67	1,145	-	946	1.70	9.00	785	8.73	4.14	610	608	7.31	6.31	675	391	8.43	3.10	602	
รวม	35,993																	
ค่าต่ำสุด	959		727	0.50	6.76	364	6.09	2.18	264	398	3.17	2.87	331	233	5.81	2.22	271	
ค่าสูงสุด	1,270		1,042	1.70	9.00	847.00	8.73	4.14	620.00	725.00	7.31	6.43	775.00	733.00	8.43	3.74	602.00	
ค่าเฉลี่ย	1,161		888	1.1390323	7.6758065	583.22581	6.9916129	2.9551613	402.41935	549.74194	4.7587097	4.1348387	535.77419	442.74194	6.7716129	2.7296774	396.90323	

มาตรน้ำจ่าย (ลบ.ม.)	ระบบรีฟิวส						
	ค่าความนำไฟฟ้า (uS.Cm.)						
	จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3	จุดที่ 4	จุดที่ 5	จุดที่ 6	จุดที่ 7
	เข้าถังกรอง	ออกถังกรอง	เข้าเครื่องกำเนิดโอโซน	ออกเครื่องกำเนิดโอโซน	ออก Booster Pump	ไนโตรเจนโครก	น้ำประปา
203	1220	1220	1200	870	560	300	290
206	1210	1210	1200	820	570	650	300
208	1170	1160	1080	740	620	660	240
211	1200	1200	1190	840	570	590	190
211	1160	1150	1140	740	560	630	220
211	1130	1110	1080	790	620	630	270
203	1120	1110	1070	740	640	580	200
200	1210	1220	1170	840	570	300	190
176	1030	990	1030	800	590	630	300
208	1120	1110	1100	840	630	370	200
208	1100	1100	1090	720	630	620	290
203	1100	1100	1050	750	620	590	290
203	1050	1060	1040	630	630	630	300
201	1060	1050	1050	670	620	590	220
217	1050	1110	1050	600	630	610	630
200	1110	1090	1090	690	610	620	300
200	1110	1080	1030	700	600	610	290
221	1080	1050	1090	820	650	640	270
220	1000	960	1050	700	630	630	290
211	1110	1110	630	690	620	630	290
202	1120	1110	1100	740	610	290	290
210	1140	1130	1130	880	620	730	300
210	1110	1140	1140	710	640	640	290
206	1140	1150	1120	650	610	640	290
204	1150	1140	1120	710	610	630	280
250	1140	1140	1140	780	640	630	270
173	1110	1080	1130	700	600	650	250
203	1160	1150	1130	620	680	590	240
205	1160	1120	1160	740	600	490	290
218	1200	1190	1140	770	610	610	230
259	1200	1170	1190	850	590	630	230
173	1000	960	630	600	560	290	190
259	1,220	1,220	1,200	880	680	730	630
208	1128.06	1119.68	1094.52	746.45	612.26	581.94	275.16

ภาคผนวก ข.25




คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานการควบคุมคุณภาพน้ำเสีย ทภก.








	รหัสเอกสาร	SOP-สปข.ฝบร.ทภก.001-01	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	กระบวนการบำบัดน้ำเสีย
	วันที่มีผลบังคับใช้	24 / ม.ค. / 66	งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	หน้า (1) ของ (9) หน้า		ส่วนประปาและสุขาภิบาล ฝ่ายบำรุงรักษา

	รหัสเอกสาร	SOP-สปข.ฝบร.ทภก.001-01	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	กระบวนการบำบัดน้ำเสีย
	วันที่มีผลบังคับใช้	24 / ม.ค. / 66	งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	หน้า (2) ของ (9) หน้า		ส่วนประปาและสุขาภิบาล ฝ่ายบำรุงรักษา

A. การควบคุมข้อมูล


A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ (Name)	น.ส.ศศิพร ศิริคุณ	นายชุมพล ตั้งจิตต์	นายวีระศักดิ์ อินทร์แสง
ตำแหน่ง (Title)	จนท.สขภ.4 สปข.ฝบร.ทภก.	ผอ.ก.สปข.ฝบร.ทภก.	ผอ.ก.ฝบร.ทภก.
ลายมือชื่อ (Signature)			
วันที่ (Date)	17 / ม.ค. / 66	17 / ม.ค. / 66	24 / ม.ค. / 66

ผู้ร่วมเขียน	ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง (Title)	ลายมือชื่อ (Signature)
1.	นายศุภชัย จิงา	ขทส.6 สปข.ฝบร.ทภก.	
2.	นายภูวนัย เดชากุล	ขทส.5 สปข.ฝบร.ทภก.	
3.	นายไกรวิชญ์ ศรีโมรา	วิศวกร 4 สปข.ฝบร.ทภก.	
4.	นายฐานิส ไกรเทพ	ขทน.4 สปข.ฝบร.ทภก.	
5.	นายวิษณุสรรค์ ศิริพรประสิทธิ์	ขทน.4 สปข.ฝบร.ทภก.	
6.	น.ส.ณิชาธิย์ อรุณวรรณ	จนท.สขภ.4 สปข.ฝบร.ทภก.	
7.	นายศุภวุฒิ เปี่ยมเจริญสุข	วิศวกร 3 สปข.ฝบร.ทภก.	

A.02 โครงสร้างหน่วยที่เกี่ยวข้อง


- ▼ ฝ่าย.....บำรุงรักษา.....
- ▼ ▼ ส่วน.....ประปาและสุขาภิบาล.....

	รหัสเอกสาร	SOP-สปข.ฝบร.ทภก.001-01	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	กระบวนการบำบัดน้ำเสีย
	วันที่มีผลบังคับใช้	24 / ม.ค. / 66	งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	หน้า (3) ของ (9) หน้า		ส่วนประปาและสุขาภิบาล ฝ่ายบำรุงรักษา

A.03 การแก้ไขปรับปรุง

ต้นฉบับ	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ (Name)	-	-	-
วันที่ (Date)	-	-	-

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
00 (แก้ไขครั้งที่ 0)	17 มกราคม 66	นางสาวศศิพร ศิริคุณ จนท สขก 4 สปข.ฝบร.ทภก.	จัดทำครั้งแรก

	รหัสเอกสาร	SOP-สปข.ฝบร.ทภก.001-01	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	กระบวนการบำบัดน้ำเสีย
	วันที่มีผลบังคับใช้	24 / ม.ค. / 66	งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	หน้า (4) ของ (9) หน้า		ส่วนประปาและสุขาภิบาล ฝ่ายบำรุงรักษา

2. เนื้อหาโดยสังเขป

B.01 ขอบเขตเนื้อหา

คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานในการควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทภก.

B.02 จุดประสงค์

เพื่อนำไปใช้เป็นคู่มือปฏิบัติงานสำหรับพนักงานในการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างถูกต้อง ตามลำดับขั้นตอนและมีประสิทธิภาพ

B.03 ขอบเขตการใช้


เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับงานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักร และอุปกรณ์และระบบสุขาภิบาล

B.04 อำนาจหน้าที่

1. ผอ.ฝบร.ทภก.
- มีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลอำนาจการ ให้เป็นไปตามขั้นตอนปฏิบัติงานตามเนื่อหานี้ โดยให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงข้อปฏิบัติ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกระบวนการที่ระบุในเอกสาร
2. ผอ.สปข.ทภก.
- มีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลอำนาจการ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บังคับบัญชา และผู้ใช้งานได้อย่างรวดเร็ว โดยให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงข้อปฏิบัติ และปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกระบวนการที่ระบุในเอกสาร
3. ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่เวร หรือพนักงาน สปข.ฝบร.ทภก.
- มีหน้าที่ควบคุมและกำกับดูแลบริษัทผู้รับจ้างปฏิบัติเป็นไปตามข้อกำหนดงานจ้างและ SOP

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้


ข้อกำหนดสัญญาจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

	รหัสเอกสาร	SOP-สปข.ผบร.ทกก.001-01	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	กระบวนการบำบัดน้ำเสีย
	วันที่มีผลบังคับใช้	24 / ม.ค. / 66	งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	หน้า (5) ของ (9) หน้า		ส่วนประปาและสุขาภิบาล ฝ่ายบำรุงรักษา

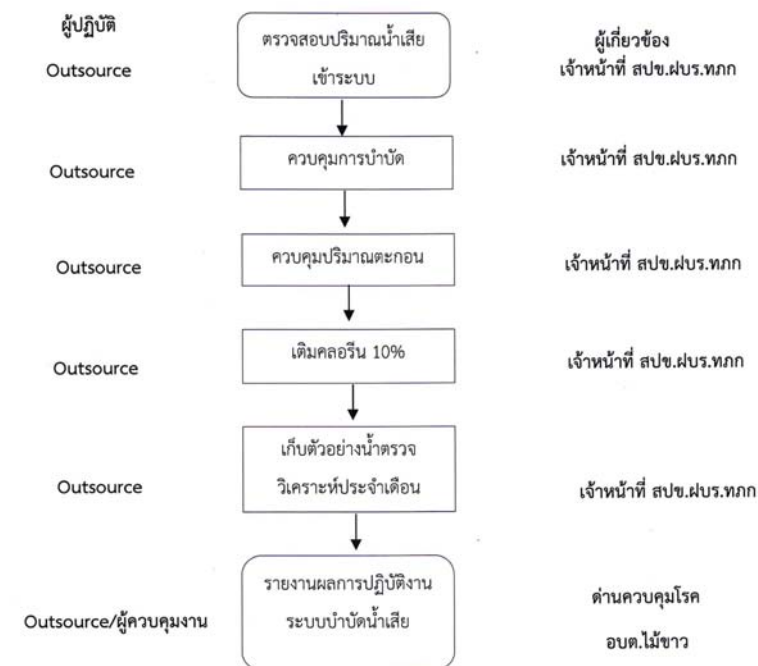
C. การปฏิบัติ


C.01 ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงาน

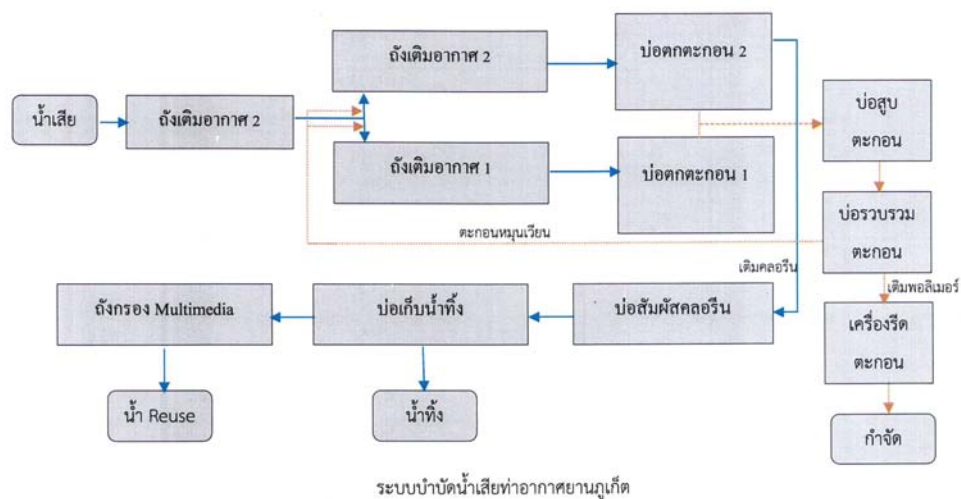
ขั้นตอน	การปฏิบัติ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1.ตรวจสอบปริมาณน้ำเสีย เข้าระบบ	- จัดบันทึกจาก Flow meter บนบ่อปรับสภาพน้ำเสีย (บ่อ EQ)	5 นาที	พนักงาน สปข./ บริษัทผู้รับจ้างฯ
2.ควบคุมปัจจัยการบำบัด	- เติมน้ำอากาศในบ่อ EQ เพื่อปรับสภาพน้ำเสียเบื้องต้น - เติมน้ำอากาศในบ่อ Aerator (DO อยู่ในช่วง 1-2 mg/l) - ควบคุม pH อยู่ในช่วง 5-9 - ควบคุม SV ₃₀ อยู่ในช่วง 200-600 ml	24 ชม.	พนักงาน สปข./ บริษัทผู้รับจ้างฯ
3.ควบคุมปริมาณตะกอน	- ทำการ Return sludge เข้าสู่บ่อเติมอากาศ กรณีที่มีปริมาณ ตะกอนน้อย - ทำการ Excess sludge โดยการเติม Polymer เพื่อทำการรีด ตะกอน กรณีที่มีตะกอนส่วนเกินในระบบบำบัด	ขึ้นอยู่กับ ปริมาณตะกอน	พนักงาน สปข./ บริษัทผู้รับจ้างฯ
4.เติมคลอรีน 10%	- เครื่องจ่ายสารเคมีไปยังบ่อส้มผัสคลอรีนเพื่อทำการฆ่าเชื้อโรค	24 ชม.	พนักงาน สปข./ บริษัทผู้รับจ้างฯ
5.เก็บตัวอย่างน้ำ ประจำวัน และประจำเดือน	- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำวัน (บ่อ Aerator) - ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำเดือน (บ่อ EQ และบ่อเก็บน้ำทิ้ง)	1 ชม. 1 เดือน/ครั้ง	พนักงาน สปข./ บริษัทผู้รับจ้างฯ
6.รายงานผลการปฏิบัติงาน ระบบบำบัดน้ำเสีย	- จัดทำรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำ และผลการดำเนินงาน ระบบบำบัดน้ำเสีย และจัดทำ ทส.1 ทส.2	1 เดือน/ครั้ง	พนักงาน สปข./ บริษัทผู้รับจ้างฯ


	รหัสเอกสาร	SOP-สปข.ผบร.ทกก.001-01	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	กระบวนการบำบัดน้ำเสีย
	วันที่มีผลบังคับใช้	24 / ม.ค. / 66	งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	หน้า (6) ของ (9) หน้า		ส่วนประปาและสุขาภิบาล ฝ่ายบำรุงรักษา

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติ



	รหัสเอกสาร	SOP-สพข.ฝปร.ทภก.001-01	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	กระบวนการบำบัดน้ำเสีย
	วันที่มีผลบังคับใช้	24 / ม.ค. / 66	งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	หน้า (7) ของ (9) หน้า		<div>ส่วนประปาและสุขาภิบาล</div> <div>ฝ่ายบำรุงรักษา</div>



	รหัสเอกสาร	SOP-สพข.ฝปร.ทภก.001-01	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	กระบวนการบำบัดน้ำเสีย
	วันที่มีผลบังคับใช้	24 / ม.ค. / 66	งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	หน้า (8) ของ (9) หน้า		<div>ส่วนประปาและสุขาภิบาล</div> <div>ฝ่ายบำรุงรักษา</div>

D. ปัจจัยสนับสนุนการทำงาน

D.01 หน่วยงานภายใน ทอท.

- ฝ่ายการทำอากาศยาน ทำอากาศยานภูเก็ต
- ฝ่ายมาตรฐานความปลอดภัยทำอากาศยาน และอาชีวอนามัย ทำอากาศยานภูเก็ต
- ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต

D.02 หน่วยงานภายนอก ทอท.

- บริษัทผู้รับจ้างฯ
- ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทำอากาศยานภูเก็ต
- องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว

D.03 เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน


ตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างฯ

D.04 แบบฟอร์ม หรือเอกสารภายใน ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

ตามข้อกำหนดในสัญญาจ้าง

D.05 แบบฟอร์ม หรือเอกสารภายนอก ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงาน ทส.1 ทส.2

	รหัสเอกสาร	SOP-สปข.ผปร.ทภก.001-01	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	กระบวนการบำบัดน้ำเสีย
	วันที่มีผลบังคับใช้	24 / ม.ค. / 66	งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	หน้า (9) ของ (9) หน้า		<div>ส่วนประปาและสุขาภิบาล</div> <div>ฝ่ายบำรุงรักษา</div>

E. คำนิยาม

น้ำเสีย หมายถึง น้ำที่มีสิ่งเจือปนต่าง ๆ มากมาย จนกระทั่งกลายเป็นน้ำที่ไม่เป็นที่ต้องการ และน่ารังเกียจของคนทั่วไป ไม่เหมาะสมสำหรับใช้ประโยชน์อีกต่อไป หรือถ้าปล่อยลงสู่ลำน้ำธรรมชาติก็จะทำให้คุณภาพน้ำของธรรมชาติเสียหายได้

BOD หมายถึง ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ เป็นปริมาณของออกซิเจนที่ถูกใช้โดยจุลินทรีย์ในกระบวนการย่อยสลายสารอินทรีย์ที่อยู่ในน้ำ

ทส. 1 หมายถึง แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ

ทส.2 หมายถึง รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

SV30 หมายถึง ค่าปริมาตรของสลัดจ์ที่อ่านได้จากการนำน้ำจากบ่อเติมอากาศมาตกตะกอนใน Imhoff Cone ขนาด 1,000 มล. (1 ลิตร) เป็นระยะเวลา 30 นาที

pH หมายถึง ค่าความเป็นกรด-ด่าง

DO หมายถึง ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ

Return sludge หมายถึง การหมุนเวียนหรือสูบกลับตะกอนจุลินทรีย์เข้าสู่บ่อเติมอากาศ

Excess sludge หมายถึง การระบายหรือกำจัดตะกอนจุลินทรีย์ส่วนเกินออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airport of Thailand Public Company Limited

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2553-2557)

คู่มือการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย
กลุ่มงานที่ 4 ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ
(ระบบบำบัดน้ำเสียและท่อรวบรวมน้ำเสีย)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา HKT-CSC Consortium

เสนอโดย

บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



Wastewater Treatment Facility for
The Phuket International Airport

สารบัญ

Chapter 1	บทนำ	1
Chapter 2	ระบบบำบัดน้ำเสีย	2-1
2.1	ภาพรวม	2-1
2.2	การไหลของน้ำ	2-4
2.3	การบำบัดน้ำเสีย	2-5
2.4	การบำบัดน้ำเสีย	2-6
2.5	การบำบัดน้ำเสีย	2-9
2.6	การบำบัดน้ำเสีย Reddam water	2-2
2.7	การบำบัดน้ำเสีย	2-2
Chapter 3	การเดินระบบบำบัดน้ำเสีย	3-1
3.1	การเดินระบบ	3-1
3.2	การเดินระบบ	3-1
Chapter 4	การเดินระบบ	4-1
4.1	การเดินระบบ	4-1
4.1.1	การเดินระบบ	4-2
4.1.2	การเดินระบบ	4-4
4.1.3	การเดินระบบ	4-5
4.1.4	การเดินระบบ Reddam water	4-7
4.1.5	การเดินระบบ	4-9
4.1.6	การเดินระบบ	4-9
4.2	การเดินระบบ	4-12
4.3	การเดินระบบ	4-12
4.4	การเดินระบบ	4-12
4.5	การเดินระบบ	4-12
Chapter 5	การเดินระบบบำบัดน้ำเสีย	5-1
5.1	การเดินระบบ	5-1
5.2	การเดินระบบ	5-3
5.3	การเดินระบบ	5-8

C:\Users\AOT\Desktop\Wastewater Treatment Facility for The Phuket International Airport\Chapter 1.doc



Wastewater Treatment Facility for
The Phuket International Airport

5.4	การเดินระบบ	5-8
5.5	การเดินระบบ	5-8
Chapter 6	คู่มือการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย	6-1
6.1	ภาพรวม	6-1
6.2	การเดินระบบ	6-2
6.3	การเดินระบบ	6-4



Wastewater Treatment Facility for
The Phuket International Airport

บทที่ 1
บทนำ

สารบัญคู่มือการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย ของสนามบินภูเก็ต ที่ถูกสร้างขึ้นในรูปแบบของตาราง เพื่อให้สอดคล้องกับ
การเดินระบบบำบัดน้ำเสีย ในพื้นที่และน้ำเสียที่มีลักษณะพิเศษ

- บทที่ 2 จะกล่าวถึงระบบบำบัดน้ำเสียและส่วนประกอบต่าง ๆ ของระบบ โดยจะให้ความสำคัญถึง บทนำ
และจุดประสงค์ของระบบต่าง ๆ ที่ประกอบกันขึ้นเป็นระบบบำบัดน้ำเสีย
- บทที่ 3 จะกล่าวถึงวิธีการเดินระบบ และการเดินระบบในสถานการณ์ต่าง ๆ รวมถึงการเดินระบบ
ที่ซับซ้อนและยากลำบาก
- บทที่ 4 จะกล่าวถึงวิธีการเดินระบบอย่างละเอียด โดยจะเน้นถึงการรวบรวมน้ำ และน้ำเสีย
รูปแบบต่าง ๆ ในระบบ รวมถึงการเดินระบบในกรณีที่เกิดปัญหาในการเดินระบบ
- บทที่ 5 จะกล่าวถึงวิธีการเดินระบบในกรณีที่เกิดปัญหาในการเดินระบบ
- บทที่ 6 จะกล่าวถึงวิธีการเดินระบบในกรณีที่เกิดปัญหาในการเดินระบบ

บทที่ ๒
ระบบบำบัดน้ำเสีย

2.1 ทั่วไป

2.1.1 ขั้วนำไฟฟ้า

- 1) กำหนดขอบเขตเนื้อหาวิชาที่โรงเรียนกำหนดไว้
- 2) มีเวลาสอนวิชาในภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2560 สัปดาห์
- 3) ความเหมาะสมของเนื้อหาวิชาที่โรงเรียนกำหนดไว้

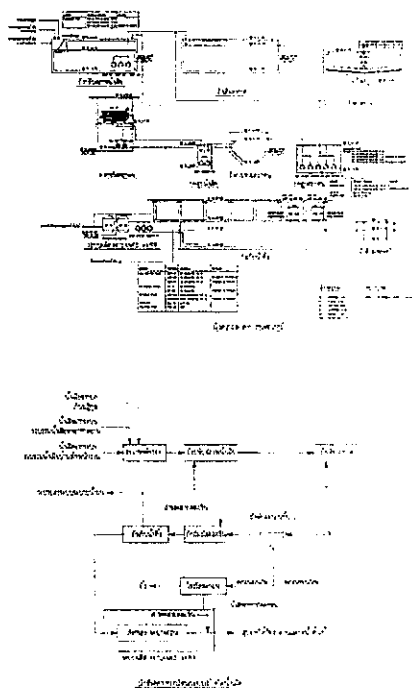
ตารางที่ 1 ฤๅณพนาฏคิรน์นสึยท่งข้ร่่วร่นบ(ตมขัณฑ์ปฏอจ) EIA report

กฤษณมณี	คำขวัญเมืองพิษณุโลก
BOD	2%
pH	6.14 - 8.50
SS	70

2.1.2 ระบุแหล่งข้อมูลและแหล่งที่มาข้อมูล

- [illegible]

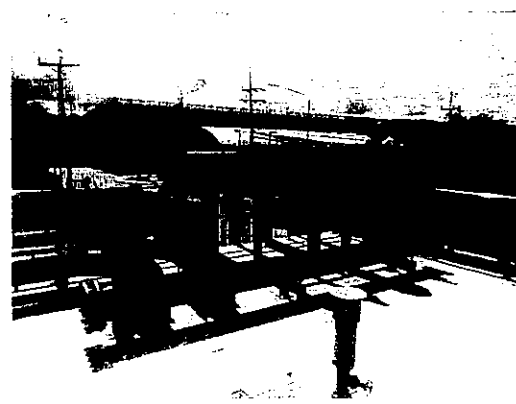
- 61) สิ่งมีชีวิตและสภาพแวดล้อมของระบบ จะได้รับเข้าสู่กระบวนการ เพื่อเข้าสู่ระบบและเข้าสู่ระบบต่าง ๆ ดังนี้ ระบบให้รู้ถึงทิศทางของสิ่งแวดล้อมของ ระบบให้สามารถทราบสถานะของตัวและการที่จะควบคุมผ่านตัวนี้ต่อไป
- 7) ระบบคอมพิวเตอร์ที่มีกับระบบน้ำดื่มไร้เชื้อ (Reclaim water System) จะประกอบด้วยอุปกรณ์ตัวควบคุมระบบ 2 ตัว คือตัวควบคุมการไหล และตัว ในชุดอุปกรณ์จะทำการติดตั้งไว้กับเครื่องสูบน้ำตามลักษณะ
- 8) ที่ติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์จะทำการเข้าถึงได้โดยทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งตัวนี้จะทำหน้าที่ระบบต่าง ๆ Reclaim water system มีดังนี้ต่อไป
- 9) ระบบคอมพิวเตอร์จะทำการตรวจสอบและแจ้งข้อมูลให้ทราบสถานะของระบบของตัวนี้ โดยทางตัวนี้จะมีตัวนี้คือ ตัวนี้ทำงานตามการตรวจสอบโดยระบบ ตัวนี้ซึ่งก็คือจะทำการตรวจสอบและข้อมูลจากการนำข้อมูลนี้มาทำการแก้ไขตัวนี้ ตัวนี้ก็จะทำให้ตัวนี้ของตัวนี้และระบบให้มีความรู้และสามารถแก้ไข
- 10) ตัวนี้ซึ่งก็คือตัวนี้ ตัวนี้ก็จะทำการตรวจสอบและข้อมูลการนำตัวนี้ของตัวนี้เข้าตัวนี้ ตัวนี้ก็จะทำการตรวจสอบและข้อมูลการนำตัวนี้ของตัวนี้เข้าตัวนี้ ตัวนี้ก็จะทำการตรวจสอบและข้อมูลการนำตัวนี้ของตัวนี้เข้าตัวนี้



รูปที่ 2.1 แสดงถึงรวมรวมน้ำเสีย

2.2 ระบุบทบาทนักวิจัย

2.2.1 กังปักษ์บนถนนในซอย

[illegible]

2.3 ตั้งถิ่นฐานเกษตร

2.3.1 ทวีป

[illegible][illegible]

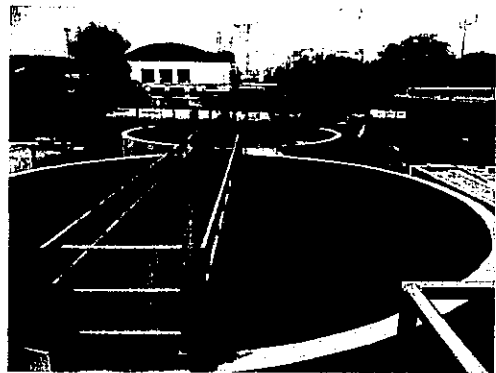
រូបទី 2.2 ប៉ារ៉ាម៉ែត្រ

2.3.3 การดำเนินงานเพื่อส่งเสริมสุขภาพ

Extender Aeration

2.4 កំណត់ត្រាបន្ថែម

3.4.1 ផ្នែក

[illegible]

រូបភាព 2.3 ផែនការសាងសង់

[illegible]

การพิจารณาของในวาระคณะกรรมการจะนำข้อเสนอดังกล่าว และในกรณีที่เกิดขึ้นจริง เครื่องการคณะกรรมการไม่เห็น (แต่
แรงปัดจนกว่าที่สิ่งใดผู้ควบคุมจะหาการยุติเห็นเครื่องการคณะกรรมการเพื่อป้องกันความเสียหาย จะมีผู้ควบคุมเพื่อ
ผู้ควบคุมพื้นที่ ดำเนินงานนี้ไปที่ถูกคณะกรรมการออกแล้วจะไหลผ่านของน้ำเสียรูปได้ V (V-nark) Wens) เพื่อสิ่งต่อไป
จึงจะหน้าเพื่อมองที่บ่อน้ำเสียลดระดับต่อไป

2.4.2 ระบบควบคุมเครื่องสูบลมตะกอนหมุนเวียนกับ (SLP 01.02.03)

เพื่อปรับปรุงคุณภาพสินค้าและบริการ ขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรมกำลังจัดทำนโยบาย โดยจะทำการบูรณาการกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อรักษาปริมาณและผลประโยชน์ระบบ (MESS) ให้เหมาะสม โดยจะทำการปรับขึ้นอัตราค่ารถบรรทุกที่ 65%- 130% ขึ้นอยู่กับปริมาณการขนส่งของรถบรรทุกที่ทำงาน ในว่าที่ระดับประมาณ จะใช้ค่าการบรรทุกที่ 130% หรือคิดเป็นค่าบรรทุก 2 ตัน ค่าที่ต่ำกว่าที่ทำงานจนถึงขั้น 3 ตัน จะระดับการทำการงานที่ระดับ 3 ตัน และลดการเพิ่มอัตราค่าบรรทุกที่ระดับ 3 ตันขึ้นไป



รูปที่ 2.4 เครื่องทุนตะกอนแบบเวียนกลับ

2.4.3 ระบบคอมพิวเตอร์สำนักงาน

ทั้งหรับกระบวนการเช่นนี้ จะถูกควบคุมโดยทั้งกลไกของโมเลกุลและระดับของยีน (SLC 04.05) โดยอัตราการ
สูงจะถูกควบคุมโดยกลไกการควบคุมระดับของยีนในบางระบบของโมเลกุลและระดับของยีนที่มีอัตราการ
ลดลงเมื่อเทียบกับยีน SMT ในระบบ ระดับของยีนที่มีอัตราการสูงไว้ในการควบคุมระดับของยีนที่มีระดับ
ต่ำลงมา



รูปที่ 2.5 เครื่องสูบลมรถยนต์

2.4.4 ระบบกำจัดขยะมูลฝอย

เครื่องมือการทบทวนผลของการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศทางระบบ โดยที่ห้องสมุดจะทำงานทั้งระดับ 1 ตัว และจะทำการบูรณาการระบบ ตลอดจนปรับปรุงประสิทธิภาพให้ดียิ่งขึ้น ระบบการนำข้อมูลจะถูกนำเข้าสู่ระบบซึ่งมีในลักษณะระดับระบบเทคโนโลยีระบบคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการดำเนินงานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีแนวโน้มที่จะมีการพัฒนาต่อไปเรื่อยๆ และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

2.5 ระบบกำจัดไขมัน

น้ำที่ไหลออกจากถังตกตะกอน จะไหลผ่านท่อระบายน้ำ เข้าสู่ถังแยกไขมันลอยตัว ที่ออกแบบให้มีระบบการไหลผ่านของน้ำผ่านในลักษณะของ อวนเวียน หลังเสร็จสิ้นรูป ที่จุดนี้จะมีถังแยกไขมันลอยตัว จะมีการกรองไขมันออกนอกระบบ เพื่อใช้ในการกำจัดไขมันในถัง โดยถังกรองไขมันจะประกอบด้วย กรองไขมัน หรือตะกอนไขมันที่ติดอยู่บนผิวที่เคลือบด้วยฟิล์มพลาสติก โดยถังกรองไขมันจะประกอบด้วย กรองไขมัน 8-12 ชุด ซึ่งสามารถกรองไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน โดยน้ำที่ผ่านถังแยกไขมันลอยตัว จะถูกส่งไปถังเก็บน้ำที่เคลือบฟิล์มพลาสติก ซึ่งน้ำที่เก็บไว้จะไหลลงถังตกตะกอน และในถังตกตะกอนจะมีถังแยกไขมันลอยตัว Reclaim Water ที่ประกอบขึ้นเป็นถังที่จะใช้แยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

2.6 ระบบน้ำ Reclaim water

2.6.1 ทั่วไป

น้ำที่ผ่านถังแยกไขมันลอยตัว จะถูกส่งไปยังถังตกตะกอน ซึ่งจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน น้ำที่ไหลออกจากถังตกตะกอน จะถูกส่งไปยังถังตกตะกอน ซึ่งจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน น้ำที่ไหลออกจากถังตกตะกอน จะถูกส่งไปยังถังตกตะกอน ซึ่งจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

2.6.2 ระบบควบคุมถังตกตะกอน Multimedia

หลักการการทำงานของระบบ Reclaim Water จะทำงานโดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน น้ำที่ไหลออกจากถังตกตะกอน จะถูกส่งไปยังถังตกตะกอน ซึ่งจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

2.6.3 ถังตกตะกอน

ถังตกตะกอนจะทำงานโดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน น้ำที่ไหลออกจากถังตกตะกอน จะถูกส่งไปยังถังตกตะกอน ซึ่งจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

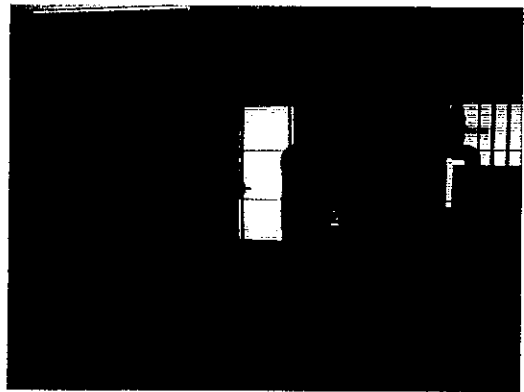
ถังตกตะกอนจะทำงานโดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

ถังตกตะกอนจะทำงานโดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

ถังตกตะกอนจะทำงานโดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

ถังตกตะกอนจะทำงานโดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

ถังตกตะกอนจะทำงานโดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน



รูปที่ 2.6 ถังตกตะกอน Multimedia

2.5.3.2 การล้างไขมัน

การล้างไขมันจะกระทำโดยการกรองไขมันออกจากถังตกตะกอน โดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

- ปิดวาล์วทางน้ำเข้า, ปิดวาล์วทางน้ำออก และ เปิดวาล์วระบบน้ำ
- เปิดวาล์วระบบน้ำที่ถังตกตะกอน เพื่อระบบน้ำที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน
- เริ่มเติมไขมันลงในถังตกตะกอน โดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน
- ปิดวาล์วทางน้ำเข้า และ เริ่มเติมไขมันลงในถังตกตะกอน
- วาล์วระบบน้ำที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน
- ปิดวาล์วระบบน้ำที่ถังตกตะกอน



รูปที่ 2.7 ระบบถังตกตะกอน Reclaim สำหรับถังตกตะกอน

ถังตกตะกอนจะทำงานโดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน

2.5.4 ถังตกตะกอนที่ถังตกตะกอน

ถังตกตะกอนจะทำงานโดยที่ถังตกตะกอนจะแยกไขมันออกจากน้ำที่ไหลผ่านถังตกตะกอน



รูปที่ 2.8 ถังตกตะกอน

2.7 ระบบการกำจัดขยะมูลฝอย

2.7.1 ท้าใจ

ในโครงการนี้จะมีการทำมติคณะกรรมาธิการวิเทศชน ไทย ใช้ภาพยนต์วีดิทัศน์ตามแบบฉบับ (Home Video Press) โดยจะมีการจัดแสดงตามจำนวน : ถ้า ส่วนบริเวณภายในบ้าน : ภาพการวิเทศชนที่ใช้ในโครงการตามวิธี
จะลดจนจะประกอบไปด้วย

1. เครื่องสูบลมระบบจากหัวปั๊มระบบเคลื่อนที่ ซึ่งเป็นเครื่องสูบลมแบบ Air Displacement Pump จำนวน 2 ลำดับ
ติดตั้งที่ท่าเรือพาณิชย์ระหว่างศูนย์ระบบท่อ 7 กม.34
2. จุดเชื่อมต่อจากหัวสายท่อใต้ดินสู่อุปกรณ์ระบบท่อแบบ Air Displacement Pump จำนวน 1 ลำดับที่บริเวณท่าเรือพาณิชย์ 700
Mtr
3. เครื่องฉีดดินระบบแบบ Belt Press มีขนาดสมการฉีดดินขนาด 10 นิ้ว 50 แรงม้า ซึ่งเป็นแบบยกปริมาณ
ดินออกตามระดับที่ออกแบบการระบบท่อ
4. เครื่องสูบลมหัวท้ายระบบ เป็นเครื่องสูบลมแบบ Vertical Turbine MultiStage จำนวน 2 ลำดับตามการคำนวณ
ติดตั้งตามจุดที่ 6 และ 8 สำหรับใช้กำจัดน้ำ
5. เครื่องวัดดินแบบใช้ปั๊มไฮดรอลิกจากท่อ จำนวน 3 ชุด โดยมีขนาด 11 kW จำนวน 2 ชุดและขนาด 15 kW จำนวน
1 ชุดตามการคำนวณ โดยทั้งสามชนิดนี้ใช้ร่วมกันเพื่อใช้ในการวัดดิน
6. รางปิดกั้นดินแบบเคลื่อนที่แบบไฮดรอลิกที่ใช้สำหรับ 500 เมตร สำหรับใช้ปิดกั้นแนวการเคลื่อนที่ของน้ำจากเรือเข้าสู่
พื้นที่ขุดลอกตามพื้นที่ที่ติดตั้งไว้



รูปที่ 2.9 เครื่องวัดตะกอนแบบ 56 kg/day



รูปที่ 2.10 การสำรวจผลกระทบ



รูปที่ ๒ (1) รวมผลงานเผยแพร่ของ ศาสตราจารย์ไพฑูริย์ สำหรับงานวิจัยละตอน

2.7.2 บทักการำงานของระบบวิเคราะห์ก่อน

ระบบการวัดผลคุณะจะทำงานในระบบที่ยืดหยุ่นได้ กล่าวคือ ต้องพิจารณาถึงระบบโดยพิจารณาว่าให้ที่ใดได้มาหรือ
ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ ในระบบก่อนการทำงาน โดยพิจารณาข้อในการตรวจสอบก่อนเพิ่มการวัดผลคุณะ
ดังนี้

1. เปรียบละตอนหนึ่งที่เก็บไว้ในถังรวบรวมของคนที่ต้องโทษไว้ทำประวัติละตอน ได้
2. ตรวจสอบความเหมือนของกรือขัฒมที่ห้องจำคุกไว้ทุกปีในระเบียบของตอน
3. ตรวจสอบความเหมือนของผู้เข้าให้โทษไปทุกปีตามวัน ๆ
4. ตรวจสอบปริมาณของอาหารภายในที่เก็บของไว้ให้คนโทษไว้ที่ที่ของคนที่การค้นนิยการ
5. ทำกรือขัฒมของละตอนต้องอยู่ในตำแหน่งนิย
6. ระบบนำเข้ากรือขัฒมของละตอนไว้กรือขัฒม

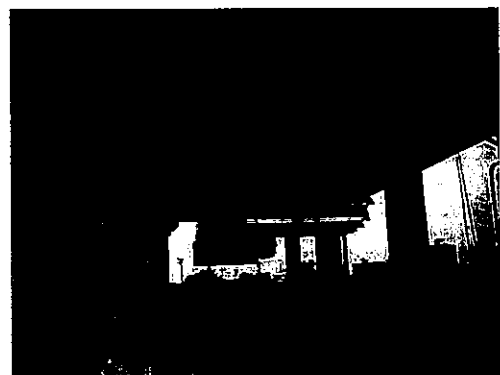
ศตวรรษต้นเหินจากสังคมเกษตรจนถูกกลืนมาบรรจบมาถึงงานาบาและตอนในทางตอนบนประเทศจีนซึ่งมีชุมชนเกษตร
เพื่อป้อนข้าวพันธุ์ให้บริดลคอบบ์ คำ โดระจะรับงานครั้งแรก คำ สำเร็จเป็นบริษัทผลิตของใช้ทุกอยกแบบให้ร้านค้า
ปลีกเล็กๆ 1 ร้าน และ คำ จำ โดยสามารถรองรับปริมาณผลิตจนได้ประมาณ 448 กิโลกรัม โดยผลิตจากโรงครัว
ของตนที่ 56 กิโลกรัมขึ้น และ โดยคิดเงินค่าวัตถุดิบและค่าใช้จ้างในการบริดลคอบบ์ ขณะนี้สถานการณ์กำลังดี มีผล
ดี

2.7.3 ระบบการเตรียมสารละลายโพลิเมอร์และระบบจ่ายสาร

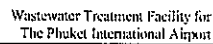
ระบบการให้รางวัลของเครื่องตรวจจับสารตกตะกอนใต้อิเลคตรอน ของโครงการนี้ ประกอบด้วย 3 ขั้นตอนหลัก ดังนี้
การขยายสัญญาณโดยมีขนาด 2000 x หรือเครื่องตรวจจับสารตกตะกอนใต้อิเลคตรอน และเมื่อถึงจุดของการตรวจจับสารตกตะกอนใต้อิเลคตรอน
การขยายสัญญาณโดยมีขนาด 300 Hz เป็นขั้นตอนการตรวจจับสารตกตะกอนใต้อิเลคตรอน และการขยายสัญญาณโดยมีขนาด 300 Hz เป็นขั้นตอนการตรวจจับสารตกตะกอนใต้อิเลคตรอน
การขยายสัญญาณโดยมีขนาด 300 Hz เป็นขั้นตอนการตรวจจับสารตกตะกอนใต้อิเลคตรอน และการขยายสัญญาณโดยมีขนาด 300 Hz เป็นขั้นตอนการตรวจจับสารตกตะกอนใต้อิเลคตรอน

1. การวางระบบบริหารและจัดการที่จะทำทางวิศวกรรมให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
2. การดำเนินงานในโครงการทางวิศวกรรมให้เป็นไปอย่างสอดคล้องกับงาน วิศวกรรมและบริหาร งบประมาณ การจัดการ การวางระบบและจัดการโครงการ เพื่อตอบสนองความต้องการที่จะทำประมาณ 7 ปี
3. การวางระบบบริหารให้เป็นที่ยอมรับของทาง เพื่อเตรียมพร้อมและวางโครงการ ที่จะจัดการและดำเนินการเกี่ยวกับงานวิศวกรรม การบริหาร การจัดการ การวางระบบและจัดการโครงการ เพื่อตอบสนองความต้องการที่จะทำประมาณ 7 ปี

4. รับผิดชอบเรื่องร้องเรียนจาก พ่อแม่หรือพี่เลี้ยงที่มีสาเหตุมา จากกรณีผู้ป่วยนอน 5 นาที เป็นการเตือนหรือแจ้งเรื่อง
สู่บุคลากร เพื่อป้องกันเหตุการณ์ซ้ำอีกทางตรงจาก พี่เลี้ยงรับ โดยแจ้งทางบุคลากรที่ตรง 140 ไมล์ (เค็ดารกลาง
รถพยาบาล) กรณีที่ส่งรถฉุกเฉินมาที่ 733 มลรัฐ
5. ระวังการขาดการลงนามหรือการเซ็นชื่อ กรณีที่รถฉุกเฉินไม่ได้ไปส่งผู้ป่วยให้ทางพี่เลี้ยงหรือทางผู้มารับรถพยาบาล
ให้มารับ จนได้โอกาสขณะพบพี่เลี้ยงที่โรงพยาบาลแล้วกลับรถ
6. การเซ็นชื่อผู้ป่วยหรือลงนามในใบแนบ จำเป็นต้องมีการกรอกตัวรับ รถฉุกเฉินส่งผ่านล่าช้าของกลางให้ด้วย
เมื่อแจ้งทางพี่เลี้ยงรถพยาบาลให้ มามารับรถฉุกเฉินได้ชื่อไว้ชื่อ 3 ครั้งขึ้นไป
7. ให้ทราบ เวลาขอเปลี่ยนรถฉุกเฉินหรือไปขอรับรถฉุกเฉินจากพยาบาล เพื่อป้องกันไม่ให้รถฉุกเฉินของรถตอน
มาถึงที่รถฉุกเฉินไปเร็วมาก หาก ผลของรถ มาพบ เวลารถมาถึงรถฉุกเฉินจากพยาบาลในขณะรถพยาบาลรถตอน ให้การ
แพทย์หรือผู้รับรถฉุกเฉินจากพยาบาล จากนั้นเมื่อรถฉุกเฉินมาถึงรถฉุกเฉินจากพยาบาล โดยต้องพิมพ์ชื่อหรือรถฉุกเฉินส่งไป
หรือให้รถฉุกเฉินที่ส่งพยาบาล มามารับรถฉุกเฉิน หากขาดการส่งรถฉุกเฉินจากพยาบาล



รูปที่ 2.12 ขอบถิ่นอาศัยของนกเงือก



၁) ဂုဏ်သတ္တိ

1. ปีศาจแห่งยุคทองจะนำผู้คนที่หลงใหลในทองคำ

- [illegible]

กฎด้านการทวงหนี้จึงประสงค์เพื่อให้การทวงหนี้มีความสะดวก และสามารถลดความยุ่งยากในการปฏิบัติของ
ทางการดำเนินการนี้

- [illegible]



ทั้งนี้เมื่อมีกลอุบายจระเข้รับน้ำใส่ที่ผ่านปากกระดูกของกระดูกงูจากคางคกก่อนและถึงกรงงาเขาเขา(เข) แต่เมื่อเขาพา
น้ำที่งูดูดไว้เขานี้อาจจะมีอะไรที่เป็นอันตรายต่อมนุษย์และสัตว์ทั่วไป จึงเตือนให้ระวังภัยอันตรายนี้ด้วย หรือว่า
กลอุบายที่ใช้จะเป็นกลอุบายที่หา ที่นำพาชนกับน้ำทะเลอาบด้วยรอยปลาไปหาซื้อปลาในน้ำทั้ง

การฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีนจะได้ผลิตภัณฑ์เมื่อปฏิกิริยาประมาณ 2 ประการ คือ ปริมาณคลอรีนที่ระยะเวลาอันสั้นที่กระทำกับ
โมเลกุลของน้ำเสียของชุมชนทั่วไป ปริมาณคลอรีนที่มากพอที่จะให้เหมาะสมอยู่ในช่วง 1-5 มก./ลิ. และปริมาณที่เพิ่ม
ระหว่างคลอรีนและน้ำทิ้งประมาณ 20-30 นาทีก

น้ำที่ถึงผ่านการเติมกลอรีนแล้วจะไหลผ่านถังผสมกัลกอลอรีน (ที่สร้างเป็นช่องๆ) เพื่อให้ง่ายไปไหลทางไปมา เป็นเวลา 20-30 นาที ระหว่างเวลาที่น้ำนี้ยังอยู่ในถังผสมกัลกอลอรีน จะพอเพียงสำหรับฆ่าเชื้อโรคได้

การดูแลดังที่ทีมสัตวแพทย์รับทราบสามารถแบ่งได้ดังนี้

ក) ឯកតិកាអំពីសេចក្តីសង្ខេប

- ทำความสะอาดบ้านในถัง แพนกัน เป็นประจำทุกวัน โดยให้ประจุของถังสลับกัน (เมื่อมี) ให้มีคน แยกปากกะ
- กำจัดเศษขยะ สิ่งสกปรกต่างๆ ที่ติดมากับน้ำเสียและทิ้งลงในถังดักสิ่งสกปรก

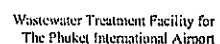
4.1.6 ระบบนำบัตรตะกอน

เนื่องจากแนวคิดหรือข้อความสลับปกเป็นฉนวน การที่จะเข้ามาแทนที่หรือฉีกสลับหนึ่งสลับใด ๆ ก็ทำได้
แต่จึงจำเป็นต้องระมัดระวังออกแบบ เขียนร่าง เพื่อไม่ให้เบี่ยงเบนและส่วนถึงกลุ่มคนจนเกินไป
บ้าง

เครื่องวัดตะกอนเป็นอุปกรณ์ที่ใช้น้ำออกจากตะกอนแบบหนึ่งที่มีนิยมนำ เครื่อง Bell Press ระบบน้ำประปาตะกอนแบบนี้จะประกอบด้วย

- 1) เครื่องสูบลมแบบ Air Diaphragm Pump
- 2) ชุดผสมและจ่ายสารละลายโพลิเมอร์
- 3) เครื่องกลั่นสารคอนกรีตกับโพลิเมอร์
- 4) เครื่องสร้างคอนกรีตขึ้น
- 5) เครื่องวัดคอนกรีต และ
- 6) เครื่องปั่นน้ำยาง

หลักการทางานของเครื่อง วัดละอองคือ ละอองที่พัดจะถูกแสงสวนกับโพสิเทอริประจุบวก เพื่อทำให้ประจุบวกและละอองน้อยถึงโพสิเทอริลบด ละอองจะสามารถเกาะติดกันแน่นได้ ทำให้แยกน้ำออกได้ง่าย จากนั้นจะเปิดน้ำทิ้งที่วาล์ว



คำขวัญของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

11) San Francisco Sand Cycle

- สิ่งคลั่งก็มิใช่ปราศจาก... | หันมาชมความงามของทะเลอันมีเสน่ห์ โดยลงท้ายที่ท่าเรือ...

៣. ព្រឹត្តិបត្រប្រជុំប្រជុំប្រជុំ

ລູກດຶກປຸງຮ່າງກາຍມີ(ຫາລື່ວມູນ)ແຕ່ຍັງບໍ່ມີ End Suction

၁၀ ကိစ္စရပ်များအပေါ်

- เป็นการสื่อสารจากภายในองค์กรที่จะ ทำหน้าที่ช่วยเสริมภาพลักษณ์ของแบรนด์
- ที่เกิดขึ้นจากผลิตภัณฑ์และ บริการที่ผลิตออกมาจากองค์กรซึ่งแล้วแต่จะลงมือไปทางใดก็ตาม สิ่งหนึ่งที่ได้แน่นอนก็คือการทำให้ผู้บริโภคได้สัมผัสกับภาพลักษณ์ของแบรนด์นั้น ๆ หรือ เข้ากับผลิตภัณฑ์ ในขณะที่จะได้ทั้งความ เชื่อใจ และ ความประทับใจจากผู้บริโภค
- การ ผลิตสินค้าและบริการใหม่ ๆ โดยไม่ใช้วัสดุ ชิ้น หรือเทคโนโลยีที่ใหม่กว่าหรือดีกว่า
- การเสริมสร้างแบรนด์ หรือการเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์เดิม ๆ เช่น การเพิ่มราคา ของผลิตภัณฑ์ หรือการเพิ่มคุณภาพ
- ถ้า Safety & Save หมายถึงได้เปรียบด้าน ราคา และความปลอดภัยด้านสินค้า
- มีการแบ่งตลาดออกเป็น 3 ส่วนตามลักษณะของผลิตภัณฑ์ใหม่เป็น 3 ส่วนตามลักษณะของตลาด และวิธีการขาย ในการเพิ่มภาพลักษณ์ให้แบรนด์ ทำได้ดังนี้
 - ออกตลาดใหม่และกลุ่มลูกค้าใหม่
 - ออกตลาดใหม่และกลุ่มลูกค้าเดิม
 - ออกตลาดเดิมและกลุ่มลูกค้าใหม่
- ถ้ามีการนำภาพลักษณ์ของแบรนด์ใหม่ ๆ มาใช้กับผลิตภัณฑ์ใหม่และกลุ่มลูกค้าใหม่ จะทำให้ได้ทั้งสิ่งที่ดีทั้งด้านการขายและได้ทั้งความคุ้มค่ากับต้นทุน
- การ ผลิตใช้วัตถุดิบที่มีประสิทธิภาพดีเยี่ยม มีต้นทุนต่ำลง ไม่กระทบต่อการลดต้นทุนที่คิดจากภาพลักษณ์ของแบรนด์ และกระบวนการผลิตที่มีคุณภาพ

4.1.5 ទីតាំងដឹកជញ្ជូន

นโยบายที่คณะกรรมาธิการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศของสภายุโรปกำหนดไว้สำหรับประเทศที่มีปัญหาการ
คอร์รัปชันอย่างรุนแรง (รวมทั้งไทยด้วย) มาตรการจะประกอบด้วย 1) ส่งเสริมการเจรจาในเวทีพหุภาคี 2) ยกย่องสิทธิมนุษยชนและนิติรัฐ
3) สนับสนุนโครงการช่วยเหลือด้านอื่นๆ (เช่น



สำหรับรถโดยสารขึ้นชั้น เพื่อไปพักค้าง ณบ้านขึ้นของรถตอนก่อนเข้าทุ่งหรือถึงรถตอนสูงขึ้น จากนี้รถตอนส่วนนี้จะต้องกลับเข้าสู่หรือถึงรถตอน รถตอนจะขึ้นที่นั่นก่อนจะรถตอนจะถึงบ้านพักไปพักที่นั่นของรถตอนจากนั้น ที่นี้รถตอนจากนี้ไปจะไปรถตอนรถที่รถตอนนั้นอีกจะ ไปรถตอนรถที่รถตอนนั้นอีกต่อไป ส่วนรถตอนรถที่รถตอนนั้นอีกจะไปรถตอนรถที่รถตอนนั้นอีกต่อไปรถตอนรถที่รถตอนนั้นอีกต่อไป

การดำเนินงานของกองทุนฯ มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้ การดำเนินงานของกองทุนฯ จะประกอบด้วย ๓ ขั้นตอนหลัก ได้แก่ การระดมเงิน การบริหารจัดการ และการกระจายเงิน โดยในแต่ละขั้นตอนจะมีความสำคัญและเชื่อมโยงกัน การดำเนินงานของกองทุนฯ จะดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎบัตรกองทุนฯ โดยกองทุนฯ จะมีการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎบัตรกองทุนฯ โดยกองทุนฯ จะมีการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎบัตรกองทุนฯ

การลงคะแนนป้อนบัตรลงคะแนนทางอิเล็กทรอนิกส์

ក) គ្រឹះស្ថានបណ្តុះបណ្តាល

- [illegible]

- การขยายดินทำกิน : ให้เกษตรกรขอเช่าที่ดิน
 - ปลูก หรือเช่าปลูกเป็นระยะสั้น
 - ปลูก หรือเช่าปลูกโดยทางสาธารณะ
 - ปลูก หรือเช่าปลูกแบบถาวร (ถาวร)
 - ทำสวนสาธารณะ (ถาวร)

- รายการที่ต้องทำทุกปี มีดังนี้
 - ทำการประเมินตนเอง ให้แจ้งกับอธิบดีให้คณะกรรมการส่งเสริมกิจการมูลนิธิฯ ตามใบประเมินชุดก่อนให้มีกรรมการฝ่ายบริหาร

- [illegible]

၁) ကြိတ်တိုက်/တိုက် Air Displacement Pump

เครื่องสูบลมรถจักรยานจะเป็นเครื่องสูบลมแบบ Air Diaphragm Pump สามารถปรับอัตราความดันได้โดยคนเราใช้มือปรับแรงกด
เครื่องสูบลมรถจักรยาน ซึ่งก็ยังคงต้องสูบลมจำนวนที่ขึ้นหรือลงตามไปให้ได้นั่นเอง หรือสามารถดูค่าบนเกจวัดลม
และปรับตามระดับความดัน

- [illegible]

ข้อควรศึกษา ไม่ควรตัดสินใจซื้อชุดตะกอนในขณะที่ยังไม่มีคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาให้คณะฯ ของกลุ่มฯ
เห็นชอบเรื่องการจัดซื้อ เพราะถ้าไม่จัดในขณะนี้ยิ่งช้าลง

4.2 การจกัันที่ถการนผลปรัศถของวอุปการณและกรื่องนักรกคค่าา

ผู้ควบคุมการจดบันทึกความผิดปกติของอุปกรณ์ต่างๆ ที่ตรวจพบในระหว่างที่มีการดำเนินงานไปพร้อมๆ กับ
กิจกรรมความปลอดภัยที่ใช้ในการจดบันทึกแสดงอยู่ในตารางที่ 4.4.1

4.3 การวัดอัตราไหลของน้ำในกังหันน้ำในระบบบำบัดน้ำเสียในเทศบาล

เมื่อรวมเอาปริมาณรังสีที่ส่งหรือปล่อยออกมา (Effective Dose) เข้ากับ อายุ ผลลัพธ์ที่ปรากฏจะมีผลที่เปลี่ยนแปลงไปเล็กน้อย มีขีดจำกัดการปล่อยรังสีต่อหน่วยน้ำหนักตัวของผู้รับรังสีอยู่ภายใต้การควบคุม และลดถึงขั้นที่ปลอดภัยต่อร่างกายของผู้รับรังสี 4.3.2 สามารถใช้กับ การประเมินผลที่เสี่ยงต่อผลกระทบ

4.4 อวตารนั้นเกิด(รับ)ผลกระทบอย่างไรในวิถีชีวิตประจำวันของคนไทย

ผู้ถูกคุมขังจะได้รับความช่วยเหลือจากอาสาสมัครในเรือนจำ และได้รับการดูแลทางการแพทย์ในเรือนจำให้เป็นประจำทุกปี และจะออกเงินประกันให้ในแบบผ่อนชำระ
 ด้วยอัตราดอกเบี้ย 4.5%

4.5 การจัดการทรัพยากรตามวงจรชีวิตของน้ำดื่ม

[illegible]

- ภารกิจหน้าที่ของภาคประชาสังคมในเวทีโลก
- ภารกิจหน้าที่ของภาคประชาสังคมในประเทศไทย
- ภารกิจหน้าที่ของภาคประชาสังคมในระดับจังหวัด
- ภารกิจหน้าที่ของภาคประชาสังคมในระดับท้องถิ่น
- ภารกิจหน้าที่ของภาคประชาสังคมในระดับชุมชน

ผู้คิดค้นสามารถจดทรัพย์สินทางปัญญาได้ โดยพิจารณาที่ 4.4 และสมมติฐานไว้ว่าผู้คิดค้นสามารถจดทรัพย์สินทางปัญญาได้โดยอัตโนมัติจากการคิดค้นขึ้นทันทีที่คิดค้น

เพื่อเทียบเคียงการจดบันทึกข้อมูลของระบบสารสนเทศที่นำมาใช้ดูต้องตามที่กำหนดไว้ โดยคณะกรรมการจะพิจารณาหรือไม่ ลงวันที่ 4.4.8 จะพิจารณาการดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใช้ในการทดสอบระบบตามที่ใช้งานของบุคลากรว่ามีหรือไม่เพียงใด

ตารางที่ 4.4: ตัวอย่างรายงานตรวจสอบหน่วยบำบัดมลพิษหรือเครื่องจักรกล/ครุภัณฑ์

<p>ประจำวันที่.....</p> <p>เดือน..... พ.ศ.....</p>	<p>ชื่อผู้บันทึก.....</p>
<hr/>	
1. สถานีฐานนำเที่ยว PS-๑1	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....
2. สถานีฐานนำเที่ยว PS-๐2	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....
3. เครื่องวัดอัตราไหล	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....
4. เครื่องขึ้นอากาศ ถังรับสภาพ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....
5. เครื่องสูบน้ำเสีย ถังปรับสภาพ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....
6. ถังคั้นอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....
7. เครื่องขึ้นอากาศ ถังเก็บอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....
8. ถังตกตะกอน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....
9. เครื่องกวาดตกตะกอน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....
10. เครื่องสูบน้ำหมุนเวียนตะกอน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....

การวิจัย 4.1.1 ศึกษาปริมาณการตอบสนองทางอารมณ์ของผู้บริหารเครื่องจักรอุตสาหกรรม (ต่อ

ประจำตัวที่: ... เดือน,	พ.ศ.	ชื่อผู้บันทึก
11. เครื่องประดับตกแต่ง	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	
12. สิ่งทรงจำ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	
13. เครื่องสำอาง	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	
14. เครื่องหมายการค้า	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	
15. เครื่องหมายการค้า	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	
16. สิ่งที่มีลักษณะ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	
17. สิ่งที่มีลักษณะ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	
18. สิ่งที่มีลักษณะ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	
19. สิ่งที่มีลักษณะ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	
20. เครื่องหมายการค้า	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ ปัญหาคือ.....	

ตารางที่ 4.4.3 ตัวอย่างแบบฟอร์มบันทึกข้อมูลการปฏิบัติงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์

ประจำวันที่	เดือน	ปี	ชื่อผู้บันทึก
21. เครื่องสูบน้ำทิ้งเสีย	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด
22. เครื่องอัดลมสำหรับ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด
ระบบรีดอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด
23. เครื่องอัดลมสำหรับ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด
ระบบกรองน้ำ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด
27. วาล์วไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด
สำหรับระบบรีดอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด
25. เครื่องรีดอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด
26. บ่อสูบน้ำทิ้ง	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด
27. บ่อสูบน้ำทิ้ง	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	ปัญหาเกิด

ตารางที่ 4.4.3 ตัวอย่างแบบฟอร์มบันทึกข้อมูลการปฏิบัติงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์

วันที่	เวลา	Flow meter ที่สถานี		Flow meter ที่สถานี		Water Meter	
		สถานี	สถานี	สถานี	สถานี	สถานี	สถานี
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							

ตารางที่ 4.4.3 ตัวอย่างแบบฟอร์มบันทึกข้อมูลการปฏิบัติงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์

วันที่	เดือน	ปี	ชื่อผู้บันทึก	การเข้าใช้ (หน่วย)			หมายเหตุ
				R	S	T	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

4	ถังตกตะกอน				
	ถังตกตะกอน LSC-01				
	ถังตกตะกอน LSC-02				
5	บ่อสูบน้ำทิ้ง				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSLP-01				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSLP-02				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSLP-03				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSLP-04				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSLP-05				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-01				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-02				
6	ระบบบำบัดน้ำ				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-01				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-02				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-03				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-04				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-05				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-06				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-07				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-08				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-09				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-10				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-11				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-12				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-13				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-14				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-15				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-16				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-17				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-18				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-19				
	เครื่องสูบน้ำทิ้ง LSC-20				

ตารางที่ 4.4.4 แผนบฟอรั่มบ้นทีกบ่าจะจ่า วัน ระบการบ่าได้บ่นด้น สานบมบิเบศุ เวรณภูมิ

ประจำตัวผู้สอบ พ.ศ. 25							
ร.น.	มหาวิทยาลัย	ชั้นปริญญาตรีภาคเรียนที่			ถึงเดือน		ถึงมหาวิทยาลัย
	ปีการศึกษา	ที่	ภาค	ปี	ที่	ปี	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							

บทที่ ๕

การติดตามผลการดำเนินงานของระบบเอเจต

5.1 แหล่งที่มาของข้อมูล

ปัจจุบันมีการตรวจคัดกรองหามะเร็งด้วยวิธีต่าง ๆ มากมาย แต่การตรวจคัดกรองมะเร็งปากมดลูกด้วยวิธี Pap smear นั้นเป็นวิธีที่ง่ายและสะดวกที่สุดวิธีหนึ่งที่ใช้กันโดยทั่วไปในสตรีที่มีอายุ 21 ปีขึ้นไป ซึ่งเป็นการตรวจหามะเร็งปากมดลูกในระยะเริ่มต้นก่อนที่จะลุกลามไปเป็นมะเร็งที่อันตรายถึงชีวิตได้ การตรวจคัดกรองด้วยวิธี Pap smear นั้นเป็นการตรวจหาเซลล์ผิดปกติที่อาจเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่าเซลล์เหล่านั้นอาจกลายเป็นเซลล์มะเร็งได้ การตรวจคัดกรองด้วยวิธี Pap smear นั้นเป็นการตรวจหาเซลล์ผิดปกติที่อาจเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่าเซลล์เหล่านั้นอาจกลายเป็นเซลล์มะเร็งได้ การตรวจคัดกรองด้วยวิธี Pap smear นั้นเป็นการตรวจหาเซลล์ผิดปกติที่อาจเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่าเซลล์เหล่านั้นอาจกลายเป็นเซลล์มะเร็งได้

กรณีพิจารณาอนุญาตให้ประกอบธุรกิจในต่างประเทศสำหรับผู้ประกอบการที่มิใช่เจ้าของหรือมีหน้าที่การงานในต่างประเทศ สามารถประกอบธุรกิจในต่างประเทศได้ไม่เกิน 50 - 100% การนำเงินหรือทรัพย์สินมาลงทุนโดยการลงทุนโดยตรงให้ใช้ตามที่ตั้งของสาขาหรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับภาคการผลิตและบริการตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง การพิจารณาอนุญาตให้ประกอบธุรกิจในต่างประเทศสำหรับผู้ประกอบการที่มิใช่เจ้าของหรือมีหน้าที่การงานในต่างประเทศสามารถประกอบธุรกิจในต่างประเทศได้ไม่เกินขีดความสามารถในการผลิตของสถานประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับ 50 - 100%.

5.1.1 การป้องกันตัวจากแรงบุกรุกของนกและสัตว์อื่น

[illegible]

5.1.2 การดำเนินงานการกำกับดูแลตนเอง

กิตติกรรมประกาศขอขอบคุณอาจารย์ผู้ทรงคุณวุฒิ ส.ร.ท. โสภณางค์ บรรจงภักดิ์และคณะผู้จัดตั้งโครงการฯ ได้ให้ 2 ทุน ศึกษาและฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแก่ข้าพเจ้าและนายอัครเดช ภาวดี ซึ่งข้าพเจ้าได้มีโอกาสได้เข้าร่วมโครงการฯ เป็นวิทยากร

โดยสมมติว่ามีการใช้ค่าคงที่ของสมการ (1) และ (2) และสมการ (3) จะขึ้นอยู่ด้วยระดับ SRT และอัตราการหมุนเวียนของของเสีย (R) ดังนี้

$$F_w = \frac{VIR}{SRH(1-R)} \quad (1)$$

เมื่อ V = ปริมาตรของเมล็ดอาหาร (ลบ.ม.)
 F_r = อัตราไหลของกระบอกตักที่หมุนเวียน (ลบ.ม./วินาที)
 F = อัตราไหลของน้ำที่อยู่ที่เข้าปัดเคลือบอาหาร (ลบ.ม./วินาที)
 SRT = เวลาที่เคลือบอาหารหรืออายุของอาหารแห้ง (วัน)
 F_w = อัตราการวิ่งของกระบอกตัก (ลบ.ม./วินาที)
 R = อัตราค่าของอาหารหมุนเวียนกระบอกตัก และ มีดังนี้

สถานการณ์ (1) จะทำให้ได้สิทธิ์เมื่อครบรอบของเอกสารนั้น โดยต้องไม่ประวิติทางอาชญากรรมที่ถึงของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
 แผนงานลดค่าเมื่อเปรียบเทียบกับ MLSS นั่นคือ คณะกรรมการตัดสินให้เหตุผลออกไปได้บ้างจึงถูกละเว้นหรือมีบางข้อแตกต่าง ไม่
 มีนัยสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับคณะตัดสินชี้แจงที่งานทั้งงานกับถึงคณะกรรมการ

อัตราการจัดคณะสภัดังกล่าวขึ้นซึ่งคณะกอบจะมีค่าเท่ากับ SRT เท่ากับ 20 วัน

เมื่อ SRT = 20 วัน

$$F_w = \frac{3,000 \times (0.5)}{30 \times (1 + 0.5)} = \$0 \quad \text{ณ.ม.ก.}$$

ในกรณีที่จะถอนสิทธิ์ออกก่อนถึงกำหนดการ (1) จะไม่ได้รับเงินค่าตอบแทนที่จะถอนสิทธิ์ต้องคำนวณจากงบการเงิน (2) ดังนี้

$$SRT = \frac{VX}{[F_w X_f + (F \cdot F_w) X_s]} \quad (2)$$

เมื่อ X = ความเข้มข้น M/LSS , มก./ล.
 X_f = ความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยที่เบญเญียน, มก./ล.
 X_o = ความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยในน้ำออกทางถังตกตะกอน, มก./ล.

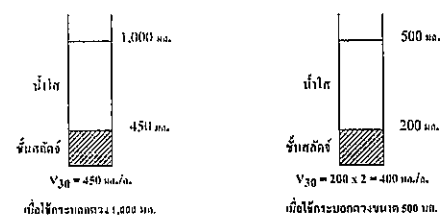
5.2 การติดตามผลการนำปัสสาวะมาระดมยา

เพื่อใช้สามารถวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของระบบภายใต้เงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งจากค่าตัวแปรตามการพิจารณาเสถียรภาพของระบบ
ประจําข้อข้างต้นประจําว่า หากไม่สมารถปฏิบัติเป็นประจําได้ การพิจารณาพิจารณาจะถือว่าน้อยถึงปานกลาง 2-3 ครั้งเป็น
ประจําค่าค่าใดก็ได้ ไม่ถูกปฏิบัติและดำเนินการแก้ไขในการพิจารณาพิจารณาที่การทางใต้ที่ มิโดชิ หรือ ซิดดิล, ลีโอ, ฝอย, SS,
SVI และ V₃₀ รวมกันได้รวม 1-2 ค่าที่ใดก็ตามที่ค่าใดค่าหนึ่งค่าใด

ในทฤษฎีที่พรรณานี้จะกล่าวถึงว่า เราสามารถที่จะหาปริมาณของพลังงานที่สูญเสียไปจากกระบวนการที่เรียกว่า "การสูญเสียพลังงาน" (Energy Loss) ซึ่งสามารถคำนวณได้จากสมการต่อไปนี้:

5.2.1 การทดลอง ระบอบความถี่ของ V_{30} และ SYL

พิธีการทางศุลกากรของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะปรับเปลี่ยนให้เอื้ออำนวยขึ้น คือ การทาลงกลดขนาดของรถบรรทุกที่ใช้เข้าท่าอากาศยานนานาชาติของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็น 30 เมตร ลดขนาดของตู้สินค้าที่ใช้บรรทุกลงเหลือขนาดไม่เกิน 40 ฟุต และลดขนาดของตู้สินค้าที่ใช้บรรทุกลงเหลือขนาดไม่เกิน 40 ฟุต นอกจากนี้ การลดขนาดของตู้สินค้าที่ใช้บรรทุกลงเหลือขนาดไม่เกิน 40 ฟุต จะช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าลงได้ประมาณร้อยละ 10-15 และช่วยลดระยะเวลาในการขนส่งสินค้าลงได้ประมาณร้อยละ 10-15 นอกจากนี้ การลดขนาดของตู้สินค้าที่ใช้บรรทุกลงเหลือขนาดไม่เกิน 40 ฟุต จะช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าลงได้ประมาณร้อยละ 10-15 และช่วยลดระยะเวลาในการขนส่งสินค้าลงได้ประมาณร้อยละ 10-15



รูปที่ 4.5.1 การวัดค่า V30

ระบบนิเวศน้ำจืดที่ทอดยาวบนผืนดินลุ่มน้ำใต้ภาคอีสาน มีพื้นที่ประมาณ ๖๕,๐๐๐ ไร่เศษ โดยแบ่งเป็น ๖๕,๐๐๐ ไร่เศษ
กว่า ๓๐๐ ไร่/ปี, แสดงว่ามีตะกอนดินที่ตกอยู่ในระบบนิเวศดิน (๖๕,๐๐๐ ไร่) มีน้ำไหลผ่าน ๘๐๐ ไร่/ปี, แสดงว่ามี
ตะกอนดินที่ตกอยู่ในระบบนิเวศน้ำจืด

โดยปกติระบบงานด้านนี้เกี่ยวข้องโดยตรงกับ ๓ ฝ่ายหลัก ๆ นั่นก็คือ ฝ่ายบุคคล ฝ่ายการเงิน และฝ่ายการตลาด ระบบงานของงานด้านนี้จึงต้องทำงานร่วมกับ ๓ ฝ่ายข้างต้น ได้แก่ การบริหารงานบุคคลซึ่งทำหน้าที่เกี่ยวกับคนในองค์กร ฝ่ายการเงินซึ่งทำหน้าที่เกี่ยวกับตัวเลข และ ฝ่ายการตลาดซึ่งทำหน้าที่เกี่ยวกับลูกค้า ดังนั้น เมื่อมีข้อมูลจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งส่งมา ก็จะส่งผลกระทบต่อฝ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องไปทันที

ระบบที่เป็นงาน ให้ค่าให้ถูกต้องจะช่วยให้ระบบการตัดสินใจที่ง่าย รวดเร็ว เกิดความเชื่อถือ จึงมีความหมายว่า ใช้ได้ในสถานการณ์
 ขึ้นอยู่กับภารกิจ ที่กำลังดำเนินการ เช่น การเฝ้าระวังภัย ความปลอดภัยของประชาชน การเฝ้าระวังภัยธรรมชาติ การเฝ้าระวังภัย
 ความปลอดภัยของบุคคล ซึ่งการประเมินค่าความเสี่ยง จะใช้ทั้ง ข้อมูล ที่เป็นตัวเลข และข้อมูล ที่เป็นข้อความ
 (verbal) โดยระบบการตัดสินใจ จะใช้ทั้ง ข้อมูล ที่เป็นตัวเลข และข้อมูล ที่เป็นข้อความ ในการตัดสินใจ ซึ่งการประเมินค่าความเสี่ยง จะใช้ทั้ง ข้อมูล
 ที่เป็นตัวเลข และข้อมูล ที่เป็นข้อความ ในการตัดสินใจ ซึ่งการประเมินค่าความเสี่ยง จะใช้ทั้ง ข้อมูล ที่เป็นตัวเลข และข้อมูล ที่เป็นข้อความ ในการตัดสินใจ

สำหรับค่า SVI นั้น สามารถคำนวณได้จากค่า V_{f0} และ จำนวนชั้นของตะกอนแขวนลอยในถังเติมอากาศ (MLSS) ดังนี้

SVI	=	$\frac{V_{30} (\text{ml}) \times 1,000}{\text{MLSS} (\text{mg/l})}$	
หาค่าดัชนีตะกอน	V_{30}	=	400 ml.
	MLSS	=	2,000 mg/l.
	SVI	=	$\frac{400 \times 1,000}{2,000}$
		=	200 ถือว่าปกติ

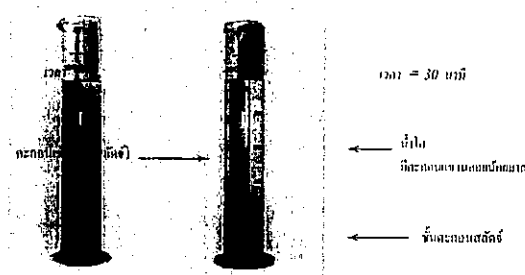
5.2.2 การตั้งข้อสงสัยกับคณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผล

[illegible]

เพื่อให้การให้บริการมีความรวดเร็วและถูกต้องเป็นสิ่งที่เราตั้งใจที่จะให้บริการแก่ลูกค้าทั้งภาคธุรกิจและภาคประชาชน

ก) การทดสอบสมมติฐานที่ระดับนัยสำคัญ

ในการทดลองได้ใช้วัสดุสองชนิดที่มีประสิทธิภาพสูงและเหมาะสมที่สุดในการป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าแรงดันสูง เมื่อทำการทดสอบการป้องกันการเกิดประกายไฟของชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงและชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันต่ำ ผลการทดลองได้แสดงว่าชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงสามารถป้องกันการเกิดประกายไฟได้เป็นอย่างดี และชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันต่ำสามารถป้องกันการเกิดประกายไฟได้เป็นอย่างดี



รูปที่ 4.5.2 ลักษณะของอาคารและกลุ่มอาคารที่ติดกับเกาะของทางขนาน 1, ๒๐๐ ม.

[illegible]

ឧ. ព្រឹត្តិបត្រក្នុងស្ថានភាពប្រជាធិបតេយ្យ

บทกวีที่วิพากษ์สังคมและการเมืองของเขาส่งผลกระทบต่อสังคมไทย จะไม่จับกุมตัวเขาเป็นกลุ่มก้อน ทำให้เขามองออกอยู่หน้าใจคนไทย
สังคมไทยมีอำนาจและผลประโยชน์มากมายและจะพยายามกดขี่และทำให้เขาไม่คิดจะถอนตัวจากสังคมไทย

ที่ 4.53) ทำให้ได้ไม้จุ่น เมื่อตรวจสอบด้วยกล้องจุลทรรศน์ จะไม่พบโปรโตซัวและเห็ดไม้มการรวมกลุ่มของ
แบคทีเรีย (ปฏิกิริยา) ที่ติด การทดสอบเช่นนี้ ไม่สามารถวัด V_{max} และ S_{VI} ได้ เนื่องจากมีค่าต่ำมาก



รูปที่ 4.5.3 การตกตะกอนของแบคทีเรียที่ร้อยละ ๑๐๐

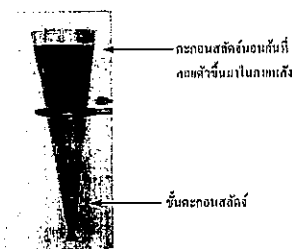
ก) การตกตะกอนของแบคทีเรียในตะกอน

แบบที่เจ็ดนี้ได้อาจจะเห็นได้ว่ามีแบบรูป เช่น ได้รับออกซิเจนไม่หมดถึง บริเวณได้รับ โดนาตและปล่อยทิ้งหรือยัด
เก็บไปต่าง ๆ จะไม่สามารถลดผลกระทบได้อย่างหมดจดเป็นเท่าไรก็ได้ที่ทำการทดลองจนแล้ว (ทั้งในภาวะปกติและ
หรือในภาวะฉุกเฉิน) มีความเป็นไปได้ว่าผลกระทบ (การปนเปื้อน) จะเป็นเพียงเล็กน้อย แต่ผลกระทบที่มีมากในแง่
ของการลดผลกระทบได้ทำให้ตัว v_{30} ได้ในกรณีนี้ v_{30} และ SV อาจมีค่าอยู่ในช่วงปกติแล้วไม่จำเป็น (สรุปเป็น
4.5.4)



รูปที่ 4.5.4 การทดสอบก่อนของแบบคิโรบิที่ไม่สามารถระบุ

๖) การตัดสินใจตามแบบปกติที่มีผลกระทบเล็กน้อยในภาพรวม

[illegible]

1) 4.5.5 การทดสอบแบบปกติที่เกิดก่อนปกติด้วยในภายหลัง

๑) การทดสอบก่อนใช้ถังตกกระถวนที่ออกแบบแบบทำเอง

ด้วยองค์การที่จดทะเบียนกับกรมสรรพากรในนามนิติบุคคลจะขอรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล
 จำนวนน้อยถึงปานกลาง แสดงว่า ถึงจะจดทะเบียนไว้กับกรมสรรพากรในนามนิติบุคคลก็ไม่ได้หมายความว่า
 จะจดทะเบียนกับที่ดินกับทางราชการด้วยนิติ การเงินจึงใช้ได้ หากว่ากรณีนี้ V_{eq} และ SVI มาอยู่ในรูปของค่าเฉลี่ย เช่น \bar{V}_{eq}
 นำไปใช้ประเมินราคา

ด) การตกตะกอนของตะกอนสกปรกที่เป็นโพลิเมอร์ (Sludge Bulking)

[illegible]

ใบแจ้งหนี้ ประจำงวดระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง 30 ตุลาคมของปี SVT ปีที่ 2008 ถูกตีพิมพ์ขึ้นในใบแจ้งหนี้ของปีใบ
ใบแจ้งหนี้ใบแรกของงวดระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง 30 ตุลาคมของปีใบการเข้าใช้ระบบบัญชีแบบอัตโนมัติของปีใบ SVT ปีที่ 2008
มาจากราย มาตรา 4, 5, 100 และ 101, 102, 103 และ 104 ใบแจ้งหนี้ฉบับนี้ อาจมีผลบังคับใช้สำหรับบางงวดของระบบการเข้าใช้ใบแจ้งหนี้ฉบับนี้
ว่าระบบแบบเก่าหรืองานใบแจ้งหนี้ SVT ปีที่ 2008 ถูกนำมาใช้หรือไม่

5.3 การปรับปรุงแบบเอกสารของระบบเอกสาร (สือ)

การวัดค่าไอออนในวิธีทางสเปกโตรเมตรีวัดความเข้มของรังสีที่ปล่อยออกมาจากอนุภาคนิวเคลียสของธาตุที่เรากำลังจะวิเคราะห์
 นี้ขึ้นกับการวัดค่าไอออนของธาตุโดยใช้ Test kit ขนาดพกพา หรือใช้วิธีมาตรฐานที่แน่นอนใน U.S. Standard Methods
 การวัดค่าไอออนเหล่านี้มีข้อของประเภทไม่แน่นอน

ตั้งคณะธนาคารการนิคมอุตสาหกรรม 1-2 บค./ผ. ซึ่งจะรายงานต่อที่ประชุมบริษัทเอกชน ได้ใช้ให้บริษัทเอกชน ร่วมทำร่วมลงทุน
ของทางหน่วยงานที่เริ่มดำเนินการได้มีคำสั่งทางออกอีก 1 ครั้งคือให้อำเภอที่ธนาคารนำเข้าไปโดยมีคณะกรรมการกำกับและบริหาร
ทำงานกับกำลังเจ้าเข้าเป็นคณะที่ธนาคารจัดธนาคาร

ถ้าหากเราจัดให้เป็นกระบวนการภาคีเข้าไปหาตัวจับกุม การตีความตีความจะแตกต่างกันไปแต่หลักการจะเหมือนกัน คือไปนำข้อเท็จจริงไปบอกถึงหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกัน ไม่ใช่ไปบอกถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกัน

5.4 การวัดหีเอช

การให้สัตยาบันให้ใช้แบบถาวร. สัญญาฉบับนี้ระหว่างคณะกรรมาธิการ ได้ส่งไปยังสภานิติบัญญัติซึ่งได้พิจารณาและอนุมัติ
ก่อนจะส่งให้เจ้าพนักงานกระทรวง 7 กระทรวง. ขณะนั้นคณะกรรมาธิการได้ปรึกษากับเจ้าพนักงานเหล่านั้น อย่างกว้างไกลถึงสถิติของ
โกลีฟให้ตรงขึ้นในภายหลังและกัน. ข้อนี้ของแบบฉบับที่ 6 มีลักษณะคล้ายกับ ข้อ 6

การดำเนินงานเพื่อลดข้อบกพร่อง ในการดำเนินงานรวมทั้งการเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรเข้าสู่งานอย่างต่อเนื่อง (เพื่อผลิตผลิตภัณฑ์) ขณะนี้กำลัง
ดำเนินการฝึกอบรมเพื่อให้ได้แก่การที่จะนำเทคโนโลยีความรู้ใหม่ ๆ มาใช้ โดยมีการฝึกอบรมเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รวมทั้งการฝึกอบรม
การดำเนินงานเพื่อลดข้อบกพร่อง ในการดำเนินงานรวมทั้งการเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรเข้าสู่งานอย่างต่อเนื่อง (เพื่อผลิตผลิตภัณฑ์) ขณะนี้กำลัง

5.5 ការព្យាបាលបង្កើនបរិមាណផលិតផល

[illegible]

បារាំង ៦

ปัญหาและวิธีการแก้ไข

ระบบบำบัดน้ำเสีย อาจเกิดปัญหาขึ้นได้เนื่องจากสาเหตุต่างๆ จำเป็นต้องทราบวิธีการการแก้ไขระบบ
บำบัดน้ำเสียอย่าง รวดเร็วที่สุดต่อไป

6.1 ប័ណ្ណរក្សាវិស័យ

6.1.3 ก่อนสำรวจหาสาเหตุของปัญหาลูกปลอกผ้า จำเป็นต้องตรวจสอบองค์ประกอบที่มีผลกระทบต่อการใช้งานพื้นฐาน
ต่างๆ ของอุปกรณ์นั้นๆ ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- [illegible]

6.1.2 ถ้าไม่มีปัญหาอะไรปรากฏขึ้นอีกเมื่อพยายามที่จะเปิดลิ้นทรีองไทม์ ผลลัพธ์จะเหมือนกับเมื่อเราคลิกที่ปุ่ม
ดับปิดทันที อาจเป็นไปได้ว่าเกิดไฟล์ชั่วคราว, ไฟล์ซาว (ใช้กระดก) (มาจากเว็บ)

6.1.3 ถ้าเปิดเดินเครื่องใหม่มีสีฟ้าหรือระยะเวลาหนึ่ง แล้วเครื่องเกิดหยุดทำงาน หรือมีอาการสัญญาณเตือนต่างๆขึ้น อาจเป็นไปได้ว่า เครื่องทำงานหนักเกิน เมื่อดูเทอร์มินัลงานหนัก ใช้เวลานานเกิน เกิดความร้อนสูงเกินไปปกติก็ต่อสัปดาห์หรือ ดังนั้นต้องทำการขึ้นคอนดิ่งต่อไป

- การทดสอบทางเครื่องจักรที่เป็นไปได้ในส่วนของทักษะอุปกรณ์ หรือสิ่งจำกัดต่างๆ เช่น ไม้เท้า
- การทดสอบในสนาม โดยใช้รถเข็นในขั้นต้นต่อไป
- แอดดเดอร์วอร์ ออธอร์ทิแททีฟอุปกรณ์ที่ถูกต้องและเหมาะสมสำหรับความต้องการทั้งหมด หรือการหมุน และชิ้นส่วนต่างๆ โดยไม่เกิดกับชีวิต
- ถ้าหากพบผลหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ดังกล่าว หรือวิธีใหม่แบบใดก็ตาม อาจเป็นไปได้หรือไม่
- เมื่อใช้ หรือ ชิ้นส่วนอื่นๆ ของอุปกรณ์ที่มีอยู่บ้าง อาจพิจารณาหาแหล่งของอุปกรณ์
- ตลอดจนพิจารณาชิ้นอุปกรณ์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อศึกษาหาสาเหตุของปัญหาและการแก้ไข
- ตรวจสอบความเหมาะสมและข้อจำกัดในการใช้งานและการปรับให้สอดคล้องกับความต้องการ

6.1.4 เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินแล้ว ไม่ควรใช้ วัสดุสิ่งของ เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือ สิ่งก่อสร้าง ความเสียหายของ อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือ อุปกรณ์ของเครื่องจักร อุปกรณ์อะไหล่ที่กล่าวใน 6.3 ปัญหาก็คือ ทุกระบบ

6.2 ป้ายทวนสัมพันธ์กับอุปทาน เครื่องมือจัดการความรู้

6.2.1 อรรถประโยชน์ของกิจกรรมการศึกษาค้นคว้าให้แก่นักเรียนในคู่มือของครูแต่ละคน และดำเนินการตามขั้นตอนที่

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

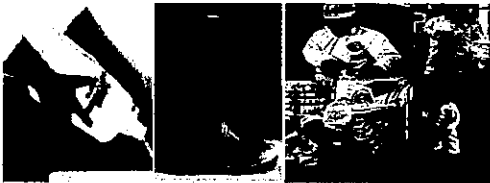
1. การทำงานในที่อับอากาศ

ตัวอย่างพื้นที่อับอากาศ

1. ถังน้ำมัน
2. ไซโล
3. เหมงเก็บผลิตภัณฑ์
4. อุโมงค์
5. ห้อง บ่อเก็บน้ำ
6. ห้องใต้ดิน , ห้องระบายน้ำ

อันตรายจากการทำงานในที่อับอากาศ

- การขาดออกซิเจน
- บรรยากาศที่มีออกซิเจนมากเกินไป
- สารอันตรายแก๊สพิษ
- บรรยากาศที่มีแก๊สไวไฟ
- สิ่งแวดล้อมในที่อับอากาศ
- การได้รับบาดเจ็บจากอุปกรณ์



ชุดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็น เช่น หมวกนิรภัย , รองเท้านิรภัย , ถุงมือที่เหมาะสมกับงาน , เข็มขัดนิรภัย , ชุดป้องกันสารเคมี , อุปกรณ์ตรวจวัดแก๊ส

บริษัท เกร็นดู อุตสาหกรรม จำกัด
ผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

เมื่อพิจารณาแล้วว่าการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ปฏิบัติงานผู้ช่วยเหลือ หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น จะต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบถึงคุณสมบัติที่เหมาะสมของอุปกรณ์ที่จะสามารถป้องกันอันตรายได้อย่างเหมาะสม เมื่อเปรียบเทียบกับความเสี่ยงและลักษณะอันตรายที่ได้วิเคราะห์ออกมาแล้ว

2. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลมีอยู่ด้วยกันหลายประเภท

คือ - อุปกรณ์ป้องกันส่วนศีรษะ (Head Protection) เช่น หมวกแข็ง เมื่อมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากวัตถุร่วงหล่นได้ หรือมีระยะชนกับเสา/เสา/วัตถุที่อยู่เหนือศีรษะ

- อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า (Eye & Face Protection) เช่น แว่นตานิรภัย แว่นตาป้องกันการกระแทก แว่นตาป้องกันการเคมี หรือกระบังหน้าเมื่อมีความเสี่ยงที่ดวงตาหรือใบหน้าจะได้รับอันตราย เช่น ฝุ่น ใย อนุภาคที่ระคายเคือง/กัดกร่อน หรือวัตถุที่พุ่งไปมาในอากาศจากการขัดหรือเชื่อม

- อุปกรณ์ป้องกันมือ (Hand Protection) เช่น ถุงมือที่หุ้มด้วยเส้นใยสังเคราะห์หรือใยที่ทำมาจากหนังหรือหนังเทียมป้องกันขูดขีดหรือแผลพุพองจากความร้อนสูง หรือป้องกันสารเคมีที่อาจซึมผ่านได้ ถุงมือที่หุ้มด้วยหนังหรือหนังเทียมป้องกันสารเคมีที่อาจซึมผ่านได้ ถุงมือที่หุ้มด้วยหนังหรือหนังเทียมป้องกันสารเคมีที่อาจซึมผ่านได้

- อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Foot Protection) เช่น รองเท้าประเภทต่าง ๆ เมื่อมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากวัตถุที่ร่วงลงมาได้ สารเคมี ที่ขึ้น พื้น พื้นผิวที่ลื่น ไฟฟ้าช็อต

- อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection) เช่น จุกอุดหู เมื่ออยู่ในพื้นที่เสียงดัง แต่ควรพิจารณาอย่างรอบคอบ เพราะจะมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการได้ยินของผู้ปฏิบัติงานด้วยตนเองหรือผู้ช่วยเหลือที่อยู่นอก

- ชุดคลุมป้องกันร่างกาย (Protective Clothing) ใช้สวมใส่ป้องกันอันตรายที่จะเกิดจากอุณหภูมิ ความชื้น สารเคมี ใย ไฟฟ้าช็อต ฯลฯ

- อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respirator Protection) เครื่องช่วยหายใจเป็นอุปกรณ์ที่จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถหายใจได้อย่างปลอดภัย โดยปราศจากการสูดดมก๊าซพิษหรืออนุภาคที่เป็นอันตราย ซึ่งเครื่องช่วยหายใจโดยพื้นฐานแล้วจะมีอยู่ 2 ชนิด คือ

Air-purifying Respirator เป็นเครื่องช่วยหายใจประเภทที่กรองอากาศให้บริสุทธิ์ในที่ซึ่งมีก๊าซหรืออนุภาคอันตรายในอากาศ มีทั้งแบบครอบศีรษะทั้งหน้าและแบบครอบหน้ากาก แยกออกเป็น

บริษัท เกร็นดู อุตสาหกรรม จำกัด
ผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

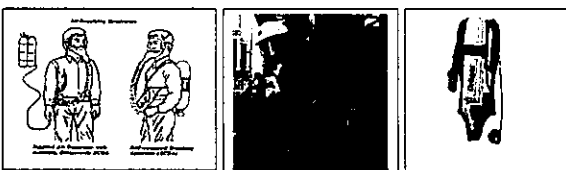
1. Self-contained Breathing Apparatus (SCBA) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่มีระดับการป้องกันสูงสุด ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันอันตรายจากสภาวะการขาดออกซิเจน หรือสภาวะที่อากาศเป็นพิษอย่างฉับพลัน (Immediately Dangerous to Life and Health: IDLH) ดังนั้นจึงเป็นที่นิยมใช้กันมากในที่อับอากาศ

SCBA จะประกอบไปด้วยถังอากาศทรงกระบอกสำหรับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ ซึ่งถังอากาศนี้จะมีอากาศในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งาน โดยไม่จำเป็นต้องมีการเติมอากาศเข้าไป และไม่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับถังใด ๆ ผู้ปฏิบัติงานจึงสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระได้โดยสะดวก แต่ก็มีข้อจำกัดในเรื่องความกว้างของพื้นที่ โดยบริเวณที่จะสามารถใช้ SCBA ได้ นั้น ต้องมีความกว้างเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่สวมใส่ SCBA และถังอากาศแล้ว

2. Combination-type dual-purpose SCBA เป็น SCBA ที่สามารถต่อเข้ากับเครื่องจ่ายอากาศเพื่อเติมอากาศเข้าไปในถังได้ ซึ่ง Combination-type dual-purpose SCBA นี้ จะมีสายต่อเข้ากับ Regulator 2 เส้น คือสายที่มาจากถังอากาศ และสายที่มาจากเครื่องจ่ายอากาศ โดยสามารถใช้งานได้ทั้งกรณีที่ต้องและไม่ต่อเข้ากับเครื่องจ่ายอากาศ ซึ่งหากไม่ต่อเข้ากับเครื่องจ่ายอากาศ ก็จะกลายเป็น SCBA เช่นเดียวกับที่กล่าวมาแล้วในชนิดแรก

3. Air-line Respirators with Escape Cylinder เป็นอุปกรณ์ป้องกันที่มีลักษณะคล้ายกับ Combination-type dual-purpose SCBA คือสามารถเติมอากาศเข้าไปในถังได้ แต่มีข้อแตกต่างคือจะมีขนาดของถังอากาศที่เล็กกว่า SCBA โดยมีปริมาณอากาศสำรองระยะเวลาสั้น ๆ เพียงแค่ 5-10 นาที ซึ่งอุปกรณ์ชนิดนี้มักจะใช้เฉพาะหนีจากเหตุการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น

4. Escape Respirators เป็นอุปกรณ์ป้องกันที่ใช้เฉพาะหนีจากสภาวะ IDLH เช่นเดียวกับ Air-line Respirators with Escape Cylinder ในข้อ 3 แต่ไม่สามารถเติมอากาศเข้าไปในถังได้ มีน้ำหนักเบา โดยอุปกรณ์ชนิดนี้จะจ่ายอากาศจากถังอากาศที่ครอบศีรษะ (Hood) เป็นระยะเวลาสั้น ๆ เพียง 5-10 นาทีเท่านั้น



บริษัท เกร็นดู อุตสาหกรรม จำกัด
ผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

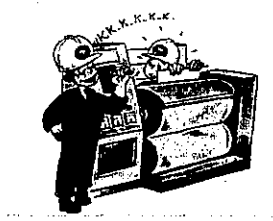
ความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร

1. ห้ามใช้เครื่องจักรโดยไม่มีความรู้หรือได้รับการฝึกอบรมมาก่อน
2. ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวังปฏิบัติตามคู่มือ หรือขั้นตอนที่กำหนดเสมอ
3. อย่าถอดเครื่องนิรภัยหรือที่ครอบป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรออกเด็ดขาด
4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับงาน
5. ระวังอย่าให้มือ หรือส่วนใดของร่างกายเข้าใกล้จุดหมุน จุดหนีบ หรือส่วนที่เคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
6. ขณะเครื่องจักรกำลังทำงานอย่าปรับแต่งหรือทำความสะอาด หรือพยายามสิ่งชิ้นงานที่ติดขัดโดยไม่หยุดเครื่องจักรก่อน
7. สวมใส่เสื้อกั๊กรัดแน่น ไม่ควรสวมใส่เครื่องประดับที่อาจถูกเครื่องจักรหนีบหรือดึงได้
8. ขณะทำการตรวจสอบ แก๊ซหรือซ่อมแซมเครื่องจักร ให้แขวนป้ายเตือนและใส่กุญแจล็อก (Lockout/Tagout) ตลอดเวลา
9. ก่อนปฏิบัติงานต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรว่าอยู่ในสภาพดีเสมอ
10. หากพบเครื่องจักร เครื่องมือหรือวัตถุหรือที่ครอบป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรที่ชำรุดหรือสูญหายไปให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันที

การทำงานกับเครื่องจักรด้วยความปลอดภัย

- ทัศนคติในการทำงานอย่างปลอดภัย
- ความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรประเภทต่างๆ
- การวิเคราะห์อันตราย / ประเมินความเสี่ยง
- อุปกรณ์ป้องกันอันตราย / การบำรุงรักษา

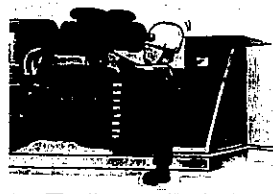
บริษัท เกร็นดู อุตสาหกรรม จำกัด
ผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย



1. ห้ามใช้เครื่องจักรโดยไม่มีการฝึกอบรมมาก่อน



2. ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวัง ปฏิบัติตามคู่มือ หรือขั้นตอนที่กำหนดเสมอ



บริษัท ทรานซู อีคอสเต็ม จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

หมวด 1 การใช้เครื่องจักรทั่วไป

ข้อ 2 ให้นำช่างจัดให้ถูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสามเ้าหมวก ถุงมือ แวนดา หน้ากากเครื่อง
ป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มพื้น หรือเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่น ๆ ตามสภาพและลักษณะของ
งาน และให้ถือเป็นระเบียบปฏิบัติของสถานประกอบการตลอดเวลาที่ถูกจ้างปฏิบัติงานนั้น

ข้อ 3 ให้นำช่างดูแลดูแลจ้างสามเ้าเครื่องมุ่งหม้อไอน้ำหรือถังรีดร้อน ไม่ขาดรู้แจ้ง ในกรณีทำงานเกี่ยวกับการ
ใช้ไฟฟ้า จะต้องให้ถูกจ้างสวมเครื่องมุ่งหม้อที่ไม้เปียกน้ำ

ข้อ 4 ให้นำช่างดูแลให้มีถูกจ้างซึ่งมีสมญาเกินสมควร และมีได้รวมหรืออย่างหนึ่งอย่างใดให้อยู่ใน
ลักษณะที่ปลอดภัย หรือสามเ้าเครื่องประคับประคองเกี่ยวกับสิ่งใดได้ เข้าทำงานเกี่ยวกับ
เครื่องจักร

ข้อ 5 ให้นำช่างจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร ดังต่อไปนี้

- (1) เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องมีสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย
ทางไฟฟ้าของสำนักงานพลังงานแห่งชาติทุกเครื่อง
- (2) เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องมีสายไฟฟ้าเข้าเครื่องจักรโดยฝังดินหรือดินถมจากที่สูง ทั้งนี้ให้ใช้
ท่อร้อยสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย เว้นแต่ใช้สายไฟฟ้าชนิดที่มีฉนวนหุ้มเป็นพิษ
- (3) เครื่องจักรสำหรับปั่นวัตถุซึ่งใช้น้ำมันหรือของเหลวให้ติดตั้งตัวนำหนักหรือของเหลวให้ระเหยหรือปฏิบัติงาน
พอสมควร เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน หรือให้จัดทำเครื่องป้องกันอย่างหนึ่งอย่างใดให้มีความ
ปลอดภัยต่อถูกจ้าง และจะต้องไม่ให้สายไฟฟ้าชนิดที่มีฉนวนหุ้มเป็นพิษ
- (4) เครื่องจักรสำหรับปั่นวัตถุโดยใช้เท้าเหยียบ ต้องมีที่พักเท้าและมีที่ครอบป้องกันไม่ให้เหยียบโดยไม่ตั้งใจ
- (5) เครื่องจักรสำหรับปั่นวัตถุโดยใช้มือป้อน ต้องมีเครื่องป้องกันมือให้พ้นจากแม่ปั่นหรือจัด หาเครื่องป้องกัน
วัตถุหมุน

บริษัท ทรานซู อีคอสเต็ม จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

3. ก่อนปฏิบัติงานต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรว่าอยู่ในสภาพดีเสมอ

ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 2 (7) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2515
กระทรวงมหาดไทยซึ่งกำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยสำหรับถูกจ้างไว้
ดังต่อไปนี้

ความรู้ทั่วไป

ข้อ 1 ในประกาศนี้

“เครื่องจักร” หมายความว่า สิ่งประกอบด้วยชิ้นส่วนกลชิ้นส่วนหรือให้ก่อกำเนิดพลังงาน เปลี่ยนหรือ
แปลง สภาพพลังงาน หรือส่งพลังงาน ทั้งนี้ ด้วยกำลังน้ำ ไอน้ำ เชื้อเพลิง ลม แก๊ส ไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น
อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างรวมกัน และหมายความรวมถึง เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าสวิตช์ ปลั๊ก สายพาน
เหล็ก เทอร์ หรือสิ่งอื่นที่ทำงานสัมพันธ์กัน และรวมถึงเครื่องมือกลด้วย

“หม้อไอน้ำ” หมายความว่า ภาชนะซึ่งสร้างขึ้นเพื่อผลิตไอน้ำ ซึ่งมีความดันสูงกว่าความดันของบรรยากาศ
ปกติ

“นายจ้าง” หมายความว่า ผู้ซึ่งตกลงรับถูกจ้างเข้าทำงานโดยจ่ายค่าจ้างให้ และหมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับ
มอบหมายให้ทำงานแทนนายจ้าง ในกรณีที่นายจ้างเป็นนิติบุคคล หมายความว่าผู้มีอำนาจกระทำการแทน
นิติบุคคล นั้น และหมายความรวมถึง ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำงานแทนผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติ
บุคคล

“ถูกจ้าง” หมายความว่า ผู้ซึ่งตกลงทำงานให้แก่นายจ้างเพื่อรับค่าจ้างไม่ว่าจะเป็นการจ้างด้วยตนเอง
หรือไม่ก็ตาม และหมายความรวมถึงถูกจ้างประจำและถูกจ้างชั่วคราว แต่ไม่รวมถึงถูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับ
งานบ้าน

“ถูกจ้างประจำ” หมายความว่า ถูกจ้างซึ่งนายจ้างตกลงจ้างให้เป็นการประจำ

“ถูกจ้างชั่วคราว” หมายความว่า ถูกจ้างซึ่งนายจ้างตกลงจ้างไว้ไม่เป็นการประจำ เพื่อทำงานอันมีลักษณะ
เป็นครั้งคราว เป็นกิจจร หรือเป็นไปตามฤดูกาล

บริษัท ทรานซู อีคอสเต็ม จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

(6) เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นหรือคล้ายวัตถุที่ใช้มือป้อน ต้องมีสวิตช์สองแห่งห่างกันเพื่อให้
ผู้ปฏิบัติงาน ต้องเปิดสวิตช์พร้อมกันทั้งสองมือ

(7) เครื่องจักรชนิดอัตโนมัติ ต้องมีเครื่องหมายปิด เปิด ที่สวิตช์อัตโนมัติตามหลักสากล และมีเครื่อง
ป้องกันมิให้สิ่งหนึ่งสิ่งใดกระทบสวิตช์ เป็นเหตุให้เครื่องจักรทำงานโดยมิได้ตั้งใจ

(8) เครื่องจักรที่มีการถ่ายทอดพลังงานโดยให้เหลว สายพาน ปลั๊ก ไฟสวิตช์ ต้องมีตะแกรงเหล็กหนียว กรอบ
ส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้ชนิดอื่น ส่วนที่หมุนได้หรือส่วนส่งถ่ายกำลังสูงกว่าสองเมตร ต้องมี
ตะแกรง หรือราวเหล็กหนียวสูงไม่ต่ำกว่าสองเมตรกั้นล้อมให้ชนิดอื่น

สำหรับสายพานแขวนลอยที่มีความเร็วไม่เร็วกว่าห้าร้อยที่ตีเมตรต่อวินาที หรือสายพานที่มีช่วงยาวเกิน
กว่าสามเมตร หรือสายพานที่กว้างกว่าสี่สิบเซนติเมตรหรือสายพานโซ่ ต้องมีที่ครอบรองรับซึ่งปิดล้อมแนว
โซ่

(9) ในเมื่อขบวนเคลื่อนที่ใช้กับเครื่องจักรซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้ต้องมีที่ครอบ ในเมื่อส่วนที่สูง
เกินกว่าพื้นโต๊ะหรือแท่น

(10) เครื่องจักรที่ใช้เป็นเครื่องสับ ฟัน หรือเคาะผิวโลหะ ต้องมีเครื่องปิดบังประกายไฟหรือ เชนวัตถุในขณะ
ใช้งาน

ข้อ 6 ก่อนการติดตั้งหรือซ่อมเครื่องจักร หรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ให้นำช่างทำปาด
ประกายไฟไว้บน บริเวณติดตั้งหรือซ่อมแซม และให้แขวนป้ายห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ด้วย

ข้อ 7 ให้นำช่างดูแลให้ถูกจ้างทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือกล (Mechanical Equipment) ดังต่อไปนี้

- (1) ทุกครั้งก่อนนำเครื่องมือกลออกใช้ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องมือกลนั้นอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและ
ปลอดภัย
- (2) เครื่องมือกลที่ใช้ขับเคลื่อนต้องมีสภาพที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นข้างหลังได้ เว้นแต่จะมีสัญญาณเสียง
เตือน หรือมีผู้บอกสัญญาณเมื่อออกห่าง
- (3) ไม่ควรลดรอบขึ้นหรือเครื่องมีสปีดหรือความเร็วอื่น ๆ ไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มี
กระแสไฟฟ้าใกล้กว่าระยะห่างที่ปลอดภัย ตามที่กำหนดไว้ในหมวดไฟฟ้า เว้นแต่

ก. จะมีแผนงานกั้นระหว่างส่วนที่มีกระแสไฟฟ้ากับเครื่องมือกลนั้น

บริษัท ทรานซู อีคอสเต็ม จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ข. เครื่องมือกลนั้นได้คือสายเคเบิลได้เรียบพร้อมแล้ว

ค. มีฉนวนหุ้มอย่างดี หรือ

ง. ใช้มาตรการความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือกลนั้นเช่นเดียวกับที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่

ข้อ 8 ห้ามมิให้นายช่างใช้หรือยอมให้ถูกช้างใช้เครื่องมือกลทำงานเกินกว่าที่ผลิตที่ผู้ผลิตกำหนดไว้สำหรับเครื่องมือกลนั้น

ข้อ 9 ให้นายช่างจัดให้มีทางเดินเข้า ออก จากที่สำหรับปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร มีความกว้างไม่น้อยกว่าแปดสิบเซนติเมตร

ข้อ 10 ให้นายช่างจัดทำรั้ว ลอดกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักร หรือพทที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตราย ให้ชัดเจนทุกแห่ง

หมวด 2

ความปลอดภัยเกี่ยวกับหม้อไอน้ำ

ยกเลิก โดยข้อ 2 แห่งประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับหม้อไอน้ำ ทงวันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2535

หมวด 3

การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ 19 ให้นายช่างจัดให้ถูกช้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานเชื่อมแก๊สและงานเชื่อมไฟฟ้า สวมแว่นตาตมแสงหรือกระบังหน้าตมแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นและหมวกกันน็อกกันประกายไฟ ตลอดเวลาที่ถูกช้างทำงาน

ข้อ 20 ให้นายช่างจัดให้ถูกช้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานกับหรือบนโลหะด้วยหินเฉื่อยใน สวมแว่นตา หรือหมวกกันน็อก ถุงมือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ถูกช้างทำงาน

อธิบดี สาวิมล อัคราณันต์ อัคร
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

(2) ที่สวมหมวกหรือดาช่วยคลุมหม ต้องทำด้วยพลาสติก ผ้า หรือวัสดุที่คล้ายกัน หรือใช้สวมหรือคลุมหมแล้วขึ้นตะมอ

(3) แวนคาหรือหมวกกันน็อก ต้องมีตัวแวนหรือหมวกกันน็อกทำด้วยพลาสติกใส มอเห็นได้ชัดสามารถป้องกันแรงกระแทกได้ กรอบของแวนคาต้องมีน้ำหนักเบา

(4) แวนตาตมแสง ตัวแวนต้องทำด้วยกระจกใสซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบของแวนคาต้องมีน้ำหนักเบาและมีกระบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน

(5) กระบังหน้า ตัวกระบังต้องทำด้วยกระจกใสซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา ตัวกรอบต้องมีน้ำหนักเบาและต้องไม่ติดไฟง่าย

(6) ปลั๊กเสียบ (ear plugs) ต้องทำด้วยพลาสติก หรือยาง หรือวัสดุอื่น วัสดุต้องทั้งสองข้าง ต้องสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 15 เดซิเบล

(7) กรอบหูตมเสียง (ear muffs) ต้องทำด้วยพลาสติก หรือยาง หรือวัสดุอื่น ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง ต้องสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล

(8) ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

(9) ถุงมือหนัง หรือวัสดุอื่นที่มีโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

(10) รองเท้าหนังหัวโลหะ ปลายรองเท้าต้องไม่มีโลหะแข็งหุ้ม สามารถทนแรงกดได้ไม่น้อยกว่าสี่ร้อยสี่สิบหก กิโลกรัม

ข้อ 29 ประกาศกระทรวงมหาดไทยฉบับนี้ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2519

จุฑา ฤทธิประศาสน์

รัฐมนตรีว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดี สาวิมล อัคราณันต์ อัคร
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ข้อ 21 ให้นายช่างจัดให้ถูกช้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานกลึงโลหะ กลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ งานตัดโลหะ สวมแว่นตาหรือหมวกกันน็อก ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ถูกช้างทำงาน

ข้อ 22 ให้นายช่างจัดให้ถูกช้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานบ่มโลหะ สวมแว่นตาชนิดใส ถุงมือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ถูกช้างทำงาน

ข้อ 23 ให้นายช่างจัดให้ถูกช้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานชุบโลหะ สวมถุงมือหนังและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ถูกช้างทำงาน

ข้อ 24 ให้นายช่างจัดให้ถูกช้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานทอผ้า สวมถุงมือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ถูกช้างทำงาน

ข้อ 25 ให้นายช่างจัดให้ถูกช้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานยก ขนย้าย ติดตั้ง สวมรองเท้าหัวโลหะ ถุงมือหนัง และหมวกกันน็อก ตลอดเวลาที่ถูกช้างทำงาน

ข้อ 26 ให้นายช่างจัดให้ถูกช้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานควบคุมเครื่องยนต์ เครื่องจักร หรือเครื่องมือกล สวมหมวกแข็ง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ถูกช้างทำงาน

ข้อ 27 งานใดที่มีลักษณะไม่เหมาะสมแก่การที่จะให้ถูกช้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการทำงานตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ นายจ้างอาจพ่อนั้นให้ถูกช้างระับการใช้อุปกรณ์นั้นเฉพาะการปฏิบัติงานในลักษณะเช่นว่านั้นเป็นการชั่วคราวได้

หมวด 4

กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ 28 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กล่าวในหมวด 4 จะต้องมีคุณสมบัติใช้มาตรฐานขั้นต่ำดังต่อไปนี้

(1) หมวกแข็ง จะต้องมีน้ำหนักไม่เกินสี่ร้อยยี่สิบกรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ และต้องมีก้านคานหา สามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่าสามร้อยแปดสิบห้ากิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างก้นหมวกไม่น้อยกว่าหนึ่งเซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกกับหมวก

อธิบดี สาวิมล อัคราณันต์ อัคร
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 93 ตอนที่ 101 วันที่ 10 สิงหาคม 2519

อธิบดี สาวิมล อัคราณันต์ อัคร
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

กิจกรรม 5 ส การทำ 5ส พร้อมกับการทำงาน

บทนำ

5ส เป็นกิจกรรมปรับปรุงการทำงานของท่านด้วยตนเองอย่างหนึ่งที่ได้ดำเนินการดำเนินการตามหลักการ "สะอาด สะดวก สะอาด สุขลักษณะและสร้างนิสัย" ในสถานที่ทำงานของตนเองทำให้มีวิสัยทัศน์พนักงานที่มีระเบียบวินัยจากจิตสำนึก ของเขาเอง ทำให้สถานที่ทำงานสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสวยงาม มีความปลอดภัย ลดความสูญเปล่าในการทำงาน คุณภาพของงานและคุณภาพสินค้าดีขึ้น

5ส คืออะไร

5ส เป็นการนำ อักษรตัวหน้าของคำภาษาอังกฤษที่เขียนตามการออกเสียงในภาษาญี่ปุ่นมาใช้เพื่อให้สามารถจดจำได้ง่ายจึงกลายมาเป็น คำว่า 5ส ตามลำดับดังนี้

- S1 : SEIRI : สะสาง : ส1 (Clearing Up)
- S2 : SEITON : สะดวก : ส2 (Organizing)
- S3 : SEISO : สะอาด : ส3 (Cleaning)
- S4 : SEIKETSU : สร้างมาตรฐาน : ส4 (Standardizing)
- S5 : SHITSUKE : สร้างนิสัย : ส5 Training & Discipline)

ญี่ปุ่นได้นำ 5ส.แต่ละตัวไปใช้และพัฒนาอย่างจริงจัง โดยจัดทำให้เป็นระบบมีการกำหนดขั้นตอน ในการดำเนินกิจกรรม มีการติดตามผลงานเป็นระยะๆ อีกทั้งยังมีวิธีการควบคุมกิจกรรมให้เกิดความยั่งยืนได้ จึงได้รับความนิยมและแพร่หลายไปทั่วประเทศญี่ปุ่น

วัตถุประสงค์ของ 5ส

5ส. เป็นปัจจัยพื้นฐานในการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพ นับเป็นเครื่องมือตัวแรกที่ถูกนำมาใช้ก่อนที่จะใช้เครื่องมือระดับสูงขึ้นไป เช่น TPM TQM และ ISO เป็นต้น โดยกำหนดไว้ ส1 .ส2 .ส3 เป็นการจัดการในเรื่องของวัตถุสิ่งของเครื่องใช้ และสถานที่ ส่วน ส4 และ ส5 เป็นการจัดการเรื่องของคน โดยมีเป้าหมายให้สถานที่ทำงานสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ลดความสูญเปล่าในการทำงาน สินค้ามีคุณภาพดี เป็นที่ประทับใจของลูกค้าต่อไป

บริษัท ทรานซู จำกัด
ผู้ควบคุมระบบนำอัตโนมัติ

องค์ประกอบของ 5ส

กิจกรรม 5ส นั้น 5.ทุกตัวจะถูกกำหนดคำนิยามไว้เพื่อให้เกิดความเข้าใจ และความเข้าใจในการปฏิบัติได้อย่างถูกต้องดังนี้

ส1 : สะสาง คือการแยกของที่จำเป็นออกจากของที่ไม่จำเป็นและจัดของที่ไม่จำเป็นออกไปโดยกำหนดขั้นตอนไว้ 3 ขั้นตอนประกอบด้วย

- สางวาง
- แยก
- จัด

ส2 : สะดวก คือการจัดวางหรือจัดเก็บสิ่งของต่างๆ ในสถานที่ทำงานอย่างเป็นระบบเพื่อความ สะดวกปลอดภัยและคงไว้ซึ่งคุณภาพประสิทธิภาพในการทำงานโดยกำหนดขั้นตอนไว้ 4 ขั้นตอนประกอบด้วย

- กำหนดของที่จำเป็น
- แบ่งหมวดหมู่
- จัดเก็บให้เป็นระบบมีระเบียบ
- บอช้อยู่ใกล้กันง่ายใช้ดูใกล้

ส3 : สะอาด คือการทำตามสะอาด (บด กวาด เช็ด ถู) เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ สถานที่และใช้ เป็นการตรวจสอบและบำรุงรักษาไปด้วยโดยกำหนดขั้นตอนไว้ 4 ขั้นตอนประกอบด้วย

- กำหนดพื้นที่รับผิดชอบ
- ขจัดต้นเหตุของความสกปรก
- ทำความสะอาดเมื่อเสร็จสิ้น
- บด กวาด เช็ด ถู พื้นไม้สะอาด

ส4 : สร้างมาตรฐาน คือการรักษามาตรฐานของความเป็นระเบียบเรียบร้อยให้คงอยู่ตลอดไป

- ไม่มีสิ่งของไม่จำเป็นอยู่ในพื้นที่
- ไม่มีสภาพทรุดโทรม
- ไม่มีสิ่งสกปรกตกค้าง

ส5 : สร้างนิสัย คือการสร้างนิสัยในการมีจิตสำนึก ทัศนคติที่ดีในการปฏิบัติงานตามระเบียบและข้อบังคับอย่างเคร่งครัดรวมทั้ง อบรมให้พนักงานรู้จักตนรู้ค่า และปรับปรุงสถานที่ทำงาน

- Visual Control
- วัดประสิทธิภาพการทำ 5ส
- ประเมินผล 5ส
- เปรียบเทียบภาพก่อนทำ-หลังทำ 5ส

บริษัท ทรานซู จำกัด
ผู้ควบคุมระบบนำอัตโนมัติ

ประโยชน์ของ 5ส

5ส มีคุณค่าในการพัฒนาคนให้ปฏิบัติกิจกรรมจนเกิดเป็นนิสัยที่ดีมีวินัย อันเป็นรากฐานของระบบคุณภาพเพราะเป็นกิจกรรมที่ฝึกให้ทุกคนร่วมกันคิด ร่วมกันทำเป็นทีม ค่อยเป็นค่อยไปไม่ยุ่งยาก ไม่รู้สึกว่าการปฏิบัติงานอย่างมีระเบียบวินัยเป็นการเพิ่มขั้นอีกต่อไป ซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพต่อการดำรงต่อไป

- 1.สิ่งแวดล้อมในการทำงานดี เป็นการเพิ่มขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน
- 2.ลดอุบัติเหตุในการทำงาน
- 3.ลดความสิ้นเปลืองในการจัดซื้อวัสดุเงินความจำเป็น
- 4.ลดการสูญหายของวัสดุ เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ
- 5.พื้นที่การทำงานเพิ่มขึ้นจากการจัดวัตถุที่เก็บความจำเป็นออกไป
- 6.เพิ่มความสะดวกและรวดเร็วในการทำงานมากขึ้น
- 7.สถานที่ทำงานสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยสร้างความประทับใจให้เกิดขึ้นกับลูกค้า
- 8.พนักงานมีการทำงานร่วมกันเป็นทีมมากขึ้น
- 9.สร้างความรู้สึกเป็นเจ้าของต่อการของพนักงาน

บริษัท ทรานซู จำกัด
ผู้ควบคุมระบบนำอัตโนมัติ

รายงานข้อมูลเครื่องจักร

รหัสเครื่องจักร : รหัสเครื่องจักรตามใบกำกับภาษี
ชื่อบริษัท : บริษัท TSURUMI MANUFACTURING CO.,LTD.
ข้อมูลเครื่องจักร : บริษัท ตรีเพชรอีพิน โปรดักส์ จำกัด
Form : 02-301-2100-1 , 02-301-2144-5

Tag No.	ยี่ห้อ	Serial No.	อุปกรณ์	ชนิด	จำนวน	สถานะ	พลังงานไฟฟ้า			
Tag No.	ยี่ห้อ	Serial No.	อุปกรณ์	ชนิด	จำนวน	สถานะ	Power, kW	E, V	φ	rpm, Hz

รวมเครื่องจักรทั้งหมด

ข้อมูลเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง
รวมเครื่องจักรทั้งหมด : 12 เครื่อง

Tag No.	ยี่ห้อ	Serial No.	อุปกรณ์	ชนิด	จำนวน	สถานะ	พลังงานไฟฟ้า			
Tag No.	ยี่ห้อ	Serial No.	อุปกรณ์	ชนิด	จำนวน	สถานะ	Power, kW	E, V	φ	rpm, Hz
001	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
002	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
003	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
004	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
005	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
006	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
007	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
008	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
009	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
010	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
011	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440
012	Yamaha	123456789	Motor	Electric	1	OK	1.5	220	1	1440

1. ท่อไป
2. ตั้งปรับสภาพ
3. ตั้งเติมอากาศ
4. ตั้งตกตะกอน
5. ระบบฆ่าเชื้อโรค
6. ระบบกรองน้ำ Reclaim water
7. การเริ่มต้นระบบและการหยุดระบบ
 - การเริ่มระบบ
 - การหยุดระบบ
8. การเดินระบบ
 - 8.1 การควบคุมประจำวัน
 - 8.2 การดูแลสถานีสูบน้ำเสีย
 - 8.3 การดูแลรักษาถังเติมอากาศ
 - 8.4 การดูแลถังตกตะกอน
 - 8.5 การดูแลระบบกรองน้ำ Reclaim water
 - 8.6 การดูแลถังสัมผัสคลอรีน
 - 8.7 การดูแลระบบกำจัดตะกอน
 - 8.8 การจับบันทึกความผิดปกติของอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ
9. การติดตามผลการบำบัดของระบบ
 - 9.1 หลักการควบคุมระบบ
 - 9.2 หลักการเลือกอัตราการระบายตะกอนจากระบบ
 - 9.3 การวัดปริมาณออกซิเจนละลายในน้ำ
 - 9.4 การวัด pH 5-8
 - 9.5 การตรวจสอบด้วยกล้องจุลทรรศน์
10. ปัญหาและวิธีการแก้ไข
 - 10.1 บัญชีหาทั่วไป

บริษัท เจริญสุข จำกัด (มหาชน)
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ท่อไป
- 1.1. ข้อมูลเบื้องต้น
 - 1) เป็นระบบบำบัดน้ำเสียที่สร้างขึ้นเพื่อรองรับตามบินภูเก็ต
 - 2) มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียเฉลี่ยที่ 2,300 ลิตรต่อวัน
 - 3) ตารางแสดงรายละเอียดคุณสมบัติน้ำเสีย ที่เข้าสู่ระบบ

ตารางที่ 1 คุณสมบัติน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบ (ตามข้อมูลจาก EIA report)

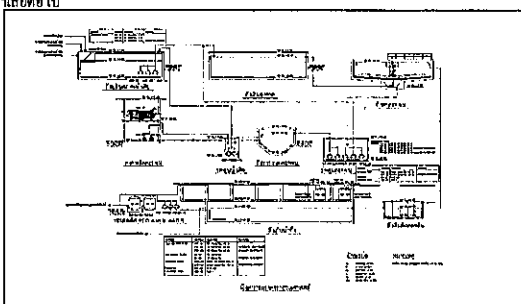
คุณสมบัติ	ค่าที่จำกัด(มิลลิกรัมต่อลิตร)
BOD	250
pH	6.13-8.50
SS	70

1.2 ระบบหลักของระบบบำบัดน้ำเสีย

- 1) ระบบบำบัดเบื้องต้น จะทำการบำบัดในส่วนตะกอนที่ไม่ละลายน้ำและกวาดทรายออกจากระบบ โดยใช้อุปกรณ์ ตะแกรงคัดขนาดช่องว่าง 5 ซม. เป็นตัวกั้นแยกก่อนปล่อยลงสู่ถังปรับสภาพน้ำเสีย
- 2) บ่อปรับสภาพน้ำเสีย มีขนาด 8.40 x 24.00 x 5.00 เมตร ปริมาตรกักเก็บ 800 ลบ.ม. มีหน้าที่รวบรวมน้ำเสียจากแหล่งต่าง ๆ ในสนามบินเพื่อปรับสภาพน้ำเสียให้มีคุณสมบัติก่อนข้างจะลงถัง โดยในบ่อปรับสภาพจะมีเครื่องเติมอากาศ ขนาด 7.5 kW จำนวน 4 ตัว เติมอากาศเพื่อป้องกันน้ำเสียไม่ให้เกิดการเน่า และหมักที่บ่อสูบน้ำเข้า ขนาด 50 m³/hr จำนวน 3 ตัว เพื่อสูบน้ำเสียต่อไปยังถังเติมอากาศ
- 3) สำหรับน้ำเสียที่จะไหลเข้าสู่บ่อเติมอากาศ ซึ่งมีขนาด 2x8.00x27.60x5.00 เมตร แบ่งเป็น 2 ถัง ปริมาตรกักเก็บแต่ละถัง 883 ลบ.ม. โดยในแต่ละถังมีเครื่องเติมอากาศขนาด 3.7 kW ติดตั้งอยู่ จำนวน 8 ตัว

บริษัท เจริญสุข จำกัด (มหาชน)
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

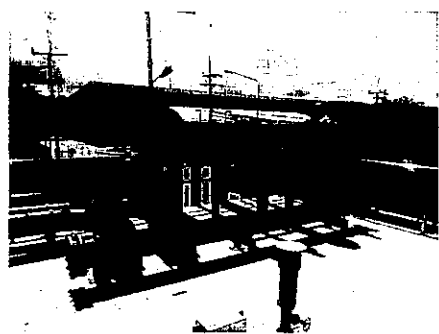
- 4) หลังจากผ่านกระบวนการเติมอากาศ น้ำเสียจะถูกส่งมาแยกน้ำใสกับตะกอนที่ถังตกตะกอน โดยในโครงการนี้จะมีถังตกตะกอน ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 12.5 เมตร ลึก 3 เมตร จำนวน 2 บ่อ ภายในถัง จะติดตั้งเครื่องกวาดตะกอนไว้
- 5) หลังจากผ่านถังตกตะกอน น้ำใสจะเข้าสู่ถังสัมผัสคลอรีน โดยที่ถังนี้จะมีเครื่องเติมคลอรีน เพื่อฆ่าเชื้อโรค ก่อนส่งเข้าถังเก็บน้ำทิ้งได้อาคารควบคุมต่อไป
- 6) สำหรับตะกอนที่ถังตกตะกอน จะไหลเข้าสู่บ่อตะกอน เพื่อนำส่งตะกอนเข้าสู่ระบบต่าง ๆ ดังนี้ สูบไปด้านเข้าของถังเติมอากาศ และ สูบไปบ่อรวบรวมตะกอนเพื่อรอการรีไซเคิลตะกอนส่วนเกินต่อไป
- 7) ระบบถังกรองเพื่อนำน้ำผ่านการบำบัดไปใช้ในงาน (Reclaim water System) จะประกอบไปด้วย ถังกรองจำนวน 2 ถัง มีอัตราการกรอง 30 m³/hr โดยอุปกรณ์จะทำการติดตั้งไว้ในห้องเครื่องอาคารควบคุม
- 8) น้ำที่ผ่านการกรองแล้วจะมีการฆ่าเชื้อโรคโดยการเติมคลอรีน ก่อนส่งออกเข้าสู่ระบบท่อจ่ายน้ำ Reuse ภายในสนามบินต่อไป
- 9) ในกระบวนการกำจัดตะกอน จะใช้รูปแบบของการแยกตะกอนออกจากน้ำโดยการเติมสาร โพลีเมอร์ ก่อนใช้กระบวนการรีไซเคิลตะกอนในเครื่องแยก น้ำเสียที่ออกจากระบบรีไซเคิลตะกอนจะถูกสูบผ่านบ่อสูบน้ำเสีย เพื่อนำน้ำเสียส่วนนี้กลับ ไปบำบัดต่อโดยจะสูบไปถังปรับสภาพน้ำเสีย
- 10) น้ำเสียที่เกิดขึ้นในโรงบำบัดน้ำเสีย จะถูกรวบรวมผ่านท่อน้ำเสีย เข้าสู่ บ่อทิ้งปฏิกูลเพื่อสูบส่งไปบ่อปรับสภาพน้ำเสียต่อไป



บริษัท เจริญสุข จำกัด (มหาชน)
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

2. ตั้งปรับสภาพน้ำเสีย

ตั้งปรับสภาพน้ำเสีย จะเป็นถังที่ใช้ในการรวบรวมน้ำเสียของจุดต่าง ๆ ในสนามบินก่อนเข้าสู่ระบบการบำบัดน้ำเสีย มีปริมาณความจุน้ำเสียอยู่ที่ 800 ลิตร ดังถูกออกแบบให้ติดตั้งเครื่องเติมอากาศขนาด 7.5 kW จำนวน 4 ตัว เพื่อป้องกันการเน่าของน้ำเสีย ที่เส้นทางเข้าของถังจะแบ่งเป็นทางเข้า 2 ทางในแต่ละทางจะมีตะแกรงคัดขนาดเพื่อใช้ในการคัดขนาดที่มีขนาดใหญ่มากกว่า 3 cm. ก่อนเข้าถัง น้ำเสียจะถูกสูบโดยเครื่องสูบน้ำเสีย จำนวน 3 ตัว เข้าสู่ถังเติมอากาศโดยที่ระดับของน้ำในถังปรับสภาพ หลักการทำงานของเครื่องสูบน้ำจะทำงานโดยที่ระดับที่ส่งสัญญาณจากลูกลอยในถังปรับสภาพ โดยเครื่องสูบน้ำจะมีโอกาสเดินเครื่องสูงสุด 2 ตัว และที่ท่อน้ำเข้าถังเติมอากาศ จะมีการวัดค่าอัตราการไหลเพื่อใช้ในการบันทึกน้ำที่เข้าถังบำบัดน้ำเสีย

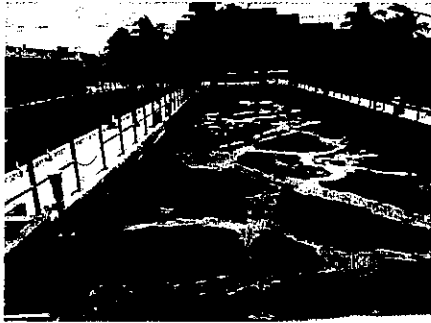


ถังรวบรวมน้ำเสีย

บริษัท เจริญสุข จำกัด (มหาชน)
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

3 ตั้งเต็มอากาศ

ถังเดิมอากาศจะประกอบไปด้วยถังขนาด 896 ลิตร จำนวน 2 ชุด ติดตั้งเครื่องเดิมอากาศแบบได้นำขนาด 3.7 kW จำนวน 8 เครื่องต่อท่อเพื่อใช้ในการเดิมอากาศและควบคุมผสมกันน้ำเสียให้เกิดการสัมผัสกันอย่างสมบูรณ์ โดยมีจุดประสงค์ในการบำบัด BOD โดยให้เชื้อจุลินทรีย์ที่สูบน้ำจากบ่อสูบลดลง ผสมกับน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบใหม่และเดิมอากาศเพื่อให้อุณหภูมิเกิดการเจริญเติบโต และย่อยสลายของเสียในน้ำ ก่อนนำส่งสู่ถังตกตะกอนเพื่อแยกตะกอนกับน้ำใสออกจากกันต่อไป ถังเดิมอากาศจะแบ่งเป็น 2 ชุด เพื่อให้สามารถระบายในกรณีน้ำเสียเข้าสู่ระบบน้อยกว่าปริมาณที่ออกแบบ ซึ่งในการออกแบบในลักษณะนี้จะช่วย ให้ความยืดหยุ่นในการบำบัด ให้ดีกว่าการออกแบบเป็นชุดเดียว อีกทั้งยังเป็นการประหยัดพลังงานที่ใช้ในการบำบัดด้วย



บ่อเติมอากาศ

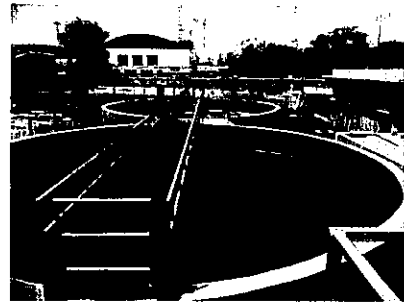
3.2 การออกแบบดั้งเดิมอากาศ

บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน) ขอเชิญ
ผู้ร่วมงานประชุมประจำปี ๒๕๖๒

สำหรับโรงบำบัดน้ำเสียของสถานมินิกูเด้นี้ ถูกออกแบบให้เป็นการบำบัดแบบ Extender Aeration หมายความว่า ดึงตัวอากาศจะมีขนาดใหญ่ และมี ค่า Sludge Retention Time สูง เพื่อให้การเกิดกรย่อยสลายตะกอนในระบบได้ดี ทำให้ตะกอนส่วนเกินที่ต้องนำไปเข้าระบบรีดตะกอน มีจำนวนน้อย

4. ตรวจจับกะกอน

น้ำเสียจากบ่อเดิมอาจตก จะไหลผ่านช่องน้ำส้มและถูกส่งต่อไปยังถังตกตะกอน เพื่อให้เกิดการตกตะกอนที่ถังตกตะกอน ถังตกตะกอนในโครงการนี้จะมีจำนวน 2 ใบเพื่อใช้ในการรองรับการบำบัดจากถังเดิมอาจการจำนวน 2 ชุด โดยถังตกตะกอนจะเป็นแบบเออร์วินบีคัลตันกลางบ่อ ขนาดล้นยี่สิบขนาด 12.5 เมตร มีความลึกด้านวินบ่อที่ 3.0 เมตร และมีความลาดชันสู่ศูนย์กลางบ่อที่ 1:12 ถังตกตะกอนในระบบจะเป็นรูปแบบจุ่มน้ำเข้าที่ศูนย์กลาง และน้ำไหลออกที่ขอบถัง โดยมีระบบการกวาดตะกอนลอยตัว สำหรับรับตะกอนที่แยกจากน้ำใสจะถูกใบกวาดด้านข้างของถังวิ่งไปที่ศูนย์กลางของถัง เพื่อที่จะถูกลบโดย บั้ม SLP เข้าสู่ถังเดิมกากาฟ และถังรวบรวมตะกอน ส่วนตะกอนลอยจะถูกถูกลบโดย บั้มSCP กลับไปยังโรงบำบัดต่อไป



ตั้งตักตะกอน

สำหรับในภาคตะกอนที่ก้นถัง จะเป็นรูปไข่ได้และมีความยาวที่ 66% ของเส้นผ่านศูนย์กลางถัง โดยจะขับเคลื่อนจากมอเตอร์ที่ก้นถัง ในภาคตะกอนลอยจะถูกดึงอยู่ที่แขนในภาค และจะรวบรวมตะกอนลอยของระบบเข้าสู่ถังรับตะกอนลอย (Scum Box) ซึ่งจะไหลลงสู่บ่อตะกอน เพื่อทำการสูบเข้าสู่ถังปรับ

บริษัท เจริญชัย จำกัด
การพัฒนาระบบบริหารจัดการ

สะพานไม้สักกึ่งหนึ่ง สահာหะบะกอนที่ซุบจากกันดั๊งคละคละจะถูกลงไปไปยังฝั่งเดิมอาศัพะเพื่อใช้ในการซ่อมสะพานไม้สักใหม่ต่อไป ส่วนสะพานส่วนเกินจะถูกถูกลงไปถาวรรวมคละคละ โดยคละคละส่วนเกินเหล่านี้จะถูกรีดคละคละด้วยเครื่องรีดคละคละที่ติดตั้งอยู่ที่อาคารรีดคละคละอีกทีหนึ่ง การทำงานของใบกวาดคละคละทำงานต่อเนื่องตลอดเวลา และในกรณีที่ผิดปกติหาเครื่องกวาดคละคละไม่เดิน (ถ้าแรงบิดมากกว่าที่สั่งไว้จะถูกควบคุมการทำงานหยุดเดินเครื่องกวาดคละคละเพื่อป้องกันความเสียหาย จะมีสัญญาณเตือนที่ตัวควบคุมทันที) สำหรับไม้ไผ่ที่ถูกแยกคละคละออกแล้วจะไหลผ่านช่องน้ำขึ้นรูปตัว V (V-north Weirs) เพื่อส่งต่อไปยังระบบฆ่าเชื้อ โรงบำบัดขั้นสุดท้ายต่อไป

ระบบควบคุมเครื่องสูบลมคอนกรีตหมุนเวียนกลับ (SLP 01.02.03) เครื่องสูบลมคอนกรีตหมุนเวียนกลับ จะเป็นเครื่องสูบลมคอนกรีตแบบจุ่มและ ไสยจะทำการสูบลมคอนกรีตจากถังเก็บคอนกรีตกลับสู่ถังเดิมอีกครั้ง เพื่อรักษามาริมาะคอนกรีตในระบบ (MLSS) ให้เหมาะสม โดยจะทำการปรับอัตราการสูบลมที่ 65%-130% ขึ้นอยู่กับจำนวนเครื่องสูบลมคอนกรีตที่ทำงาน ในช่วงเริ่มต้นระบบจะใช้อัตราการสูบลมที่ 130% หรือเดินเครื่องสูบลมได้ 2 ตัว สำหรับการทำงานของบริษัทฯ 3 ตัว จะขอตัวการทำงานกันครั้งละ 8 ชม. ระบบหมุนเวียนที่ถูกสูบลมกลับจะถูกส่งไปยังถังเดิมอีกครั้ง



เครื่องอุปตะกอนหมบนเวียนกลับ

ระบบควบคุมตะกอนส่วนเกิน สำหรับตะกอนส่วนเกิน จะถูกสูบออกจากถังตกตะกอนโดยเครื่องสูบตะกอนส่วนเกิน (SLP 04.05) โดยอัตราการสูบจะถูกควบคุมโดยตัวควบคุม และระดับตะกอนในถังรวบรวม

บริษัท เจริญกุล จำกัด ก่อตั้ง
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

นี้จะถูกรวบรวมไว้ในถังรวบรวมตะกอนก่อนที่จะส่งสู่ระบบบำบัดรูปที่ 2.5 เครื่องสูบลมตะกอนส่วนเกิน



เรื่องรูปตะกอนส่วนเกิน

ระบบกำจัดตะกอนลอย

เครื่องสูบลมคอนกรีตจะถูกติดตั้งอยู่ที่บ่อสูบลมคอนกรีต โดยแต่ละฐานจะทำงานครั้งละ 1 ตัว และจะทำการสูบลมคอนกรีตลงเข้าสู่ถังปรับสภาพน้ำเสีย ระบบการควบคุมจะถูกลบควบคุมโดยระดับน้ำในถังและระดับตะกอนในถังเก็บตะกอน การนี้ที่ไม่สามารถสูบลมคอนกรีตออกได้จนระดับน้ำสูงเกินค่าสูงสุดแล้ว จะมีสัญญาณเตือนที่ตู้ควบคุม

5. ระบบนำเชื้อโรค

บริษัท เยาววิทย์ จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

น้ำที่ไหลออกจากด้านบนของถังคละคอน จะไหลผ่านท่อบรรณ เข้าสู่ถังส้มฝัสดคลอรีน ที่ออกแบบไว้มีระยะเวลาในการไหลผ่านของน้ำ ในลักษณะของ ทวนเวียน ที่จุดน้ำเข้าถังส้มฝัสดคลอรีน จะมีจุดจ่ายสารละลายคลอรีน ที่จ่ายจากอาคารควบคุม เพื่อใช้ในการฆ่าเชื้อโรค โดยเครื่องจ่ายสารละลายคลอรีน จะทำงานพร้อมกันกับเครื่องสูบน้ำเสียที่ติดตั้งอยู่ข้างประตูทางออก โดยมีอัตราการจ่ายสารละลายคลอรีน 0-12 l/hr ซึ่งเพียงพอต่อการฆ่าเชื้อโรคในอัตราการบำบัดที่ออกแบบมา โดยน้ำที่ผ่านถังส้มฝัสดคลอรีน จะถูกส่งไปข้างถังเก็บน้ำทิ้งเพื่อเตรียม ใช้สำหรับการนำกลับมาใช้ใหม่อีกครั้งหนึ่ง และในกรณีที่ไม่มีน้ำในระบบ Reclaim Water น้ำในถังเก็บน้ำทิ้งก็จะไหลส้นออกทางท่อน้ำส้นลงสู่ ระบบระบายน้ำฝนของ โรงบำบัดต่อไป

6. ระบบกรองน้ำ Reclaim water

น้ำที่ผ่านถังส้มฝัสดคลอรีนแล้วถือว่าเป็นน้ำที่สะอาดเพียงพอที่จะส่งเข้าสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้ (ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ของกระทรวงสิ่งแวดล้อม) แต่เพื่อให้ได้ประโยชน์ในการใช้งานสูงสุด ทางผู้ออกแบบจึงได้เพิ่มระบบ Reclaim Water เพื่อนำน้ำเสียหลังจากการบำบัดกลับมาใช้งานต่อ โดยกรรมวิธี กรองน้ำ ด้วยถังกรองน้ำแบบ Multimedia ที่มีอัตราการกรอง 30 m³/hr โดยในระบบนี้ จะประกอบไปด้วย เครื่องสูบน้ำแบบไฮดรอลิกขนาด 30 m³/hr จำนวน 3 ตัว ถังกรองน้ำ Multimedia Filter ขนาด 30 m³/hr จำนวน 2 ถัง ระบบจ่ายสารละลายคลอรีน และเครื่องขัดลมสำหรับ เป่าฟองอากาศในระบบถังกรอง

ระบบควบคุม ถังกรองน้ำแบบ Multimedia หลักการทำงานของ ระบบ Reclaim Water จะทำงานโดยค่าแรงดันภายในเส้นท่อระบบน้ำ Reuse ที่อยู่ภายในสนามบิน เมื่อมีการเปิดใช้น้ำ Reuse จะทำให้แรงดันในเส้นท่อต่ำกว่า เกณฑ์ที่กำหนดไว้ (กำหนดไว้ที่ 3 บาร์) ระบบควบคุมถังกรองก็จะสั่งให้เครื่องสูบน้ำ Reclaim เดินเครื่องจำนวน 1 ตัว (ที่อัตราการสูบ 30 m³/hr) ให้นำน้ำผ่านถังกรองและกรองเข้าสู่ระบบท่อจ่ายน้ำ Reuse ต่อไป โดยก่อนจะนำเข้าสู่ระบบท่อจ่ายน้ำเชื้อโรคด้วยการเติมสารละลาย คลอรีนในอัตรา 0-12 l/hr เข้าไปด้วย ถังกรองน้ำ Multimedia จะถูกควบคุมการทำงานโดยค่าในระบบ 2 ค่า คือระยะเวลาการทำงาน เมื่อถังกรองแต่ละตัวทำงานครบเวลา 12 ชั่วโมง จะทำการล้างย้อนเพื่อทำความสะอาดถังกรอง และสลับไปใช้งาน ถังกรองอีกใบโดยอัตโนมัติ อีกปัจจัยที่จะทำให้เกิดการสลับการทำงานของถังกรองคือ ค่าแรงดันด้านหน้าทางเข้าและออกของถังกรอง มีค่าต่างกันเกิน 1 bar ซึ่งหมายถึง ชั้นกรองมีความสกปรกมาก ทำให้อัตราการกรองลดลง ถังกรองก็จะทำการล้างย้อนโดยอัตโนมัติ พร้อมกับสลับการทำงานของถังในทันที ในส่วนของระบบจ่ายสารละลายคลอรีน จะทำงานพร้อมกับเครื่องสูบน้ำ Reclaim เพื่อให้เกิดการฆ่าเชื้อโรคในเส้นท่อนำจ่ายออกสู่ภายนอกทุกครั้งที่มีการเดินระบบ

บริษัท เจริญศุ อัคราภัณฑ์ จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

6.3 ถังกรองทราย

น้ำจะถูกสูบจากถังเก็บน้ำทิ้ง โดยเครื่องสูบน้ำ Reclaim Pump เข้าสู่ถังกรองแบบทรายกรอง 2 ชั้นโดยน้ำจะเข้าสู่ถังกรองจากด้านบน ผ่านทางรางกระจายน้ำ (Filler Trough) และไหลผ่านสารกรองลงสู่ช่องรับน้ำด้านล่าง (Under Drain Slab) สำหรับสารกรองจะแยกเป็น 2 ชั้น โดยชั้นบนจะเป็น ถ่าน Anthracite และชั้นล่างเป็นทรายคัลคินา โดยมีความสูงรวมที่ 1 เมตร สำหรับรายละเอียดของสารกรองจะมีดังนี้ ชั้นบนจะเป็นถ่าน Anthracite สูง 0.70 เมตร และมีขนาดเฉลี่ยที่ 1.4 – 1.6 มม. ชั้นกลางจะเป็นทรายคัลคินา สูง 0.30 เมตร และมีขนาดเฉลี่ยที่ 0.9 – 1.0 มม. ชั้นล่างจะเป็นชั้นที่รับสารกรองทั้งหมด โดยจะใช้ทรายขนาด 2 – 38 มม. โดยมีความสูงของชั้นที่ 0.30 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ทรายกรองเข้าสู่ระบบน้ำด้านล่าง ถังกรองจะมีทั้งหมด 2 ถัง โดยแต่ละถังจะมีพื้นที่หน้าตัด 6 ตร.ม. (หรือใช้อัตราการกรอง 30 ลบ.ม. /ชม.) ถังกรองทั้งหมดจะติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องของอาคารควบคุมเพื่อป้องกันสภาวะการเจริญเติบโตของสาหร่าย

6.3.1 การล้างย้อน

การล้างย้อนจะกระทำเมื่อสารกรองมีการสะสมของตะกอนจนเกินค่าที่เหมาะสม โดยการย้อนเส้นทางไหลของน้ำกลับ ในขั้นตอนการล้างย้อนจะประกอบไปด้วย การล้างด้วยน้ำ โดยมีทิศทางการไหลของน้ำจากด้านล่างถึงชั้นด้านบนของถัง น้ำปนตะกอนที่ย้อนกลับออกมา จะถูกรวบรวมด้วยรางกระจายน้ำ เพื่อระบายออกจากถังที่รองรับน้ำเพื่อเข้าสู่ท่อเก็บน้ำเสียต่อไป โดยขั้นตอนการควบคุมการไหลต่าง ๆ จะทำการเปิดหรือปิดวาล์ว ที่ใช้ร่วมในการควบคุมโดยมีขั้นตอนการเปิดปิดวาล์วดังนี้

- ปิดวาล์วทางเข้าน้ำ, ปิดวาล์วทางน้ำออกและ เปิดวาล์วระบายน้ำ
- เปิดวาล์วระบายน้ำกันล้นออก เพื่อระบายน้ำที่ขังค้างอยู่ในสารกรองออก
- เริ่มเดินปั๊มน้ำล้างย้อน เปิดวาล์วน้ำล้าง โดยเดินเครื่องสูบน้ำ Reclaim เพิ่มขึ้นอีก 1 ตัว โดยต้องควบคุมอัตราการไหล ไม่ให้สูงจนเกินไป เพื่อป้องกันการหลุดออกของสารกรอง
- ปิดวาล์วน้ำล้างย้อน พร้อมทั้งหยุดเครื่องสูบน้ำ Reclaim
- วาล์วระบายน้ำต้องเปิดตลอดขั้นตอนการล้างย้อน
- ปิดวาล์วระบายน้ำกันล้น, เปิดวาล์วน้ำเข้าและน้ำออก เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการกรองต่อไป

ระยะเวลาในการล้างย้อน จะใช้เวลาประมาณ 20 –30 นาที โดยระบบการล้างย้อนทั้งหมดจะถูกควบคุมโดยระบบควบคุมอัตโนมัติ ความถี่ในการล้างย้อนจะถูกควบคุมโดยค่า Diff Pressure ของท่อเข้าและออกหรือความช่วงเวลาที่ถูกกำหนดไว้

6.4 น้ำตะกอนที่เกิดจากการล้างย้อน

น้ำที่เกิดจากการล้างย้อน จะส่งไปยังบ่อสูบน้ำเสีย ซึ่งมีเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มแช่ จำนวน 2 ตัว โดยจะทำงานครั้งละตัว เพื่อทำการสูบน้ำตะกอนกลับเข้าสู่ปรับสภาพน้ำเสีย สำหรับบ่อสูบน้ำเสียนี้ จะรับน้ำที่ออกจากกระบวนการรีดตะกอนด้วย โดยมีขนาดอัตราการสูบที่ 7 m³/hr ซึ่งเพียงพอสำหรับการล้างย้อนของถังกรองและการรีดตะกอน

6.5 ระบบการกำจัดตะกอน

ในโครงการนี้จะทำการกำจัดตะกอนโดยการรีดตะกอน โดยใช้อุปกรณ์การรีดตะกอนแบบผ้าใบอัดแรง (Belt Press) โดยจะมีเครื่องรีดตะกอนจำนวน 1 ตัว สำหรับระบบบำบัดน้ำ อาคารรีดตะกอนที่ใช้ในกระบวนการรีดตะกอนจะประกอบไปด้วย

1. เครื่องสูบน้ำตะกอนจากถังรวบรวมตะกอน ซึ่งเป็นเครื่องสูบน้ำแบบ Air Diaphragm Pump จำนวน 2 ตัว สลับกันทำงาน มีอัตราการสูบตะกอนที่ 7 m³/hr
2. ชุดเครื่องจ่ายสารละลายโซลิมอร์ ประกอบไปด้วย ถังผสมสารเคมีขนาด 2000 ลิตร พร้อมเครื่องวนสารเคมี และมีเครื่องจ่ายสารละลายโซลิมอร์ แบบ Diaphragm Pump จำนวน 1 ตัว มีอัตราการจ่ายที่ 300 l/hr
3. เครื่องรีดตะกอน เป็นแบบ Belt Press มีความสามารถรีดตะกอนได้ที่ 56 m³/hr ซึ่งเพียงพอกับปริมาณตะกอนส่วนเกินที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย
4. เครื่องสูบน้ำล้างสายพาน เป็นเครื่องสูบน้ำแบบ Vertical Turbine Multistage จำนวน 2 ตัว สลับการทำงาน มีอัตราการสูบที่ 6 m³/hr สำหรับล้างสายพาน
5. เครื่องอัดลมสำหรับใช้ในกระบวนการรีดตะกอน จำนวน 3 ชุด โดยมีขนาด 11 kW จำนวน 2 ชุดจ่ายลมให้แก่เครื่องสูบน้ำตะกอน โดยทำงานสลับกัน ส่วนอีกชุดขนาด 2.2 kW สำหรับจ่ายลมให้แก่เครื่องรีดตะกอน

บริษัท เจริญศุ อัคราภัณฑ์ จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

6. วาล์วปิดกั้นเชื้อเพลิงด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด 300 มม. สำหรับใช้เปิดระบบตะกอนหลังการรีดเข้าสู่ชุดบนตะกอนเพื่อนำไปทิ้งต่อไป

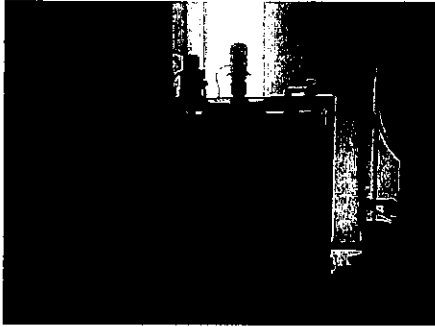


เครื่องรีดตะกอนขนาด 56 kg/day



เครื่องสูบน้ำตะกอน

บริษัท เจริญศุ อัคราภัณฑ์ จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย



ระบบกวนผสมและจ่าย สารละลาย โพลีเมอร์ สำหรับระบบรีดตะกอน

หลักการทำงานของระบบรีดตะกอน ระบบการรีดตะกอนจะทำงานในระบบกึ่งอัตโนมัติ กล่าวคือ ต้องทำการเริ่มระบบโดยเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ ในระบบก่อนการทำงาน โดยมีหัวข้อในการตรวจสอบก่อนเริ่มการรีดตะกอนดังนี้

1. ปริมาณตะกอนที่เก็บไว้วันถึงรวบรวมตะกอนนี้เพียงพอให้ทำการรีดตะกอน ได้
2. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องอัดลมที่ต่อจ่ายให้อุปกรณ์ในระบบรีดตะกอน
3. ตรวจสอบความพร้อมของตู้จ่ายไฟฟ้าของอุปกรณ์ต่าง ๆ
4. ตรวจสอบปริมาณของสารละลายโพลีเมอร์ในถังผสมให้มีเพียงพอต่อการดำเนินการ
5. วาล์วที่ของระบบตะกอนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด
6. ระบบน้ำสำหรับล้างช้อนต้องพร้อมใช้งาน

ตะกอนส่วนเกินจากถังตกตะกอนจะถูกส่งมารวมที่ถังรวบรวมตะกอนในการออกแบบจะมีเครื่องสูบล้างตะกอนเพื่อป้อนเข้าสู่เครื่องรีดตะกอน 1 ตัว โดยจะทำงานครั้งละ 1 ชั่วโมง สำหรับระบบรีดตะกอนนี้ถูกออกแบบให้ทำงานสัปดาห์ละ 1 วัน วันละ 8 ชั่วโมง โดยสามารถรองรับปริมาณตะกอนได้ประมาณ 448 กิโลกรัม โดยมีอัตราการรีดตะกอนที่ 56 ลิตรต่อชั่วโมง และ โดยมีการเดินสารโพลีเมอร์เพื่อช่วยในการรีดตะกอน และมีอัตรา

บริษัท เจริญศุ อุตสาหกรรม จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

การจ่ายที่ 300 ลิตร 2.7.3 ระบบการเตรียมสารละลายโพลีเมอร์และระบบจ่ายสาร ระบบการทางานของเครื่องเตรียมสารละลายโพลีเมอร์ ของโครงการนี้ ประกอบไปด้วยอุปกรณ์ 3 ชนิดคือ ถังผสมสารละลายโพลีเมอร์ ขนาด 2000 ลิตร หรือเครื่องกวนสารเคมีแบบรอบคันและมีเครื่องสูบล้างสารละลายโพลีเมอร์ แบบ Diaphragm pump ที่มีอัตราการจ่าย 300 ลิตร เป็นตัวจ่ายสารละลายโพลีเมอร์เข้าสู่ถังตกตะกอน และผสมกับตะกอนโดย ท่อกวนผสม (Static Mixer) ที่ติดตั้งอยู่ที่ท่อสูบล้างตะกอน ก่อนเข้าไปเครื่องรีดตะกอน โดยมีความเข้มข้นของสารละลายโพลีเมอร์ ในการใช้งานจะมีความเข้มข้นที่ 0.2% (200 กรัม โพลีเมอร์ผสมกับน้ำ 1000 ลิตร) และใช้ อัตราการจ่ายสารละลายโพลีเมอร์ ที่ 100-200 ลิตร สำหรับหลักการในการผสมสารละลายโพลีเมอร์ ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้

1. ตรวจสอบปริมาณตะกอนที่จะทำการรีด เพื่อให้เป็นข้อมูลในการจัดเตรียมสารละลายโพลีเมอร์
2. เติมน้ำในถังผสมสารละลายโพลีเมอร์ให้เพียงพอการใช้งาน ไม่ควรผสมสารละลายโพลีเมอร์ มากจนเกินไปใช้งาน เพราะสารละลายโพลีเมอร์ เมื่อผสมแล้วจะมีอายุการใช้งานประมาณ 7 วัน
3. ทำการตั้งน้ำในถังโพลีเมอร์ที่ต้องการ เพื่อเตรียมสารละลายโพลีเมอร์ ที่อัตราความเข้มข้น 0.2 mg/l ค่อย ๆ ทยอยโพลีเมอร์ลงไปในถังผสม พร้อมกับเดินเครื่องกวนผสม จนผงโพลีเมอร์ที่เตรียมไว้หมด เปิดเครื่องกวนผสมต่อ จนกระทั่งสารละลายเป็นเนื้อเดียวกัน
4. เริ่มเดินเครื่องรีดตะกอน พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างสายพาน ช่วงแรกประมาณ 5 นาที ทำการเดินเครื่องเครื่องสูบล้างตะกอน พร้อมกับเดินเครื่องจ่ายสารละลายโพลีเมอร์ โดยจ่ายสารละลายที่อัตรา 140 ลิตร (อัตราการสูบล้างของเครื่องสูบล้างอยู่ที่ 7 m³/hr)
5. ตรวจสอบสภาพตะกอนหลังจากการรีด กรณีที่ตะกอนยังไม่แห้งพอให้ทำการเพิ่มอัตราการจ่ายสารละลายโพลีเมอร์ จนได้สภาพตะกอนแห้งรีดที่เหมาะสมตามต้องการ
6. กรณีที่ทำการรีดตะกอนจำนวนมาก อาจเป็นต้องมีการบรรจุหรือรับ ตะกอนแห้งในด้านต่างของอาคารไว้ด้วย เนื่องจาก ของรีดตะกอนแห้ง สามารถเก็บตะกอนได้เพียง 3 กิโลกรัม
7. ให้ตรวจสอบปริมาณตะกอนแห้งในของรับตะกอนตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนล้นของตะกอน

บริษัท เจริญศุ อุตสาหกรรม จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

8. หลังจากที่ได้ตะกอนในถังรวบรวมตะกอนหมด หรือต้องการหยุดการทำงานของระบบรีดตะกอน ให้ทำการหยุดที่เครื่องสูบล้างตะกอนก่อน จากนั้นค่อยหยุดเดินเครื่องสูบล้างตะกอน โดยยังเดินเครื่องรีดตะกอนต่อไปเพื่อให้เครื่องสูบล้างสายพาน หากการล้างสายพานจนสะอาดจึงจะหยุดเดินระบบ

6.5.2 ระบบรวบรวมน้ำจากการรีดตะกอนและระบบสูบล้าง ในขบวนการรีดตะกอนนั้น ส่วนที่จะออกมาพร้อมกับตะกอนแห้งคือ น้ำเสียที่แยกตัวออกมา ดังนั้นจึงมีการออกแบบให้มีถังสำหรับเก็บน้ำเสียดังกล่าว ซึ่งถังดังกล่าวจะต่อส่งเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียของอาคารรีดตะกอน โดยจะมีเครื่องสูบล้างจำนวน 2 ตัว เพื่อใช้สูบล้างน้ำเสียกลับเข้าสู่ระบบบำบัดที่ส่งปรับสภาพน้ำเสียโดยจะส่งผลการทำงานครั้งละหนึ่งชั่วโมง และส่งการทำงานด้วยระบบระดับน้ำในถัง โดยอัตโนมัติ

7. การเริ่มเดินระบบและการหยุดระบบ

การเริ่มเดินระบบ ขั้นตอนในการเดินระบบต้องมีการปฏิบัติและตรวจสอบตามหัวข้อด้านล่างนี้

ทำความเข้าใจถึงทั้งหมดในระบบ ดูและตรวจสอบวัสดุและการเคลื่อนย้ายวัสดุที่อาจจะทำให้การเดินอุปกรณ์เกิดการผิดปกติได้

ตรวจสอบประตูน้ำเพื่อให้มีน้ำไหลเข้าสู่ระบบอย่างถูกต้อง

ทำการทดสอบเดินอุปกรณ์ และทดสอบการวัดค่าของเครื่องวัดต่าง ๆ ว่าสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

ก่อนเปิดวาล์วเข้าน้ำที่ถังรวบรวมน้ำเสีย เพื่อให้มีน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัด ต้องแน่ใจว่าน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบมีคุณสมบัติตามที่ระบุไว้ในการออกแบบระบบ โดยทำการวัดค่าอย่างน้ำเสียมาทดสอบก่อน

ทำการตรวจสอบตู้ไฟฟ้าและตู้ การจ่ายไฟฟ้าสู่ระบบ

ตรวจสอบตำแหน่งการเปิดของช่องเปิด รวมถึงวาล์วในระบบว่าพร้อมสำหรับการเดินระบบ

เปิดน้ำเสียเข้าสู่ระบบ

ทำการเก็บค่าตัวอย่างน้ำเสียที่ขั้นตอนต่าง ๆ เพื่อปรับการทำงานของอุปกรณ์ให้เหมาะสมมากที่สุด

Shut-down/Maintenance

ตั้งการควบคุมการเดินที่ปิดอุปกรณ์ตัวที่ต้องการหยุดหรือซ่อมแซม

บริษัท เจริญศุ อุตสาหกรรม จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ปิดทางน้ำที่เข้าสู่ถัง และทำการ Bypass น้ำออกจากอุปกรณ์

ระบายน้ำออกจากถังอาจโดยการเปิดท่อระบาย หรือสูบล้างน้ำออก

ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์

ทำการแก้ไขอุปกรณ์ที่เสียหาย

ตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ เพื่อซ่อมแซมในครั้งเดียวกัน

ทำการซ่อมสูบล้างอุปกรณ์

8. การเดินระบบ

การดูแลระบบบำบัดน้ำเสียเป็นสิ่งที่จะต้องทำอย่างสม่ำเสมอและใส่ใจ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน โดยการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

8.1 การควบคุมประจำวัน

8.1.1 การตรวจสอบลักษณะสีของน้ำเสียที่เปลี่ยนแปลงไปของน้ำเสียที่เข้าระบบ อาจแสดงให้เห็นถึงการที่ของเสียที่แตกต่างกันไปจากทุกวันในปริมาณมาก ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบได้ ดังนั้นหากพบว่ามีการเปลี่ยนแปลงของน้ำเสียอย่างเห็นได้ชัดควรมีผู้ควบคุมจะต้องติดตามการทำงานของระบบและสังเกตลักษณะของน้ำเสียที่เปลี่ยนแปลงไป เพราะของเสียที่ทั้งเหล่านี้ อาจเป็นน้ำเสียที่ย่อยสลายได้ยากจากการแยกทิ้งลงท่อระบายน้ำก็ได้ สีของน้ำที่อยู่ระหว่างกระบวนการบำบัดในถังเติมอากาศ อาจบอกได้ถึงคุณสมบัติของน้ำเสียที่อยู่ในถัง น้ำในถังเติมอากาศควรมีสีน้ำตาลอ่อนๆ หรือสีของขี้ดโกนเล็กน้อย ถ้าสีเปลี่ยนไปโดยมีสีที่เข้มมากขึ้น ผู้ควบคุมควรรีบตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่เปลี่ยนแปลงไปว่าเครื่องเติมอากาศมีประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือไม่ น้ำเสียที่เข้ามีความสกปรกมากขึ้นหรือไม่ เป็นต้น ดังนั้นผู้ควบคุมควรมีสีของตะกอนที่ติดกับถังเติมอากาศ แต่อาจจะมีสีที่สกปรกเล็กน้อยได้ น้ำในถังเติมอากาศไม่ควรขุ่นจนเกินไป อย่างน้อยๆ จะมองเห็นขอบด้านล่างของถังกับตะกอนที่ติด และในถังไม่ควรมีฟองอากาศเกิดขึ้น เมื่อพบฟองอากาศให้รีบหาสาเหตุ และการแก้ไขโดยเร็ว มิฉะนั้นตะกอนทั้งหมดภายในถังอาจจะลอยขึ้นมาบนผิวและไหลปนออกไปกับน้ำทิ้งก็ได้

บริษัท เจริญศุ อุตสาหกรรม จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

8.1.2 การตรวจดูกลิ่นของน้ำ (Odor) โดยทั่วไปกลิ่นของน้ำในถังเติมอากาศ จะมีกลิ่นคล้ายกลิ่นดิน (Earth) กลิ่นของน้ำเสียที่จะเข้าระบบอาจมีกลิ่นของแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ (Hydrogen Sulphide) เนื่องจากน้ำเสียอยู่ในสภาพถูกหมักมา น้ำเสียออกจากถังตกตะกอนจะระเหยกลิ่นน้อยสุด หรือ ไม่มีเลย

8.1.2.1 การตรวจสอบลักษณะของตะกอน (Sludge)

ตะกอนที่สมบูรณ์จะประกอบไปด้วย Flocc ที่เห็นได้ชัดและตกตะกอนได้ง่าย การดูลักษณะการตกตะกอนส่วนมากจะสังเกตได้ทั้งลักษณะตกตะกอนในกรณีที่มีตะกอนไม่จับตัว (Flocc) และลอยขึ้นออกจากถังตกตะกอน แสดงว่าตะกอนไม่ยอมจับตัว เหตุผลอาจเนื่องมาจาก:

ตะกอนไม่จับตัว อาจเป็นเพราะเครื่องเติมอากาศตีน้ำแรงเกินไป ทำให้ Flocc ไม่จับตัว, น้ำเสียอาจมีสภาพความเป็นกรดด่างมากเกินไป หรือปริมาณความเข้มข้นของ BOD/COD เพิ่มขึ้นมาก (Shock Load), มีสารอินทรีย์ที่เป็นอันตรายกับแบคทีเรีย, ปริมาณออกซิเจนน้อยไป, น้ำเสียมีความสกปรกมากเกินไป หรือ ตะกอนอยู่ในระบบนานเกินไป จนเกิด Pin point

ตะกอนลอย (Floating) ตะกอนที่ลอยขึ้นด้านบนถังตกตะกอนอาจมีฟองอากาศเล็ก ๆ ทำให้มันลอยขึ้นมา โดยมากฟองอากาศแบบนี้เกิดขึ้นจากกระบวนการเปลี่ยนสารไนโตรเจนให้เป็นไนโตรเจนแอมโมเนีย (Denitrification) โดยทั่วไป เมื่อตะกอนชนิดนี้ลอยขึ้นถึงผิวน้ำแล้ว จะกระจายตัวเป็นแผ่นบางๆ คลุมผิวน้ำไปทั่ว ปัญหาประเภทนี้อาจเกิดบ่อยในช่วงอากาศร้อน นอกจากนี้ตะกอนที่อัดกันอยู่อย่างหนาแน่นที่ก้นถังตกตะกอนจะขาดออกซิเจน และเกิดการหมักจนเกิดฟองก๊าซในที่สุด ส่วนสาเหตุอื่นๆ ของตะกอนลอย อาจมีได้ดังนี้ เครื่องกวนตะกอนบกพร่อง ทำให้เกิดตะกอนสะสมที่บางจุดในถัง, มีฟองอากาศติดมากับตะกอนเชื้อ, ความเร็วของน้ำตามแนวตั้งสูงเกินไป หรือ มีใบหมุนหรือน้ำมันมากเกินไป

8.1.2.2 การตรวจสอบระดับความสูงของตะกอน (Sludge Level) ระดับความสูงของชั้นตะกอนในถังตกตะกอน จะเป็นข้อมูลที่จะช่วยในการตัดสินใจในการควบคุมระบบ ถ้าชั้นตะกอนมีกวนสูงมาก อาจหมายถึงน้ำที่เข้ามาในถังมาด้วยอัตราเร็วเกินไป หรือการหมุนเวียนกลับน้อยเกินไป หรือ มีตะกอนสะสมในระบบมากเกินไป ดังนั้นจึงควรรักษาระดับความสูงของชั้นตะกอนให้พอเหมาะเพื่อไม่ให้ตะกอนล้นออกมา นอกจากนี้ การตรวจสอบความสูงของชั้นตะกอนอาจใช้หลายอย่างก็ได้ หย่อนลงไปในถังตกตะกอน แล้วดูค่าน้ำในถังหยอดด้วยวิธีไรฟอน และคอยวัดความยาวของสายยางที่เริ่มมีตะกอนไหลออกมา

บริษัท เกรนิคส์ อีควิปเม้นท์ จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

8.1.2.3 การตรวจสอบลักษณะของน้ำทิ้งสุดท้าย (Final Effluent) น้ำที่ผ่านการบำบัด ไม่ควรจะมีความขุ่นสูง ไม่ควรมีสี และไม่ควรจะมีฟอง หากน้ำทิ้งสุดท้ายมีลักษณะผิดปกติไปจากนี้ ให้รีบตรวจสอบหาสาเหตุ และแนวทางการแก้ไขโดยเร็ว

8.2 การดูแลสถานีสูบน้ำเสีย

สถานีสูบน้ำเสียภายในบริเวณสนามบินภูเก็ต จะเป็นจุดรวบรวมน้ำเสียจากอาคารต่าง ๆ เพื่อสูบน้ำเสียส่งเข้าสู่

ระบบบำบัดน้ำเสีย โดยมีรายละเอียดของสถานีสูบน้ำเสียดังนี้

1. สถานีสูบน้ำเสีย PS-01 จะรับน้ำจากอาคารผู้โดยสารทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ โดยที่สถานีสูบน้ำเสียแห่งนี้ จะมีเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มแช่ ติดตั้งอยู่ 3 ชุด โดยมีขนาดอัตราการสูบที่ 150 m³/hr TDH 12 m.11 kW ทางานตามค่าระดับลูกลอยภายในถัง โดยจะทำงานพร้อมกันสูงสุด 2 ตัว ตำแหน่งของสถานีสูบน้ำเสีย PS-01 จะอยู่ข้างอาคารจอดรถ
2. สถานีสูบน้ำเสีย PS-02 จะรับน้ำจากอาคารคลัง และอาคาร MO โดยที่สถานีสูบน้ำเสียแห่งนี้ จะมีเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มแช่ ติดตั้งอยู่ 2 ชุด โดยมีขนาดอัตราการสูบที่ 50 m³/hr TDH 12 m. 5.5 kW ทางานตามค่าระดับลูกลอยภายในถัง โดยจะทำงานพร้อมกันสูงสุด 1 ตัว ตำแหน่งของสถานีสูบน้ำเสีย PS-02 จะอยู่ข้างอาคารคลังสินค้า
3. สถานีสูบน้ำเสีย สาหรับบ้านพักพนักงาน และรับน้ำจากบ้านพักพนักงานการท่าอากาศยานทั้งหมด โดยที่สถานีสูบน้ำเสียแห่งนี้ จะมีเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มแช่ ติดตั้งอยู่ 2 ชุด โดยมีขนาดอัตราการสูบที่ 50 m³/hr TDH 22 m. 7.5 kW ทางานตามค่าระดับลูกลอยภายในถัง โดยจะทำงานพร้อมกันสูงสุด 1 ตัว
4. สถานีสูบน้ำเสีย อาคาร OB จะรวบรวมน้ำจากอาคารOB สูบส่งเข้าสู่โรงบำบัดน้ำเสีย
5. การดูแลสถานีสูบน้ำเสีย ให้ดำเนินการดังนี้

หมั่นทำความสะอาด โดยศึกษาขอยกไปทิ้งอย่างน้อยวันละครั้ง เพื่อให้มีน้ำ เสียไหลเข้าบ่อสูบได้สะดวก

ระดับของลูกลอยที่ติดอยู่ในบ่อสูบ ต้องปรับให้พอเหมาะ คือ ต้องไม่ต่ำจนทำให้เครื่องสูบน้ำปิด-เปิด ที่เกินไป (ทำให้ลูกลอยการใช้งานเกินลง) แต่ก็ต้องไม่สูงจนจนกระทั่งน้ำเสียขังอยู่นานๆ (อาจเกิดการตกตะกอนได้) โดย

บริษัท เกรนิคส์ อีควิปเม้นท์ จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

ปกติแล้วมักจะปรับระดับลูกลอยให้เครื่องสูบน้ำทำงาน 10 - 15 นาทีต่อครั้ง และเมื่อเวลาหยุดทำงานในพักกว่า 10 - 30 นาทีต่อครั้ง

ในกรณีเครื่องสูบน้ำเสียขัดข้องเป็นเวลานานๆ หรือเครื่องสูบน้ำเสียทำงานไม่หัน (เนื่องจากมีแผ่นสกปรกและน้ำรั่วเข้าระบบมาก) จะทำให้มีน้ำเสียในบ่อสูบสูงขึ้นจนกระทั่งล้นบ่อสูบ อาจเป็นต้องรีบแก้ไข โดยหาเครื่องสูบน้ำมาใช้สูบแทนจนกว่าจะซ่อมเครื่องสูบน้ำในบ่อสูบเสร็จ

การลงไปในบ่อสูบเพื่อซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ในบ่อสูบหรือเพื่อจุดประสงค์อื่นใดก็ตาม ให้ทำการติดกระแสน้ำให้ทำการจมน้ำที่เดินเข้าไปในบ่อสูบก่อนทุกครั้งก่อนที่จะลงไปทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายซึ่งเกิดจากกระแสน้ำที่ไหลเร็วในน้ำ

ควรสำรวจบันไดลงบ่อสูบว่าเกิดการผุกร่อนหรือไม่ ทุก 1 เดือน

หาที่กันสนิมอุปกรณ์เหล็กต่างๆ ที่สัมผัสกับน้ำเสียทุก 6 เดือน

ทำการระบายอากาศในบ่อสูบก่อนลงไปสักครึ่งชั่วโมง เพื่อให้ก๊าซที่เป็นอันตรายระเหยไปก่อน แต่พึงระวังไว้ว่าก๊าซในนั้นอาจยังหลงเหลืออยู่ในส่วนลึกของถังได้

ก่อนลงไปบ่อสูบ ต้องมีผู้ร่วมงานอยู่ข้างบนอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อเตรียมพร้อมที่จะดึงตัวหรือคนที่ผูกติดตัวผู้ลงไปบ่อ หากผู้ใดกลับขึ้นมาจากบ่อในกรณีฉุกเฉินได้ โดยไม่จำเป็นต้องให้ผู้ช่วยเหลือลงไปบ่อสูบน้ำเสีย

ข) เครื่องสูบน้ำแบบจุ่มน้ำ

ข-1) การตรวจสอบห้องขับเคลื่อน

จะเป็นอย่างไรที่ห้องขับเคลื่อน น้ำจะซึมเข้าไปไม่ได้เลย หากตรวจสอบพบว่าน้ำหรือน้ำมันรั่วซึมเข้าไปได้ ควรจะต้องซ่อมใหญ่ (Over Haul) ในการซ่อมใหญ่ควรเปลี่ยนลูกปืนกันซึมด้วย (ตัวที่ติดกับ Impeller) เพราะลูกปืนอาจชำรุดทำให้มีน้ำซึมเข้าในห้องน้ำมันหล่อลื่นได้ (โดยผ่านลูกปืน) ข-2) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันที่ใช้หล่อลื่นไม่ควรจะมีน้ำปะปนอยู่ด้วย (ไม่ควรเกิน 1 ใน 10 ส่วนของน้ำมัน) ถ้าพบว่ามีการเกิดจากสาเหตุต่อไปนี

ข้อผิดพลาดอื่น ๆ ขาดและต้องเปลี่ยน

บริษัท เกรนิคส์ อีควิปเม้นท์ จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

ค่าเฉลี่ยอาจถึงน้ำมันหล่อลื่นปิดไม่สนิทหรือแหว่งปะทะกันชำรุด

แหว่งปะทะกันระหว่างห้องน้ำมันหล่อลื่นกับห้องใบจักรชำรุด

ค) วาล์วต่างๆ

โดยทั่วไปต้องตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์เพื่อเช็คดูว่า เกิดการรั่วซึมบริเวณก้านวาล์วและ Packing หรือบริเวณฝาประกบาลวาล์วที่มีปะเก็นอยู่ หรือไม่

วาล์วบางตัวที่ไม่ค่อยได้ใช้งาน ควรมีการหมุนปิดเปิดอย่างน้อย 1 - 3 เดือน เพื่อป้องกันวาล์วค้างหรือติด

การหล่อลื่นบริเวณเกลียวของก้านวาล์ว หรือ เกลียวต่างๆ 4 ควรกระทำทุก 3 ถึง 6 เดือน

สำหรับก้านวาล์วที่ใช้ packing ในการป้องกันการรั่วซึม ควรเปลี่ยน packing ทุกปี

ถ้าพบว่าบริเวณภายนอกของเรือนวาล์วเกิดสนิม ให้ทำการขัดสนิมออกและหาสีใหม่

8.3 การดูแลรักษาถังเติมอากาศ ถังเติมอากาศที่เป็นเหมือน "บ้าน" ของแบคทีเรีย จึงต้องมีขนาดพอเหมาะ แบคทีเรียจึงจะอยู่กันได้อย่างสบาย ถ้ามีขนาดเล็กเกินไปจะทำให้แบคทีเรียอยู่กันอย่างแออัด ซึ่งอาจจะมีผลเสียที่ก่อให้เกิดตะกอนไม่ดี หรือทำให้ต้องเติมออกซิเจนมากขึ้น เป็นต้น (ขอไว้คิดถึงสภาพของถน 10 คนที่อาศัยอยู่ในห้องเล็ก ๆ) ในทางตรงกันข้าม ถังที่มีขนาดใหญ่เกินไปจะทำให้แบคทีเรียมีความเข้มข้นต่ำมาก ผลเสียในกรณีนี้คือระบบใหญ่เกินไปในจนควบคุมได้ทำงานได้ยาก ถังเติมอากาศที่ดีต้องมีขนาดพอดีที่จะทำให้แบคทีเรียหรือตะกอนแขวนลอย (MLSS) มีค่าประมาณ 1,000-5,000 มก./ล. (หรือ 2,500 มก./ล.) จึงจะเป็นผลดีต่อการบำบัดน้ำเสียมากที่สุด ถังเติมอากาศที่ดีควรต้องมีค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ประมาณ 1-2 มก./ล. และจะต้องมีการกวนผสมอยู่ตลอดเวลาในถัง การไหลจากถังเติมอากาศไปยังถังตกตะกอนควรจะเป็นไปอย่างธรรมชาติ (ไม่ต้องมีการปรับอัตราไหล) ระดับน้ำภายในถังเติมอากาศจะสูงกว่าระดับน้ำของถังตกตะกอน

การเติมอากาศของถังเติมอากาศ ระบบบำบัดน้ำเสียสนามบินภูเก็ต จะกระทำเครื่องเติมอากาศแบบได้นำ ซึ่งหลักการเป็นเช่นเดียวกับการเติมอากาศให้กับตู้เลี้ยงปลา ส่วนประกอบที่สำคัญของระบบนี้ ได้แก่ เครื่องเติมอากาศแบบได้นำ หลักการทำงานของเครื่องเติมอากาศแบบได้นำ จะทำโดยการดูดอากาศผ่านท่ออากาศเข้าตีผสมกับน้ำเสีย ที่ถูกดูดเข้ามาโดยเครื่องเติมอากาศ และปล่อยออกไป สำหรับประสิทธิภาพในการเติมออกซิเจนขึ้นอยู่กับขนาดของท่ออากาศ ยิ่งเล็กก็ยิ่งมีประสิทธิภาพสูง แต่การดูดดันจะเกิดขึ้นได้สูงกว่า น้ำที่ตีขึ้น

ประการหนึ่งคือเครื่องเติมอากาศ ที่ควมน้ำเพื่อให้แบคทีเรียเกิดการแขวนลอยอยู่ในน้ำตลอดเวลา และเพื่อให้

บริษัท เกรนิคส์ อีควิปเม้นท์ จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

เกิดการสัมผัสระหว่างแบคทีเรียกับน้ำเสียอย่างทั่วถึงอีกด้วย แบคทีเรียในถังเดิมอากาศไม่สามารถควบคุมอยู่ได้ตามลำพัง ดังนั้นถ้าหากเครื่องเดิมอากาศแบคทีเรียจะจมลงก้นถัง) ถังเดิมอากาศ

กำจัดเศษขยะ สิ่งสกปรกต่างๆ ที่ติดมากับน้ำเสียและค้างอยู่ในถังออกทั้งหมด

วัดค่าพีเอช, SV_{30} ของถังเดิมอากาศทุกวัน สังเกตสีและกลิ่นของตะกอนฟอสเฟต หรือถึงผิดปกติต่างๆ เช่น ฟองจับกันที่ใ้ทุกวัน

ทำความสะอาดถังด้วยแปรงแบบแข็งๆ เพื่อมิให้มีการเจริญเติบโตของเมือกจุลินทรีย์

สังเกตการทำงานของเครื่องเดิมอากาศว่าเป็นปกติหรือไม่

ข) เครื่องเดิมอากาศได้นำ

ตรวจสอบการต่อสายไฟ และแรงดันไฟฟ้า (Voltage) ก่อนใช้งาน และหลังจากเปิดเครื่องแล้วให้ตรวจสอบกระแส (Ampere) ว่าผิดปกติหรือไม่

ซ่อมบำรุงตามตารางที่ระบุไว้ในคู่มือการเดินเครื่อง

8.4 ถังตกตะกอน ถังตกตะกอนนับเป็นหัวใจหลักอีกอันหนึ่งของระบบบำบัดน้ำเสีย เนื่องจากถังแยกความสกปรกที่เปลี่ยนรูปไปเป็นตะกอนแบคทีเรียออกมากับที่ทิ้งจากระบบฯ เพื่อให้ได้น้ำใสที่มีบีโอดีค่า ตะกอนฟอสเฟตที่จมอยู่ที่ถังตกตะกอน บางส่วนจะถูกส่งกลับไปยังถังเดิมอากาศ บางส่วนจะถูกนำไปกำจัดโดยเครื่องเหวี่ยงตะกอน ตะกอนหมุนเวียนจากถังตกตะกอน จะถูกสูบด้วยเครื่องสูบน้ำหมุนเวียนตะกอนแบบ Submersible จำนวน 3 เครื่อง โดยจะทำหน้าที่สูบตะกอนที่หมุนเวียนเข้าสู่ถังเดิมอากาศ ที่ 65-130% ของอัตราไหลเฉลี่ย สามารถตะกอนหรือที่เป็นตะกอนส่วนเกิน (ที่ต้องกำจัด) จะมีการสูบจากถังตกตะกอนที่ (Excess Sludge Pump) เพื่อระบายไปยังบ่อเก็บตะกอนก่อนจะส่งไปยังเครื่องรีดตะกอน

งานดูแลถังตกตะกอนสามารถแบ่งได้ดังนี้

ก) ถังตกตะกอน

กำจัดเศษขยะ สิ่งสกปรกต่างๆ ที่ติดมากับน้ำเสียและค้างอยู่ในถังออกทั้งหมด

บริษัท เจริญชัย จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

ทำความสะอาดรางน้ำออก แผ่นกั้น (Baffle) และเวิร์ก เป็นประจำทุกวัน โดยใช้แปรงขนาดใหญ่ขัดถูผนังด้านในของถังตกตะกอนเพื่อให้มีพื้นที่ราบสะดวกเดิน

หมั่นตรวจสอบระดับของตะกอนฟอสเฟตในถังตกตะกอน ระดับอย่าให้ขึ้นตะกอนในถังมีระดับสูงเกินไป

ข) เครื่องกวาดฟอสเฟต

ตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงของอุปกรณ์ เช่น ใบกวาด มอเตอร์ขับเคลื่อน ทางเดิน ราวกันตก เป็นต้น

ตรวจสอบเกียร์ที่ใช้ในการขับเคลื่อน และระดับน้ำมัน ที่ห้องเกียร์

ตรวจสอบชุดป้องกัน Overload ให้เป็นประจำทุกวัน

ทำความสะอาด และตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง ที่จุดขับเคลื่อน และใบกวาด

ทำระยะปีทีส่วนต่างๆ ที่เคลื่อนที่ได้ อย่างสม่ำเสมอ

บำรุงรักษาเครื่องกวาดฟอสเฟตตามข้อแนะนำในการใช้ของผู้ผลิต

ก) เครื่องสูบน้ำหมุนเวียนตะกอนและเครื่องสูบตะกอนทิ้ง ดูแลรักษาเช่นเดียวกับเครื่องสูบน้ำแบบ Submersible Pump ทั่วๆ ไป

8.5 ถังกรองทราย กระบวนการกรองได้ว่าเป็นส่วนสำคัญที่สุดในการกำจัดของแข็งแขวนลอย จึงจำเป็นต้องมีการจัดการเพื่อให้มีการกรองที่ดีอยู่เสมอ ความขุ่นของน้ำที่กรองได้จะเป็นสิ่งชี้วัดถึงผลการทำงาน ของเครื่องกรองน้ำได้เป็นอย่างดี การทำงานของเครื่องกรองน้ำสามารถแยกเป็น 4 ช่วง คือ เริ่มกรอง ขณะกรอง หยุดกรอง และล้างสารกรอง ซึ่งจะมีวิธีการดำเนินงานแตกต่างกันออกไป

ก) การเริ่มกรองน้ำ หมายถึงการเริ่มใช้เครื่องกรองเป็นครั้งแรก หรือภายหลังจากล้างสารกรองภายในเครื่องกรองแล้ว มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

1. ปิดทางน้ำออกทุกทางของเครื่องกรอง
2. เปิดน้ำเข้าเครื่องกรองอย่างช้าๆ และสม่ำเสมอ
3. ระบายน้ำออกเพื่อให้มีระดับที่เครื่องกรอง โดยผ่านท่อหรือรางรับน้ำขึ้น

บริษัท เจริญชัย จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

4. ระบายน้ำที่กรองได้ในช่วงแรกทิ้ง เพื่อป้องกันปัญหาสิ่งสกปรกบางส่วนที่ยังตกค้างในเครื่องกรอง

5. ตรวจสอบลักษณะความขุ่นของน้ำที่ผลิตได้ เมื่อพบว่าใสตามที่ต้องการให้ปิดทางระบายน้ำ

6. บันทึกการทำงาน

7. ดำเนินการการกรองตามปกติ

ข) การหยุดกรองน้ำ การหยุดกรองน้ำของเครื่องกรองจะกระทำเมื่อพบว่าน้ำที่ผลิตได้มีความขุ่นมากกว่าระดับที่ยอมรับได้ การดำเนินการมีดังนี้

1. ปิดทางน้ำออกและน้ำเข้าทุกทางของเครื่องกรอง

2. ทำการล้างสารกรอง

3. บันทึกการทำงาน

4. ดำเนินการการกรองตามปกติ

5. ในกรณีที่ต้องการหยุดการกรองของเครื่องกรองเป็นระยะเวลานานๆ ให้ระบายน้ำในเครื่องกรองทิ้งทั้งหมด เพื่อป้องกันการเจริญเติบโตของสาหร่ายและอื่นๆ

ค) การล้างสารกรอง การล้างสารกรองมีจุดประสงค์เพื่อให้สารกรองมีความสะอาด และสามารถกรองน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ แนวทางการดำเนินการมีดังนี้

1. ทำการล้างสารกรอง (อาจเรียกว่าล้างย้อน) ทุกครั้งที่จะใช้งานเครื่องกรองโดย

ในกรณีที่เครื่องกรองใช้อุปกรณ์อัดไนตริตเพื่อทำการล้างสารกรอง จำเป็นต้องตรวจสอบระยะเวลาในการใช้งานเครื่องกรองเพื่อตรวจหาข้อผิดพลาดที่อาจขึ้นได้

ตรวจสอบระบบเครื่องกวาดสารกรองเพื่อให้ทางออกอย่างมีประสิทธิภาพในการจัดสีให้สิ่งสกปรกหลุดจากสารกรอง และตรวจสอบระบบกวาดสารกรองนี้ให้ขึ้นไปตามคู่มือการดำเนินงาน ซึ่งโดยทั่วไปกระบวนการนี้จะต้องเริ่มก่อนที่จะล้างสารกรอง และหยุดลงก่อนที่จะหยุดทำการล้างสารกรอง

เมื่อเริ่มการล้างสารกรอง ให้เปิดน้ำสู่ระบบล้างสารกรองในช่วงแรกอย่างช้าๆ ก่อนเพื่อให้ถังอากาศออก และเพื่อให้สารกรองขยายตัวอย่างสม่ำเสมอ

บริษัท เจริญชัย จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

2. เปิดทางน้ำเข้าและทางน้ำออกทั้งหมด

3. เปิดระบบเครื่องกวาดสารกรองก่อน และเปิดทางออกน้ำล้างสารกรอง

4. หลังจากเปิดเครื่องกวาดสารกรองตามระยะเวลาที่กำหนด ให้เปิดระบบน้ำล้างสารกรอง

5. การเปิดระบบน้ำล้างสารกรองในช่วงแรกให้ระบายน้ำเข้าอย่างช้าๆ และสม่ำเสมอ ก่อนแล้วจึงเปิดระบบน้ำล้างสารกรองเต็มตามที่กำหนด

6. สังเกตการณ์ทำงานในระหว่างการล้างสารกรอง

7. ตรวจสอบความขุ่นของน้ำล้างย้อน เมื่อถึงระดับที่ยอมรับได้ให้ปิดระบบเครื่องกวาดสารกรอง

8. ปิดระบบน้ำล้างย้อน

9. บันทึกระยะเวลาและปริมาณน้ำล้างย้อน รวมทั้งข้อสังเกตอื่นๆ

สำหรับงานดูแลถังกรองทรายสามารถแบ่งได้ดังนี้

ก) ถังกรองทราย (Sand Filter)

สังเกตถึงผิดปกติต่างๆ ทั้งขณะกรองและขณะล้างย้อน โดยจดบันทึกไว้ทุกวัน

ข) เครื่องสูบน้ำเข้ากรอง ดูแลรักษาเช่นเดียวกับเครื่องสูบน้ำแบบ End Suction

ค) เครื่องอัดลม (Air Compressor)

ทำการคัดกรองตะไคร่ไฟก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

ที่ก้นของถังเก็บลม จะมีน้ำที่เกิดจากการกลั่นตัวของน้ำในอากาศ จึงต้องปล่อยน้ำนี้ออกจากถังโดยสม่ำเสมอ อย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง (อย่าปล่อยน้ำในขณะที่กำลังลม หรือ เครื่องจักรที่ใช้ลมจากเครื่องอัดลมกำลังทำงานอยู่)

ตรวจสอบรั่วความผิดปกติต่างๆ โดยใช้ปั๊ม ชันไฟแฟนตัวมีรอยรั่วซึม

ด้านเครื่องอัดลม หรือมอเตอร์รีดและเสียงผิดปกติ ให้หยุดทันที แล้วรีบตรวจสอบหาสาเหตุ

บริษัท เจริญชัย จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ถ้า Safety Valve เสียให้เปลี่ยนทันที ไม่ควรจะลองปรับวาสวอย

หากความสะอาดค่ากรองอากาศโดยสม่ำเสมอ อย่าใช้น้ำมันหรือของเหลวใดๆ หากกรอง ในการทำความสะอาดค่ากรอง หากได้ดังนี้ :

- ถอดกระเปาะพลาสติกออก

- ถอดน็อตที่ติดออก และ เป่าฝุ่นที่อยู่บนหัวกรองออก

ถ้ามีการทำความสะอาดค่ากรอง และปล่อยน้ำออกจากถังเก็บลมเสมอๆ จะทำให้ไม่ต้องทำความสะอาด ใจชื้นน้อยคว้าวาล์วบ่อยๆ

ตรวจดูว่าน้ำมันเกียร์ในห้องเกียร์ว่ามีเพียงพอ โดยระดับควรอยู่ที่กึ่งกลางของมาตรวัด และควรเปลี่ยนน้ำมันทุกๆ สามเดือน สำหรับจาระบีให้ใช้ชนิดที่ทนความร้อนสูงสำหรับการหล่อลื่นแบริ่ง และควรอัดจาระบีอย่างน้อยทุกๆ 1 – 3 เดือน ด้วย

8.6 ถึงตัวพัดคลอรีน

ในการทำงานตามปกติ ถึงตัวพัดคลอรีนอาจถูกมองข้ามความสำคัญของมันไปได้ แต่เมื่อใดก็ตามที่มีปัญหาการแพร่กระจายของโรคที่เกี่ยวข้องกับทางเดินอาหาร ถึงตัวพัดคลอรีนนับเป็นหน่วยบำบัดเพียงหน่วยเดียวที่มีความสามารถในการหยุดยั้งเชื้อโรค

ถึงตัวพัดคลอรีนจะรับน้ำใสที่ผ่านการตกตะกอนและกรองจากถังตกตะกอนและถังกรองทรายมาแล้ว แล้วเนื่องจากน้ำที่เข้าสู่หน่วยนี้อาจจะมีเชื้อโรคที่เป็นอันตรายต่อมนุษย์และสัตว์ต่างๆ จึงนิยมมีการเติมคลอรีนเพื่อฆ่าเชื้อโรค คลอรีนที่ใช้จะเป็นคลอรีนก๊าซ ที่นำมาผสมกับน้ำสะอาดแล้วหยดลงไปฆ่าเชื้อโรคในน้ำทั้ง การฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีนนี้จะได้ผลดีเมื่อปัจจัยที่เหมาะสม 2 ประการ คือ มีปริมาณคลอรีนและเวลาสัมผัสพอดีเพียง ในกรณีของน้ำเสียของชุมชนทั่วไป ปริมาณคลอรีนลงเหลือที่เหมาะสมอยู่ในช่วง 1-5 มก/ล. และใช้เวลาสัมผัสระหว่างคลอรีนและน้ำทั้งประมาณ 20-30 นาที น้ำที่ทั้งนี้ผ่านการเติมคลอรีนแล้วจะไหลผ่านถึงตัวพัดคลอรีน (ที่สร้างเป็นช่องๆ) เพื่อให้ผ่านไปไหลกวานไปมา เป็นเวลา 20-30 นาที ระยะเวลาที่น้ำทั้งอยู่ในถังถึงตัวพัดคลอรีน จะพอเพียงสำหรับฆ่าเชื้อโรคได้ การดูแลถึงตัวพัดคลอรีนสามารถแบ่งได้ดังนี้

ก) ถึงตัวพัดคลอรีน

ฉบับที่ ๑๑ ระเบียบว่าด้วย
การควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ฉบับที่ ๑๑ ระเบียบว่าด้วย
การควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

สิ้นเข้าสู่ บ่อสูบน้ำเสีย เมื่อสูบน้ำขึ้นน้ำใสทั้งแล้วให้เปิดเครื่องกวาน (หรือเปิดลม) เพื่อกวานตะกอนให้มันนอนตามก้นแล้วจึงสูบน้ำขึ้นระบบบำบัดตะกอนต่อไป การดูแลระบบบำบัดตะกอนสามารถแบ่งออกได้ดังนี้

ก) เครื่องรีดตะกอน

ก่อนการเดินเครื่อง โปรดตรวจดูสิ่งเหล่านี้ก่อน :

- ตรวจให้มั่นใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ ค้างอยู่บนและในเครื่อง

- ตรวจดูว่าสารละลายโซลันเดอร์ ถูกเตรียมมาพอเหมาะแก่การใช้งาน

- ตรวจดูน้ำล้าง ว่ามีความเข้มข้นตามกำหนด และมีการจ่ายดีหรือไม่

- เริ่มเดินเครื่องสูบน้ำสารละลายโซลันเดอร์ โดยผสมสาร โซลันเดอร์ให้มีความเข้มข้น 0.1-0.2 mg/l แล้วจึงเดินเครื่องสูบน้ำตะกอน โดยเริ่มที่ปริมาณการไหลน้อยๆ ก่อน

- ตรวจดูว่าตะกอนจะเกาะตัวกันดี

- ปรับองศาหัวกลิ้งเพื่อให้ได้คุณภาพและปริมาณที่ต้องการ

- เริ่มเดินเครื่องโดย ไม่มีตะกอน สัก 4-5 นาที พร้อมกับตรวจดูการทำงานของเครื่อง จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มขึ้นเป็น 100%

การหยุดเดินเครื่อง ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้ :

- หยุด เครื่องสูบน้ำป้อนตะกอน

- หยุด เครื่องสูบน้ำป้อนสารละลายโซลันเดอร์

- หยุด เครื่องเพิ่มความเข้มข้นตะกอน (ถ้ามี)

- ทำความสะอาดหัวฉีดน้ำ

รายการที่ต้องทำทุกวัน มีดังนี้ :

- ทำความสะอาดทุกวัน ล้างตัวเครื่องให้สะอาดหลังใช้งานทุกครั้ง อาจใช้แปรงขัดดูเพื่อมิให้มีคราบสกปรกเกาะจับ

ฉบับที่ ๑๑ ระเบียบว่าด้วย
การควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

หากความสะอาดด้านในถัง แล่นกัน เป็นประจำทุกวัน โดยใช้แปรงขัดดูผนังด้านใน เพื่อมิให้มีคราบสกปรกเกาะจับ

ถ้าจัดเศษขยะ สิ่งสกปรกต่างๆ ที่ติดมากับน้ำเสียและค้างอยู่ในถังออกทิ้งทุกวัน

8.7 ระบบบำบัดตะกอน เนื่องจากแบคทีเรียใช้ความสกปรกเป็นอาหาร การเพิ่มจำนวนแบคทีเรียจึงเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วเนื่องจากเวลาที่มีน้ำเสีย เราจึงจำเป็นต้องระบบทิ้งออกจากระบบฯ เสียบ้าง เพื่อมิให้มีแบคทีเรียขึ้นและท่วมถังตกตะกอนจนหนีออกไปกับน้ำใส เครื่องรีดตะกอนเป็นอุปกรณ์กำจัดน้ำออกจากตะกอนแบบหนึ่งที่มีนิยมใช้ เครื่อง Boli Press ระบบบำบัดตะกอนแบบนี้จะประกอบด้วย

1) เครื่องสูบน้ำตะกอนแบบ Air Diaphragm Pump

2) ชุดผสมและจ่ายสารละลายโซลันเดอร์

3) เครื่องกวานผสมตะกอนกับโซลันเดอร์

4) เครื่องสร้างตะกอนเข้มข้น

5) เครื่องรีดตะกอน และ

6) เครื่องสูบน้ำล้าง

หลักการทำงานของเครื่องรีดตะกอนคือ ตะกอนสลัดจ์จะถูกผสมกับ โซลันเดอร์ประจุบวก เพื่อทำให้ประจุลบของตะกอนน้อยลงหรือหมดไป ตะกอนจะสามารถเกาะติดกันแน่นได้ ทำให้แยกน้ำออกได้ง่าย จากนั้นจะป้อนเข้าเครื่อง

สร้างตะกอนเข้มข้น เพื่อให้ทำความเข้มข้นของตะกอนก่อนเข้าสู่เครื่องรีดตะกอนสูงขึ้น จากนั้นตะกอนส่วนนี้จะถูกส่งเข้าสู่เครื่องรีดตะกอน ตะกอนและน้ำที่ปนอยู่จะถูกแรงอัดจากผ้าใบพาไลแยกออกจากกัน น้ำที่ออกจากผ้าใบจะไหลมารวมที่ถาดรับน้ำเสีย และไหลลงสู่บ่อสูบน้ำเสีย ต่อไป ส่วนตะกอนแฉะก็จะไหลเข้าสู่ของรับตะกอนเพื่อเตรียมขนส่งไปทิ้งต่อไป ความเข้มข้นของตะกอนที่เข้านี้มีผลต่อความเข้มข้นที่ได้ได้ออกมาจากเครื่อง กล่าวคือ ตะกอนเปียกที่มีความเข้มข้นสูงจะทำให้แห้งได้ดีกว่าตะกอนเปียกที่มีความเข้มข้นต่ำ ดังนั้นตะกอนส่วนเกินที่ได้จากถังเติมอากาศของที่มีความเข้มข้นไม่ถึง 1% จึงไม่เหมาะที่จะบำบัดโดยตรง จึงควรนำทั้งตะกอนไว้ในถังรวบรวมตะกอน เพื่อให้มีความเข้มข้นเพิ่มขึ้น โดยปล่อยให้ตะกอนตกนอนกันจนได้ชั้นน้ำใสที่ตะกอน

- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องรีดตะกอนตามข้อแนะนำในคู่มือการใช้งานของผู้ผลิต เช่น ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องของชุดเฟืองทด และแรงดันให้เป็นประจําอย่างสม่ำเสมอ ตรวจสอบชุดป้องกัน Overload ให้เป็นประจําทุกวัน ฯลฯ

- ตรวจดูว่าน้ำมันเกียร์ในห้องเกียร์ว่ามีเพียงพอ โดยระดับควรอยู่ที่กึ่งกลางของมาตรวัด และควรเปลี่ยนน้ำมันทุกๆ สามเดือน สำหรับจาระบีให้ใช้ชนิดที่ทนความร้อนสูงสำหรับการหล่อลื่นแบริ่ง และควรอัดจาระบีอย่างน้อยทุกๆ 1 – 3 เดือน ด้วย

ข) เครื่องสูบน้ำแบบ Air Diaphragm Pump เครื่องสูบน้ำตะกอนจะเป็นเครื่องสูบน้ำแบบ Air Diaphragm Pump สามารถปรับอัตราจ่ายได้โดยการปรับปริมาณลมเข้าเครื่องสูบน้ำตะกอน ข้อดีของเครื่องสูบน้ำแบบนี้คือมีแรงดันสูงทำให้ไม่มีปัญหาเรื่องการอุดตันในเส้นท่อ วิธีการการดูแลรักษาประจำวันมีดังนี้

· ก่อนการเดินเครื่อง ควรตรวจสิ่งต่างๆ เหล่านี้ว่า เรียบร้อยหรือไม่

- ตัวเครื่องสูบน้ำ คัปปีง สายพาน จานหมุน และ อุปกรณ์ขับต่างๆ

- ตรวจสอบเครื่องอัดลมที่ใช้จ่ายให้เครื่องสูบน้ำตะกอน ค่าแรงดันของเครื่องอัดลมต้องเพียงพอต่อการใช้งาน คือประมาณ 8 bar

- วาล์วต้องเปิดทั้งด้านดูด และ ด้านส่ง (ถ้าวาล์วถูกปิดอยู่ตอนเปิดเครื่อง บ่มอาจเสียหายได้)

ห้ามเดินเครื่องในขณะที่ไม่มีของเหลวอยู่ใน เครื่องสูบน้ำมีการสึกหรอเร็วมาก เพราะส่วนประกอบยางจะต้องมีการหล่อลื่นด้วยของเหลวที่สูบอยู่เสมอ

ในการเดินปั๊มน้ำใช้งานอยู่ส่วนและการหยุดเดิน จะมีของเหลวบางส่วนค้างอยู่ภายใน ซึ่งเพียงพอต่อการเดินเครื่องครั้งต่อไป อย่างไรก็ตามในการติดตั้งท่อดูด ควรคำนึงถึงการจะต้องให้ของเหลวบางส่วนสามารถค้างในเส้นท่อเพื่อการเดินเครื่องครั้งต่อไปได้ด้วย

เมื่อเดินน้ำเข้าที่เส้นท่อหรือปั๊มแล้ว ตรวจดูทิศทางการทำงานของปั๊ม โดยการสควร์ปั๊มในจังหวะสั้นๆ ก่อนการเดินปั๊มจริง

ข้อควรระวัง ไม่ควรเดินเครื่องสูบน้ำตะกอนในขณะที่ไม่มีความเหมาะสมอาจเสียหายได้ และควรตรวจสอบการทำงานของเครื่องทุกครั้งว่าวาล์วไม่ปิดในขณะที่เป็นทำงาน

ฉบับที่ ๑๑ ระเบียบว่าด้วย
การควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

8.8 การจดบันทึกความผิดปกติของอุปกรณ์และเครื่องจักรกลต่างๆ ผู้ควบคุมควรจดบันทึกถึงความผิดปกติของอุปกรณ์ต่างๆ ที่ตรวจพบในระหว่างที่มีการตรวจทั่วไปประจำวัน

เนื่องจากได้มีการติดตั้งเครื่องวัดอัตราการไหล (Flow Meter) สำหรับการวัดอัตราไหลของน้ำเสียที่ไหลเข้าโรงบำบัดฯ ในแต่ละวันจึงสามารถหาได้ถึง 2 วิธี ผู้ควบคุมควรจะต้องอ่านตัวเลขของ เครื่องวัดการไหล เป็นประจำทุกวัน และจดบันทึกไว้ในแบบฟอร์ม ผู้ควบคุมจะต้องอ่านมาตรการใช้กระแสไฟฟ้าของอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นประจำวันและจดบันทึกไว้ในแบบฟอร์มในแต่ละวันทำงาน ผู้ควบคุมจะต้องตรวจสอบและรายงานผลการทางานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ ข้อมูลขั้นต่ำที่ควรตรวจสอบและวิเคราะห์

ปริมาณน้ำเสียในแต่ละวัน

ผลการทำงานของถังเติมอากาศ

ผลการทำงานของถังตกตะกอน

อัตราที่ตะกอนตกตะกอน

ปริมาณคลอรีนที่ใช้

ปริมาณ ไทโอไซด์ที่ใช้

9. การติดตามผลการบำบัดของระบบเอเอส

9.1 หลักการควบคุมระบบเอเอส

ในปัจจุบันระบบเอเอส เป็นระบบเดียวที่สามารถควบคุมและระบบเบกทีเรีย ให้มีปริมาณมากหรือน้อยในระบบ ได้จึงเป็นระบบที่อยู่ภายใต้อำนาจของผู้ควบคุม หรือกล่าวได้ว่ามีทราวมิตอร์สำหรับควบคุมระบบ ซึ่งได้แก่ อัตราที่ตะกอนตกตะกอน และ อัตราหมุนเวียนตะกอนตกตะกอน ทราวมิตอร์ตัวแรกจะมีความสำคัญมากที่สุดในการควบคุมระบบเนื่องจากเป็นตัวกำหนดประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย กำหนดความต้องการออกซิเจน, กำหนดชนิดของแบกทีเรียที่เลี้ยงในระบบ ฯลฯ นอกจากนี้อัตราที่ตะกอนตกตะกอนยังเป็นตัวกำหนด F/M และ

บริษัท เจริญศุ ธ์จำกัด จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

อย่างเห็นได้ชัด อ่านปริมาตรของถังตะกอนตกตะกอนเป็นมิลลิเมตร (ต่อปริมาตรตัวอย่าง 1,000 มล.) และจะเป็นค่า V30 ระบบบำบัดน้ำเสียที่ออกแบบและควบคุมได้ถูกต้อง ควรมี SV₃₀

อยู่ในช่วง 200-800 มล./มล. โดยปกติค่า SV₃₀ มีค่าต่ำกว่า 300 มล./มล. แสดงว่ามีตะกอนตกตะกอนอยู่ในระบบน้อยเกินไป แต่ถ้า V30 มีค่าสูงกว่า 800 มล./มล. แสดงว่ามีตะกอนตกตะกอนอยู่ในระบบมากเกินไป โดยปกติระบบบำบัดน้ำเสียแบบเอเอสที่ อาจใช้ค่า SV₃₀ เป็นทราวมิตอร์อย่างหาพบ ถ้าหากว่าค่าปริมาณการระบายตะกอนตกตะกอนจากระบบ ตัวอย่างเช่น ถ้าควบคุมปริมาณน้ำเสียที่ระบบให้มีค่าใกล้เคียงกันทุกวัน SV₃₀ ควรมีค่าใกล้เคียงกันด้วย ถ้า V30 มีค่าเปลี่ยนแปลงไปมากผิดปกติ ก็แสดงว่ามีสาเหตุความผิดปกติเปลี่ยนแปลงไป ด้วยหรือมีความผิดพลาดในการควบคุม เป็นต้น ระบบที่ทำงานได้อย่างถูกต้องจะต้องได้ตะกอนตกตะกอนที่ค่อนข้างน้อยหรือไม่มีเลย ระบบที่มี SRT ค่าเกินไป (ระบบตะกอนตกตะกอนจากระบบมากเกินไป) จะได้น้ำ ขุ่น วิถีแก๊ซสูง ลอย ปริมาณตะกอนตกตะกอนที่ระบายทิ้งมีน้อยลง และระบบที่มี SRT สูงเกินไป (ระบบตะกอนตกตะกอนที่ทิ้งน้อยเกินไป) จะได้น้ำใส แต่อาจเกิดปัญหาลำไ้ (Scum) ลอยขึ้นมาปิดผิวหน้า วิถีแก๊ซคือ เพิ่มปริมาณการระบายตะกอนตกตะกอนที่ทิ้งให้มากขึ้น

9.2.2 การสังเกตลักษณะการตกตะกอนของตะกอนตกตะกอน

การวัดประสิทธิภาพของระบบเอเอสตัวเตี๊ยมิตอร์ หรือระบบเอเอสในการบำบัดน้ำเสีย มักกระทำ โดยการวัด % กำจัดปัสสาวะหรือซีไอดี อย่างไรก็ตามการสังเกตลักษณะการตกตะกอนของตะกอนตกตะกอน ก็อาจบอกถึงสมรรถนะของระบบได้โดยไม่ต้องวิเคราะห์หาปัสสาวะหรือซีไอดี ระบบเอเอสตัวเตี๊ยมิตอร์ที่ทำงานได้ผล จะต้องมิตะกอน

ตกตะกอน (แบบที่เร็ว) คือน้ำตาลที่จับตัวกันเป็นกลุ่ม จึงสามารถตกตะกอนได้รวดเร็ว และที่สำคัญ คือ เมื่อตกตะกอนแล้วต้องให้น้ำใสถ้าลักษณะการตกตะกอนเป็นดังกล่าวนั้น ก็เชื่อได้ว่าน้ำที่ออกจากถังตกตะกอนจะมีปัสสาวะประมาณ 10 หรือต่ำกว่า

ก) การตกตะกอนแบบปกติของตะกอนตกตะกอน ในระบบเอเอสตัวเตี๊ยมิตอร์ที่มีประสิทธิภาพสูง ตะกอนแขวนลอยในบ่อเติมอากาศควรมีสีน้ำตาลเข้ม เมื่อนำมาตกตะกอนในกระบอกควม จะเห็นการแบ่งชั้นอย่างชัดเจนระหว่างตะกอนตกตะกอนและน้ำใส ชั้นตะกอนตกตะกอนจะตกตะกอนด้วยอัตราเดียวกัน (คล้ายกับเป็นวัตถุชิ้นใหญ่ชิ้นเดียว) อย่างรวดเร็ว และทั้งนี้ใสไว้นอนบนของชั้นตะกอนตกตะกอน SVI และ V30 อยู่ในช่วง 75 - 200 และ 200 - 800 มิลลิเมตร คมกลัด เมื่อตรวจสอบดูด้วยกล้องจุลทรรศน์จะพบไปไ้ด้วยชนิดต่างๆเป็นจำนวนมาก และพบว่า

บริษัท เจริญศุ ธ์จำกัด จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

SRT อีกด้วย ดังนั้น อัตราที่ตะกอนตกตะกอนจึงเป็นทราวมิตอร์ความทนที่สำคัญที่สุด แม้ว่าอัตราหมุนเวียนตะกอนตกตะกอนของระบบเอเอสที่ใช้กำจัดสารอินทรีย์ที่ระบอบ อาจควบคุมให้อยู่ในช่วง 50-100% การปรับตั้งอัตราหมุนเวียนตะกอนตกตะกอนให้มีความคงที่ตลอดเวลาจะช่วยทำให้ระบบเอเอสสามารถควบคุมได้ง่ายขึ้นมาก อัตราหมุนเวียนตะกอนตกตะกอนไม่มีผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการกำจัดปัสสาวะหรือความเปลี่ยนแปลงออกซิเจน ผู้ควบคุมจึงอาจเลือกค่า แทนค่าได้ในช่วง 50 - 100%

9.1.1 การเลือกอัตราการหมุนเวียนตะกอนตกตะกอน

จากการตรวจสอบโมเดลทางคณิตศาสตร์ของระบบเอเอส อัตราการหมุนเวียนตะกอนตกตะกอนไม่มีอิทธิพลต่อประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสีย ผู้ควบคุมอาจเลือกอัตราการหมุนเวียนตะกอนตกตะกอนค่าใดก็ได้ที่อยู่ในช่วง 50 - 100% แต่ควรรักษาระดับอัตราการหมุนเวียนตะกอนตกตะกอนที่คงที่เพื่อให้สอดคล้องต่อการควบคุมระบบเอเอส

9.1.2 การเลือกอัตราการที่ตะกอนตกตะกอน

อัตราการที่ตะกอนตกตะกอนเป็นตัวกำหนดค่า SRT โดยการระบายตะกอนตกตะกอนที่สามารถทำได้ 2 ทาง คือระบายทิ้งจากถังตกตะกอนและระบายทิ้งจากบ่อเติมอากาศ การที่ตะกอนตกตะกอนจากถังตกตะกอนเป็นวิธีที่นิยมมากกว่า ในกรณีที่มีการที่ตะกอนตกตะกอนจากถังตกตะกอน อัตราการที่ตะกอนตกตะกอน (Fw) จะขึ้นอยู่กับระดับ SRT และ

9.2 การติดตามผลการบำบัดของระบบเอเอส เพื่อให้สามารถติดตามผลการทางานของระบบบำบัดน้ำเสียได้ตลอดเวลา ผู้ควบคุมควรวิเคราะห์หลักของน้ำบ่อเติมอากาศเป็นประจำวันหากไม่สามารถปฏิบัติเป็นประจำวันควรทำการวิเคราะห์อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้งเป็นประจำตลอดไป ถ้ามีอุปกรณ์และกำลังคนพร้อมใช้การวิเคราะห์ที่ควรทำ ได้แก่ บีไอดี หรือ ซีไอดี, ดีไอ, ทีเอช, SS, SVI และ SV₃₀ รวมทั้งการตรวจสอบด้วยกล้องจุลทรรศน์ด้วย ในกรณีนี้ ทราวมิตอร์ที่ควรวิเคราะห์ คือ ทีเอช และ SV₃₀ เป็นอย่างน้อย ผู้ควบคุมควรรู้จักสังเกตสีของตะกอน, กลิ่น, ความใสของน้ำที่ส่งท้าย (จากถังตกตะกอน) ซึ่งส่วนนี้เป็นตัวชี้วัดที่สะท้อนให้เห็นถึงผลของการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

9.2.1 การทดสอบตะกอนตกตะกอนเพื่อหา SV₃₀ และ SVI วิธีการทดสอบอย่างง่ายที่สำคัญสำหรับการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียแบบนี้ คือ การทดสอบตะกอนตกตะกอนของตะกอนตกตะกอนที่ได้จากถังเติมอากาศ เพื่อหา SV₃₀ อุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการทดสอบแบบนี้ได้แก่ กระบอกควมใสที่มีขีดบอกปริมาตร หรือ กรวยอิมมอร์ฟี่ การทดลองเริ่มต้นด้วยการเติมตัวอย่างตะกอนจากถังเติมอากาศให้เต็มภาชนะ (ถึงขีด 500 มล. หรือ 1,000 มล.) จากนั้นปล่อยให้เกิดการจมตัวอย่างลงเป็นเวลา 30 นาทีพอดี ผลการจากการประเมินค่าควรหาให้มีชั้นตะกอนตกตะกอนแยกจากน้ำใส

บริษัท เจริญศุ ธ์จำกัด จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

แบกทีเรียจับตัวกันเป็นกลุ่มก้อนขนาดใหญ่ ในกรณีของระบบเอเอสตัวเตี๊ยมิตอร์ที่ติดตั้งแบบปกติในวัด หรือ ระบบ EASS ที่มีเวลาพักตะกอน (SRT) สูงกว่า 20 วัน อาจพบว่าตะกอนแขวนลอยขนาดเล็กจำนวนมากจะลอยขึ้นปะปนอยู่ในน้ำหลังจากตกตะกอนแล้ว (แต่ก็ไม่ได้มีน้ำใสอยู่) ลักษณะเช่นนี้อาจถือว่าเป็นเรื่องปกติและจะไม่ทำให้ประสิทธิภาพของระบบเอเอสลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ข) การตกตะกอนของตะกอนตกตะกอนที่มีอายุหนึ่งแบกทีเรียในบ่อเติมอากาศที่มีอายุน้อยเกินไป จะไม่จับตัวกันเป็นกลุ่มก้อน หากให้แขวนลอยอยู่ในน้ำโดยไม่ตกตะกอน เมื่อนำมาทดสอบตกตะกอนในกระบอกควมใส จะเห็นการแขวนลอยโดยไม่ตกตะกอนอย่างชัดเจน

ค) การตกตะกอนของแบกทีเรียที่มีอายุแล้วแต่ไม่สมบูรณ์ เช่น ได้รับออกซิเจนไม่พอเพียง หรือได้รับ ในโดเมนและท่อฟอสฟอรัสในบ่อเติมอากาศ จะไม่สามารถตกตะกอนได้อย่างหมดจด เป็นผลให้น้ำที่ผ่านการตกตะกอนแล้ว (ทั้งในกระบอกควมหรือถังตะกอนจริง) มีความขุ่นเล็กน้อย (ความขุ่นปะปนเป็นเนื้อเดียวกัน) แต่ตะกอนตกตะกอนส่วนใหญ่สามารถตกตะกอนได้ หากให้วัด V30 ได้ ในกรณีที่ V30 และ SVI อาจมีค่าอยู่ในช่วงปกติแต่ไม่ได้ใส เมื่อผ่านไ้ 30 นาที ตะกอนแบบที่เชื่อมก็มีปริมาณน้อย และไม่จับตัวกันเป็นฟอสต์ จึงตกตะกอนยาก หากให้หลังจากตั้งทิ้งไว้ 30 นาที น้ำจึงยังมีความขุ่นเหลือมาก

ง) การตกตะกอนแบบปกติแต่มีตะกอนตกตะกอนลอยในภาชนะ ตะกอนตกตะกอนที่ตกตะกอนเป็นปกติ ในกระบอกควมที่ตั้งทิ้งไว้ 30 นาที อาจเกิดการลอยตัวของชั้นตะกอนตกตะกอนที่นอนก้นได้ในภายหลัง หากให้ชั้นตะกอนตกตะกอนมีความลึกมากขึ้น แสดงว่ามีก๊าซในโดเมนเกิดขึ้น อาจารดังกล่าวนี้เห็นได้ชัดเจนในถังตกตะกอนเนื่องจากตะกอนตกตะกอนจะลอยขึ้นมาขึ้นพื้นในบ่อเติม บางครั้งตะกอนตกตะกอนมีความหนาหลายชั้นติดม การตกตะกอนแบบนี้ V30 และ SVI ของตะกอนตกตะกอนจะอยู่ในระดับปกติ

จ) การตกตะกอนในถังตกตะกอนที่ออกแบบบกพร่อง ด้านผลการทดลองตกตะกอนในกระบอกควมใสได้น้ำใสที่มีตะกอนแขวนลอยน้อย แต่น้ำในถังตกตะกอนมีตะกอนแขวนลอยสูงกว่ามาก แสดงว่า ถังตกตะกอนได้รับการออกแบบไม่ ดี ความลึกน้อยเกินไป เกิดการฟุ้งของตะกอนตกตะกอนที่ก้นถัง ทางนี้ออกไม่ได้ ทางนี้เข้าไม่ได้ ฯลฯ กรณีเช่นนี้ V30 และ SVI อาจอยู่ในระดับปกติ และให้น้ำใสในกระบอกควม ฉ) การตกตะกอนของตะกอนตกตะกอนที่เป็นโรคไม่ลง (Sludge Bulking) เมื่อมีตะกอนตกตะกอนจากถังตกตะกอนในกระบอกควมแล้ว ปรากฏว่าอัตราการตกตะกอนต่ำมาก V30 มีค่าสูงกว่า 900 - 950 (และ SVI มีค่าสูงกว่า 250 แต่ได้น้ำใสมาก แสดงว่าตะกอนตกตะกอนเป็นโรคไม่ลง เมื่อตรวจสอบดูด้วยกล้องจุลทรรศน์ จะพบว่ามีแบกทีเรียแบบเส้นใยยาว จำนวนมาก ถ้าอาหารรุนแรงมาก จะสังเกตเห็นชั้นตะกอนตกตะกอนลอยสูงในถังตกตะกอนและอาจสูงขึ้นจนกระทั่งมีตะกอนตกตะกอนที่ลอยไปกับน้ำใส หากให้น้ำที่มิใช่ไอซีดี ในบางครั้ง ปรากฏว่าตะกอนตกตะกอนมี V30

บริษัท เจริญศุ ธ์จำกัด จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

สูงมาก แต่มี SVI ไม่ถึง 200 กรณีเช่นนี้ไม่จำเป็นต้องเป็น โรคเน่าไม่ลงของตะกอนสลัดจ์ (bulking) แต่มักเกิดขึ้นเพราะว่ามีตะกอนแขวนลอยในบ่อเติมอากาศ (MLSS) สูงมาก เช่น มากกว่า 5,000 มก./ล. เป็นต้น ในกรณีเช่นนี้ อาจมีผลเสียต่อการทำงานของระบบหรือไม่ก็ได้ ทั้งนี้แล้วแต่ระบบสามารถทำงานในสภาวะที่มี MLSS สูงมากได้หรือไม่

9.3 การวัดปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (ดีโอ) การวัดดีโอเป็นวิธีทดสอบอย่างง่ายวิธีหนึ่งที่มีประโยชน์ในการควบคุมและบ่งชี้ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย การวัดดีโออาจกระทำโดยใช้ Test kit ขนาดเล็ก หรือใช้วิธีมาตรฐานที่กำหนดใน US Standard Methods หรือคู่มือวิเคราะห์น้ำเสียของประเทศไทยเราเอง ดังเดิมอากาศควรมีดีโอประมาณ 1-2 มก./ล. ซึ่งจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถ้าดีโอมีค่าต่ำกว่าเครื่องเติมอากาศทำงานเต็มที่แล้วและไม่มีกำลังสำรองอีก ถ้าวัดดีโอในบ่อเติมอากาศไม่ได้เลย แสดงว่าเครื่องเติมอากาศทำงานเกินกำลังแล้วจนต้องเพิ่มเครื่องเติมอากาศ ถ้าการวัดดีโอเป็นภาระมากเกินไปสามารถปรับควบคุม การสังเกตสีของตะกอนในบ่อเติมอากาศจะช่วยบอกถึงระดับดีโอในน้ำได้ ถ้ามีดีโอไม่พอเพียงตะกอนจะมีสีคล้ำ ถึงขาคดีโอมากก็ยิ่งคล้ำมาก ถ้าตะกอนเป็นสีดำนและเหม็น แสดงว่าไม่มีดีโออยู่เลย โดยปกติถ้าระบบทำงานเป็นปกติเรื่อยมา แต่แล้วเกิดน้ำเหม็นขึ้นมากขึ้น โดยที่เครื่องเติมอากาศยังเปิดอยู่ แสดงว่า ความสกปรกเข้าสู่ระบบมากผิดปกติ

9.4 การวัดพีเอช

การวัดพีเอช เป็นสิ่งที่สมควรกระทำทุกวันเป็นประจําเพราะสามารถวัดได้ง่าย โดยปกติระดับพีเอชของระบบที่ทำงานได้ดี ต้องมีค่าประมาณ 7 การระบายตะกอนสลัดจ์ทิ้งบ่อยเกินไปเป็นเวลาคิดคอกัน อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาในครีโอลิควัฒน์ขึ้นในบ่อเติมอากาศ ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้พีเอชลดต่ำกว่า 7 การลดระดับพีเอชทุกวัน ทำให้สามารถเห็นถึงการเปลี่ยนแปลงอย่างช้าๆ ของพีเอช (ถ้าเกิดผิดปกติ) และมีเวลาแก้ไขความผิดปกติได้ก่อนที่จะเกิดปัญหารุนแรงขึ้น โดยปกติการปรับพีเอชในบ่อเติมอากาศด้วยด่างหรือกรด ไม่อาจแก้ปัญหาเรื่องพีเอชต่ำหรือสูงได้ วิธีแก้ไขที่ดีที่สุดคือ การแก้ไขในด้านการควบคุมระบบ

9.5 การตรวจสอบด้วยกล้องจุลทรรศน์ เมื่อผู้ควบคุมมีกล้องจุลทรรศน์ไว้ใช้ ควรนำตะกอนสลัดจ์จากบ่อเติมอากาศไปตรวจสอบภายใต้กล้องจุลทรรศน์ เพื่อดูประเภทของจุลินทรีย์ที่ประกอบกันเป็นตะกอนสลัดจ์ ระบบที่มีการกำจัดความสกปรกได้ดีและให้น้ำใสหลังตกตะกอน จะสามารถตรวจพบกลุ่มแบคทีเรียที่จับตัวกันเป็นก้อนใหญ่หรือฟล็อก (Floc) ซึ่งมีสีน้ำตาล นอกจากนั้น จะพบโปรโตซัวชนิดต่างๆ เป็นจำนวนมากด้วย ระบบที่มี

บริษัท เจริญชัย จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

โปรโตซัวน้อยแต่มีฟล็อก เป็นระบบที่กำจัดความสกปรกได้ แต่น่าจะบ่งชี้ถึงแก๊ซคือ ต้องเพิ่มระดับ SRT ให้สูงขึ้น (โดยการลดอัตราการระบายตะกอนสลัดจ์ทิ้งให้น้อยลง)

10. ปัญหาและวิธีการแก้ไข

ระบบบำบัดน้ำเสีย อาจเกิดปัญหาขึ้นได้เนื่องจากสาเหตุต่างๆ อาจเป็นสองทราบถึงวิธีการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียอื่นๆ รายละเอียดดังต่อไปนี้

10.1 ปัญหาทั่วไป

10.1.1 ก่อนสำรวจหาสาเหตุของปัญหาอุปกรณ์ จำเป็นต้องตรวจสอบองค์ประกอบที่มีผลต่อการทำงานพื้นฐานทั่วๆ ไปของอุปกรณ์นั้นๆ ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- เปิดสะพานไฟ เพื่อไม่ให้ไฟฟ้าเข้าอุปกรณ์
- ปิดเปิดการทำงานอยู่ในตำแหน่งถูกต้อง
- ถ้าเป็นเครื่องสูบน้ำ วาล์วด้านดูด และ วาล์วด้านจ่ายต้องเปิดอยู่ และระบบกันซึมยังสามารถใช้งานได้
- ไม่มีลักษณะที่สังเกตเห็นภายนอกได้ว่าเป็น เช่น มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ในอุปกรณ์, ชิ้นส่วนต่างๆ ของอุปกรณ์หลุด, หลวม, หักพังเสียหาย หรือ ไหม้
- สลักเกลียวต่างๆ ขันแน่น และ ไขจึงต้องอยู่ตรงแนว

10.1.2 ถ้าไม่มีปัญหาอะไรปรากฏขึ้นอีก เมื่อพยายามที่จะเปิดเดินเครื่องใหม่ แต่หลังจากเดินเครื่อง สะพานไฟกลับดับจิดทันที อาจเป็นไปได้ว่า เกิดไฟฟ้าลัดวงจร, ไฟรั่วจาก (ใช้กระแสไฟฟ้ามกเกิน)

10.1.3 ถ้าเปิดเดินเครื่องใหม่ได้สักชั่วระยะเวลาหนึ่ง แล้วเครื่องเกิดหยุดทำงาน พร้อมทั้งสัญญาณเตือนส่งขึ้น อาจเป็นไปได้ว่า เครื่องทำงานมากเกิน (มอเตอร์ทำงานหนัก, ใช้ไฟมากเกินไป เกิดความร้อนสูง ไม่ปลอดภัยต่อตัวเครื่อง) ดังนั้นต้องทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบสาเหตุของปัญหาที่เป็นไปได้ในส่วนที่เกี่ยวกับอุปกรณ์ เครื่องจักรกลต่างๆ ถ้าไม่มีสาเหตุของปัญหาในส่วนนี้ ให้ตรวจสอบในขั้นตอนต่อไป
- แยกมอเตอร์ ออกจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ถูกขับเคลื่อน และตรวจสอบการทำงาน หรือการหมุนของมอเตอร์ และชิ้นส่วนต่างๆ โดยไม่เกิดการติดขัด
- ถ้าหากมอเตอร์ และชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ติดขัด หรือใช้มีอายุเกินได้มาก อาจเป็นไปได้ว่า ฝาประกับเหลาเสีย

บริษัท เจริญชัย จำกัด
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประจำปี 2559

หรือ ชิ้นส่วนอื่นๆ ของอุปกรณ์เสีย และไปขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์

- ถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่พบปัญหา เพื่อพิจารณาหาสาเหตุความเสียหาย และแก้ไขสาเหตุนั้น
- ตรวจสอบความละเอียดคู่มือการทำงานและการบำรุงรักษาของอุปกรณ์นั้นๆ

10.1.4 เมื่อเปิดเดินเครื่องใหม่ ถ้าไม่มีอะไรเกิดขึ้น ต้องขอให้ช่างไฟฟ้า หรือ ช่างเครื่องสำรวจความเสียหายของอุปกรณ์ไฟฟ้า หรือ ปัญหาของเครื่องจักร

ภาคผนวก ข.26

การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย

อบรมการอบรมการเตรียมการและหาแนวทางป้องกัน “กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน”

ในวันที่ 26 กันยายน 2567 เวลา 13.30 - 16.00 น. อบรมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom

1. นายณัฏฐศักดิ์ ทรัพย์ถาวร ตำแหน่งนักวิทยาศาสตร์
2. นางสาวโซเฟีย หามะ ตำแหน่งธุรการ

อบรมหลักสูตร “การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน”

ในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เวลา 13.00 – 16.30 น. อบรมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom

1. นายณัฐพล ชัยศรีรัมย์ ตำแหน่งช่างเทคนิค
2. นางสาวโซเฟีย หามะ ตำแหน่งธุรการ
3. นางสาวสุภาพร สันชะหรี ตำแหน่งผู้ปฏิบัติงาน
4. นายมูตาคม อาแด ตำแหน่งผู้ปฏิบัติงาน

อบรมการวางแผนเครื่องจักรกลเชิงป้องกัน

ในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 เวลา 13.00 – 16.30 น. อบรมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom

1. นายสันฆาส ศักดิ์รักษ์ ตำแหน่งหัวหน้าช่าง
2. นายณัฐพล ชัยศรีรัมย์ ตำแหน่งช่างเทคนิค
3. นายวิรัช ราชคำจันทร์ ตำแหน่งช่างเทคนิค

อบรม ระบบสายดิน (Grounding System)

ในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. อบรมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom

1. นายสันฆาส ศักดิ์รักษ์ ตำแหน่งหัวหน้าช่าง
2. นายณัฐพล ชัยศรีรัมย์ ตำแหน่งช่างเทคนิค

อบรม “การใช้เครื่องมือวัดในงานซ่อมบำรุง / ประเมินค่า Power factor”

ในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เวลา 13.00 – 16.30 น. อบรมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom

1. นายสันฆาส ศักดิ์รักษ์ ตำแหน่งหัวหน้าช่าง
2. นายณัฐพล ชัยศรีรัมย์ ตำแหน่งช่างเทคนิค



(นายเชษฐา งามนาพิทักษ์กุล)

ผู้จัดการส่วนงานปฏิบัติการ

บริษัท เจม เอ็นไวรอนเมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด

ภาคผนวก ข.27

แผนปฏิบัติการสัมพันธภาพข่าวสารการดำเนินการ
และผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพน้ำใต้ดิน

ตรวจวัดวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ.2567

ดัชนีตรวจวัด (หน่วย)	ND (Non-Detectable)	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน ^{1/} เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	ค่ามาตรฐาน ^{2/} เกณฑ์อนุโมเลกุลสูงสุด	ค่ามาตรฐาน ^{2/}
ความเป็นกรด-ด่าง	<0.10	6.75	7.0-8.5	6.5-9.2	-
ความนำไฟฟ้า (µS/cm)	<1.0	385	-	-	-
ความขุ่น (NTU)	<0.02	15.4	≤5	20	-
สารแขวนลอย (mg/l)	<2.5	11	-	-	-
สารที่ละลายได้ทั้งหมด (mg/l)	<25.0	233	≤600	1,200	1,500
ความกระด้างทั้งหมด (mg/l)	<1.0	88.7	≤300	500	-
ไนเตรท (mg/l)	<0.02	ND	≤45	45	45
ซัลเฟต (mg/l)	<1.0	5.0	≤250	250	-
คลอไรด์ (mg/l)	<1.0	67.0	≤250	600	-
เหล็ก (mg/l)	<0.004	1.78	≤0.5	1	50
แมงกานีส (mg/l)	<0.001	0.26	≤0.3	0.5	5
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (MPN/100 ml)	-	23	≤2.2	-	50-5,000
ฟิโคไลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (MPN/100 ml)	-	4.5	-	-	-
อีโคไล (MPN/100 ml)	-	ตรวจไม่พบ	ต้องไม่มี	-	-

1/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในการจัดการน้ำเพื่อการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษ พ.ศ.2551

2/ มาตรฐานน้ำดื่ม และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางบกที่ 1 ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506



บ่อพักน้ำบาดาล ของ ททท.

สาธารณสุข / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ททท. ให้บริการตรวจสอบสุขภาพฟรีให้แก่ชาวบ้าน
ในระหว่างวันที่ 25-26 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ในพื้นที่ 3 ตำบล ได้แก่
ตำบลไม้ขาว ตำบลสาธุ และตำบลเทพกระษัตรี



คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

ตรวจวัดวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ.2567

ดัชนีตรวจวัด (หน่วย)	ND (Non-Detectable)	ผลการวิเคราะห์ บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09	ค่ามาตรฐาน ^{1/}	ผลการวิเคราะห์ บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้านทิศใต้	ค่ามาตรฐาน ^{1/}
ความเป็นกรด-ด่าง	-	8.13	7.0-8.5	7.74	7.0-8.5
ความเค็ม (ppt)	<0.10	31.0	29.61-36.19 ^{2/}	31.6	29.59-36.08 ^{2/}
ความขุ่น (NTU)	<0.02	1.55	-	1.42	-
ความโปร่งใส (cm)	-	3.5	≥1.8 ^{3/}	3.5	≥1.8 ^{3/}
สารแขวนลอย (mg/l)	<2.5	6.0	≤4.8 ^{4/}	5	≤7.3 ^{4/}
สารที่ละลายได้ทั้งหมด (mg/l)	<25	30,640	-	31,640	-
ไนโตรเจนแอมโมเนีย (mg/l)	<0.50	ND	-	ND	-
	-	Not Visible	ไม่มีน้ำมันหรือไขมัน ที่สามารถมองเห็นได้ ด้วยตาเปล่าอยู่ บนผิวน้ำ	Not Visible	ไม่มีน้ำมันหรือไขมัน ที่สามารถมองเห็นได้ ด้วยตาเปล่าอยู่ บนผิวน้ำ
ออกซิเจนละลาย (mg/l)	<0.10	5.9	≥6.0	5.9	≥6.0
สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (mg/l)	<0.01	1.87	-	1.16	-
ไนเตรท ไนโตรเจน (µg/l)	<0.02	ND	≤20.0	ND	≤20.0
ฟอสเฟต ฟอสฟอรัส (µg/l)	<0.01	ND	≤15.0	10.0	≤15.0
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (MPN/100 ml)	-	3.7	≤1,000	68.0	≤1,000
ฟิโคไลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (CFU/100 ml)	-	Not detected	≤70	Not detected	≤70

1/ มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งประมง ประการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล
2/ มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด โดยค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี
ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
3/ มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด ค่าความโปร่งใสต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกัน
ย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
4/ เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน โดยวัดทุกชั่วโมง
หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาต่างๆ กัน



ปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09



บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้านทิศใต้



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขที่ 222 หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว
อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110
โทรศัพท์ +66(0)7-635-1122



จัดทำโดย บริษัท ซีคอก จำกัด

สรุปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทกท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567
อย่างเคร่งครัด ประกอบด้วยมาตรการดังต่อไปนี้

ทรัพยากรทางกายภาพ

- อุดมนิมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- คุณภาพน้ำ
- อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ



ทรัพยากรทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- นิเวศวิทยานบนบก

คุณค่าการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การจัดการของเสียและของเสียอันตราย
- การจัดการน้ำเสีย

คุณค่าคุณภาพชีวิต

- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว



คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-19 มีนาคม พ.ศ.2567

สถานีตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ				
	TSP (mg/m ³)	PM-10 (mg/m ³)	THC (ppm)	CO (8 hr) (ppm)	NO ₂ (ppm)
Airside บริเวณคลังสินค้า ของ บริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)	0.032-0.052	0.019-0.026	2.0-5.0	0.4-0.7	0.0007-0.0318
ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร	0.028-0.041	0.021-0.038	2.3-5.0	0.3-0.7	0.0013-0.0319
บ้านไม้ขาว	0.038-0.053	0.022-0.034	1.9-4.9	0.4-0.6	0.0027-0.0372
บ้านหมากปรก	0.036-0.055	0.022-0.028	2.6-5.8	0.4-0.7	0.0000-0.0275
ค่ามาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	-	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

- 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547
- 2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538
- 3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552



Airside บริเวณคลังสินค้า
ของ บริษัท King Power
(สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)



ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร



บ้านไม้ขาว



บ้านหมากปรก

ระดับเสียง

ตรวจวัดเป็นประจำทุกวัน
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567

สถานีตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบล(เอ))			
	Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L _{AE}
บ้านไม้ขาว	50.2-63.4	73.1-100.0	55.2-69.9	55.7-98.1
บ้านหมากปรก	64.3-68.7	92.8-109.8	67.6-76.3	59.8-105.4
บ้านแหลมทราย	55.1-65.7	79.8-107.4	59.8-75.1	52.0-107.1
บ้านบ่อไทร	58.9-67.0	82.1-105.6	64.0-75.8	57.6-98.7
ค่ามาตรฐาน	≤70 ^{1/}	≤115 ^{1/}	-	-

1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540



บ้านไม้ขาว



บ้านหมากปรก



บ้านแหลมทราย



บ้านบ่อไทร

คุณภาพน้ำผิวดิน

ตรวจวัดวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ.2567

ดัชนีตรวจวัด (หน่วย)	ND (Non-Detectable)	ผลการวิเคราะห์		ค่ามาตรฐาน ^{1/}	ค่ามาตรฐาน ^{2/}
		สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อขี้นม)	สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อขี้นม)		
ความเป็นกรด-ด่าง	<0.10	7.00	7.19	5.0-9.0	-
ความขุ่น (NTU)	<0.02	1.48	1.41	-	-
สารแขวนลอย (mg/l)	<2.5	8	<5	-	-
ออกซิเจนละลาย (mg/l)	<0.1	5.8	5.9	≥4.0	-
บีโอดี (mg/l)	<1.0	1.2	1.1	≤2.0	6
เหล็ก (mg/l)	<0.01	0.07	<0.05	-	50
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (MPN/100 ml)	<1.8	23	70	≤20,000	50-5,000
ฟิโอดิฟอร์มแบคทีเรีย (MPN/100 ml)	<1.8	10	70	≤4,000	-

- 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในผิวดิน พ.ศ.2537 ระบุน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมทางประมงและสามารถนำไปใช้ประโยชน์เพื่อ
- (ก) การอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนบริโภค
- (ข) การเกษตร
- 2/ มาตรฐานน้ำผิวดิน และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางบกที่ 1 ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506



สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา
บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อขี้นม)



สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา
บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อขี้นม)

คุณภาพน้ำทิ้ง

ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567

วันที่ทำการตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์ (หน่วย)											
	pH	BOD ₅ (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/100 ml)	PCB (MPN/100 ml)	E. Coli (MPN/100 ml)
25 ม.ค. 67	7.63	32.8	96.68	41	524	<0.1	ND	159	0.78	1,600,000	1,600,000	2,400,000
15 ก.พ. 67	7.27	14.8	79.44	9	344	<0.1	ND	60.8	ND	7,000,000	200,000	28,000
13 มี.ค. 67	6.87	8.2	62.03	17	374	<0.1	ND	33.2	2.3	13,000	7,900	2,600
9 เม.ย. 67	6.97	4.5	54.70	17	353	<0.1	ND	28.8	ND	33,000	33,000	3,400
14 พ.ค. 67	7.14	2.7	<40.00	12	376	<0.1	ND	25.2	ND	92,000	35,000	46,000
11 มิ.ย. 67	7.06	2.6	67.37	<5	305	<0.1	ND	13.6	ND	3,500	1,800	130
ND (Non-Detectable)	<10.0	<1.0	<40.0	<2.5	<25.0	-	<0.20	<0.2	<0.5	<1.8	<1.8	-
ค่าต่ำสุด	6.87	2.6	<40.00	<5	305	<0.1	ND	13.6	<0.5	3,500	1,800	130
ค่าสูงสุด	7.63	32.8	96.68	41	524	<0.1	ND	159	2.3	7,000,000	16,000,000	2,400,000
ค่ามาตรฐาน ^{1/}	5.0-9.0	≤20	-	≤0.5	2/ ^{2/}	≤0.5	≤1.0	≤35	≤20	-	-	-

- 1/ เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียขั้นสุดท้ายของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน
- 2/ มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำที่ตกค้างในถังเก็บ 500 ลิตรที่ติดต่อกัน ทั้งนี้ผลการวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปา - ค่า TDS ในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ มีนาคม เมษายน พฤษภาคม และมิถุนายน พ.ศ.2567 เท่ากับ 141, 124, 143, 158, 186 และ 149 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ



บริเวณน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว